



**ПРОТОКОЛ**  
**совместного заседания некоммерческого партнерства «Объединение  
производителей железнодорожной техники» и Комитета по  
железнодорожному машиностроению Союза машиностроителей России**

23 декабря 2011 г.

г. Москва

Председатель:

Старший вице-президент ОАО «РЖД»,  
Вице-президент ООО «СоюзМаш России»,  
Президент НП «ОПЖТ»

В.А. Гапанович

Исполнительная власть:

Член рабочей группы по вступлению России  
в ВТО от Минэкономразвития РФ

В.В. Батанин

Член рабочей группы по вступлению России  
в ВТО от Минпромторга РФ

А.В. Дорощук

РСПП:

Первый заместитель председателя комитета  
по техническому регулированию, стандартизации  
и оценке соответствия

А.Н. Лоцманов

НП «Русская Сталь»:

Ответственный секретарь

А.В. Сентюрин

НП «ОПЖТ»:

Исполнительный директор

Н.Н. Лысенко

Вице-президент

А.В. Зубихин

Вице-президент

В.А. Матюшин

Присутствовали: представители департаментов ОАО «РЖД», представители членов НП «ОПЖТ», представители общественных организаций и СМИ, всего 86 участников (приложение 1).

### **Россия в ВТО: влияние на железнодорожное машиностроение**

(Гапанович, Дорошук, Батанин, Лоцманов, Сентюрин, Зубихин, Лысенко, Мурашов, Солодкий)

Россия, заявив о своем стремлении к интеграции в мировое экономическое сообщество, последовательно проводит реформирование национальной экономики, формирует инфраструктуру и условия для развития рыночных отношений. Одной из важнейших задач в этом направлении является присоединение России к ВТО, что отвечает долгосрочным интересам экономического и социального развития страны, является неотъемлемой частью курса на интеграцию России в мировую экономическую систему и более эффективное использование всех преимуществ международного разделения труда.

Присоединение России к ВТО создает новую организационно-правовую среду функционирования промышленных предприятий, что не может не сказаться на их дальнейшем развитии. Однако уровень информированности руководителей промышленных предприятий об особенностях функционирования национальной экономики в условиях членства России в ВТО остается недостаточным.

Участники совещания, отметили необходимость детального и глубокого изучения документов, регламентирующих вхождение России в мировое торговое пространство в рамках ВТО, а также связанных с этим процессом возможных рисков и проблемных ситуаций.

Участники совещания, рассмотрев сложившуюся ситуацию, решили:

1. Исполнительному директору НП «ОПЖТ» Лысенко Н.Н., первому заместителю председателя комитета по техническому регулированию, стандартизации и оценке соответствия РСПП А.Н.Лоцманову (по согласованию) сформировать рабочую группу для выработки предложений по гармонизации законодательства Европейского

союза и Российской Федерации в области железнодорожного машиностроения.

Срок: 30 января 2012 г.

2. Заместителю начальника Центра технического аудита Сеньковскому О.А. (по согласованию) подготовить обращение к председателю ООО «Союз машиностроителей России» Чемезову С.В. о рассмотрении на ближайшем заседании Бюро Центрального Совета вопроса «Россия в ВТО: влияние на промышленность».

Срок: 20 января 2012 г.

3. В целях подготовки Соглашения о стратегическом партнерстве между НП «ОПЖТ» и международным союзом железнодорожной промышленности (UNIFE):

3.1. Утвердить состав рабочей группы (ЕАСД от 23 декабря 2011 г. № 2621) в составе от российской стороны:

- вице-президент НП «ОПЖТ» Палкин С.В.,
- вице-президент – исполнительный директор НП «ОПЖТ» Лысенко Н.Н.,
- заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД» Сеньковский О.А.

3.2. Рабочей группе подготовить проект Соглашения о стратегическом партнерстве между НП «ОПЖТ» и международным союзом железнодорожной промышленности (UNIFE), в котором предусмотреть возможность взаимодействия промышленных предприятий Российской Федерации и Европейского союза по изучению и сближению систем технического регулирования, облегчению процессов интеграции рыночных систем и доступа продуктов на мировой рынок. В ходе разработки проекта Соглашения учесть предложения, разработанные в соответствии с пунктом 1 настоящего протокола.

Срок: 10 февраля 2012 г.

3.3. Обеспечить согласование проекта Соглашения о стратегическом партнерстве с департаментами технической политики, международных связей и UNIFE.

Срок: 20 марта 2012 г.

3.4. Обеспечить завершение работ по согласованию Соглашения и подготовке его к подписанию.

Срок: 30 марта 2012 г.



4. Вице-президентам НП «ОПЖТ» Матюшину В.А., Палкину С.В. подготовить проекты писем на имя председателя ООО «Союз машиностроителей России» Чемезова С.В., Председателя Правительства Российской Федерации Путина В.В. о необходимости разработки в 2012 году федерального закона «О стандартизации»

Срок: до 15 января 2012 г.

5. Вице-президенту НП «ОПЖТ» Зубихину А.В. совместно с Минэкономразвития РФ и Минпромторгом РФ подготовить и провести для членов НП «ОПЖТ» семинар на тему: «Локализация железнодорожного производства и способы ее реализации в условиях членства России в ВТО»

Срок: март 2012 г.

6. Вице-президенту НП «ОПЖТ» Зубихину А.В. на заседании комитета НП «ОПЖТ» по инновациям рассмотреть вопрос о способах защиты российского железнодорожного рынка от проникновения контрафактной продукции в условиях Единого таможенного пространства и членства России в ВТО.

Срок: март 2012 г.

7. Вице-президентам НП «ОПЖТ» Лысенко Н.Н., Зубихину А.В. провести среди предприятий - членов НП «ОПЖТ» опрос по проблеме: «Промышленные риски в условиях членства России в ВТО и способы их минимизации на уровне предприятия, региона и страны в целом». Материалы опроса обобщить и опубликовать в журнале «Техника железных дорог», а также проинформировать профильные комитеты Государственной Думы РФ.

Срок: март 2012 г.

Президент НП «ОПЖТ»



В.А.Гапанович