



**ПРОТОКОЛ
РАСШИРЕННОГО ЗАСЕДАНИЯ СЕКЦИИ
«КОМПЛЕКСНЫЕ ПРОБЛЕМЫ ТРАНСПОРТА»
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА ОАО «РЖД»**

**ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»**

« 9 » августа 2013 г. № 30

(в режиме видеоконференции)

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
СТАРШИЙ ВИЦЕ-ПРЕЗИДЕНТ ОАО «РЖД»
В.А.ГАПАНОВИЧ**

Присутствовали:

члены секции «Комплексные
проблемы транспорта» Научно-
технического совета ОАО «РЖД»

– Аколян А.Г., Герасимов Ю.С.,
Комиссаров А.Ф., Назаров О.И.,
Никифоров Б.Д., Потапов П.Н.,
Слюняев А.Н., Чернин М.А.,
Шаров В.А., Шипулин Н.П.

приглашенные (приложение)

«О применении подходов УРРАН при формировании требований к
продукции железнодорожного назначения в национальных и
межгосударственных стандартах»

(Шубинский, Рачковский, Матюшин, Гришинов, Запольский, Ашпиз, Аношкин,
Шорников, Чикиркин, Мартынюк, Сазонов, Гапанович)

Система УРРАН – это система поддержки принятия управленческих решений по обеспечению требований к надежности и безопасности функционирования технических средств на стадиях жизненного цикла на основе управления ресурсами и рисками, которая разрабатывается и внедряется для обеспечения устойчивости перевозочного процесса и рационального распределения операционных и инвестиционных затрат компании.

№ 05091

В рамках системы УРРАН разработана технология, математическое и информационное обеспечение, реализующие эту технологию. Разработан комплекс нормативно-методических документов, включая межгосударственные, национальные стандарты, стандарты ОАО «РЖД» и методики, которые регулируют весь комплекс вопросов управления надежностью, безопасностью, ресурсами и рисками инфраструктурных подразделений ОАО «РЖД». Технология УРРАН и нормативная база апробированы на ряде предприятий сети железных дорог ОАО «РЖД».

Одной из ключевых задач, решаемых системой УРРАН, является формирование требований к продукции, работам и услугам железнодорожного назначения в национальных и корпоративных стандартах. Данная задача, решаемая Центром организации конкурсных закупок, является актуальной и важной для ОАО «РЖД» в настоящее время. Для решения этой задачи разработан классификатор для трех хозяйств инфраструктуры (пути, автоматики и телемеханики, электрификации и электроснабжения), в котором определены показатели УРРАН для каждого хозяйства, а также возможности их применения.

Приняты следующие решения:

1. Начальникам Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., Департамента технической политики Назарову А.С. и Центра организации конкурсных закупок Митичкиной И.М., начиная с 2014 года обеспечить поэтапный переход к применению показателей, определенных комплексом стандартов УРРАН, при подготовке требований к закупаемым товарам, работам и услугам в соответствии с разработанным классификатором закупок.

2. Начальникам Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., Департамента технической политики Назарову А.С., первому заместителю начальника Дирекции тяги Крижонову В.А. и генеральному директору Центральной станции связи Вохмянину В.Э., начиная с 2014 года, использовать при проведении рекламационной работы показатели, определенные в требованиях к закупаемым товарам, работам и услугам в соответствии с комплексом стандартов УРРАН.

3. Начальникам департаментов, управлений, структурных подразделений и филиалов ОАО «РЖД», выполняющих функции заказчика, начиная с 2014 года, включать требования, определяемые комплексом стандартов УРРАН, в задания на выполнение работ по разработке

технических условий и стандартов на материалы и изделия железнодорожной продукции.

4. Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А., и. о. начальника Центральной дирекции по ремонту пути Приезжеву С.С., начальнику Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Сизову С.В. генеральному директору Центральной станции связи Вохмянину В.Э. и начальнику Департамента технической политики Назарову А.С. подготовить до 5 сентября 2013 г. и предоставить для рассмотрения на Экспертном совете при главном конструкторе системы УРРАН предложения по включению в план НТР ОАО «РЖД» на 2014 год разработку и актуализацию нормативных документов в части включения в них требований к продукции железнодорожного назначения, определяемых комплексом стандартов УРРАН.

5. Начальникам Департамента технической политики Назарову А.С., Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., генеральному директору Центральной станции связи Вохмянину В.Э. и генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию):

обеспечить до 15 сентября рассмотрение на заседаниях Экспертного совета при главном конструкторе системы УРРАН предложений по включению в план НТР ОАО «РЖД» на 2014 год нормативной базы, устанавливающей требования к продукции железнодорожного назначения на базе показателей, определяемых комплексом стандартов УРРАН;

по результатам рассмотрения сформировать и предоставить на утверждение в установленном в ОАО «РЖД» порядке перечень нормативных документов, разрабатываемых в рамках плана НТР ОАО «РЖД» на 2014 год.

6. Начальнику Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.Н., генеральному директору Центральной станции связи Вохмянину В.Э., начальнику Департамента технической политики Назарову А.С. и генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) разработать до 1 июля 2014 г. методику определения численных значений показателей надежности (безотказности, ремонтпригодности, долговечности, готовности), безопасности функционирования и стоимости жизненного цикла для формирования требований к продукции.

7. Начальнику Управления механизации Центральной дирекции инфраструктуры Кобышеву С.С. и и. о. начальника Центральной дирекции по ремонту пути Приезжеву С.С. обеспечить в 2014 году включение в условия договоров, заключаемых с производителями и сервисными

организациями по ремонту путевых машин, коэффициента готовности и стоимости машино-часа простоя по причине неплановых ремонтов для предъявления в случае необходимости претензий к качеству поставленной продукции и оказанным услугам.

8. Начальнику Департамента технической политики Назарову А.С., Центральной дирекции инфраструктуры Супруну В.И. и генеральному директору Центральной станции связи Вохмянину В.Э. с причастными организовать в 2014 году актуализацию стандарта ОАО «РЖД» «Рекламационная работа. Общий порядок проведения», утвержденного распоряжением ОАО «РЖД» от 29 декабря 2010 г. № 2763р.

9. Первому заместителю начальника Дирекции тяги Кривоносову В.А., директору Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства Попову Ю.И. и генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию):

обеспечить до 5 сентября 2013 г. формирование рабочих групп в пилотных подразделениях на региональном и территориальном уровнях по внедрению методологии УРРАН;

обеспечить до 30 сентября 2013 г. изучение работниками пилотных подразделений комплекса стандартов УРРАН;

разработать и утвердить до 1 ноября 2013 г. показатели УРРАН применительно к локомотивному комплексу;

разработать до 31 декабря 2013 г. порядок дифференцированной оплаты сервисного обслуживания ремонта локомотивов с учетом достигнутых показателей качества произведенных работ.

10. Начальнику Центральной дирекции моторвагонного подвижного состава Сизову С.В.:

определить до 5 сентября 2013 г. пилотный полигон внедрения методологии УРРАН;

обеспечить до 1 декабря 2013 г. разработку показателей эффективности производственных процессов при ремонте и эксплуатации моторвагонного подвижного состава.

11. Начальнику Департамента технической политики Назарову А.С. и и.о. начальника Центральной дирекции по ремонту пути Приезжеву С.С. рассмотреть до 9 сентября 2013 г. вопрос с производителями композитных и полимерных материалов, используемых в техническом содержании пути, в части их возможного участия в финансировании разработки стандартов, регламентирующих методы производства работ и методики испытаний. Доложить.

12. Начальникам Центра организации конкурсных закупок Митичкиной И.М., Департамента технической политики Назарову А.С. и генеральному директору ОАО «НИИАС» Погодину А.Е. (по согласованию) продолжить в 2013-2014 годах работу по формированию нормативно-методической базы для использования показателей, определяемых комплексом стандартов УРРАИ, при задании требований к закупаемым товарам, работам и услугам, в рамках плана научно-технического развития ОАО «РЖД».

13. Начальнику Управления автоматике и телемеханики Центральной дирекции инфраструктуры Насонову Г.Ф., директору Проектно-конструкторско-технологического бюро железнодорожной автоматике и телемеханики Кайнову В.М. разработать до 1 декабря 2013 г. методику оценки уязвимости систем МПЦ от кибератак с учетом их живучести и обеспечения функциональной безопасности.

14. Начальнику Департамента технической политики Назарову А.С. организовать проведение 17 сентября 2013 г. сетевого совещания в режиме видеоконференции по внедрению системы УРРАИ в хозяйствах инфраструктуры с отчетами главных инженеров дорог и руководителей линейных предприятий.

15. Контроль за исполнением поручений настоящего протокола возложить на заместителя начальника Департамента технической политики Чернина М.А.

Старший вице-президент
ОАО «РЖД»



В.А.Гапанович

Приложение
к протоколу
от « 9 » августа 2013 г. № 30

СПИСОК

участников расширенного заседания секции «Комплексные проблемы транспорта» Научно-технического совета ОАО «РЖД»

Приглашенные:

руководители департаментов,
управлений, филиалов и
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

Аношкин В.В., Балакирев О.В.,
Безродный Б.Ф., Болотский А.Н.,
Головачев А.В., Грилов А.И.,
Запольский А.В., Кевролетин А.В.,
Корчагин А.Д., Куренков А.С.,
Кошкин А.Ю., Кошубаров А.Н.,
Макаров С.И., Матюгин Г.Н.,
Мелихов С.А., Пашинин А.А.,
Рачковский М.Ю., Сазонов В.Н.,
Ульянов В.А., Федотов А.А.,
Чикиркин О.В., Шаранов А.А.,
Шорников Э.Н.

специалисты департаментов,
управлений, филиалов и
структурных подразделений
ОАО «РЖД»

Алксеевич А.В., Баклагин В.С.,
Бахнин А.Н., Берг С.С.,
Газизов Ю.В., Рерасименко С.А.,
Дрыгваль С.В., Железнов Ф.Д.,
Забегаяев С.Ю., Казанцев А.В.,
Климов В.И., Король И.В.,
Машкова Е.А., Мельников С.Н.,
Мжельская Н.И., Осипов П.А.,
Панина Т.М., Солдатов Д.В.,
Хорошенский Р.А., Шанченко А.П.

руководители и специалисты
дочерних зависимых ОАО «РЖД»

Абдурашитов А.Ю., Белова Е.Е.,
Васильев И.Б., Волохов Г.М.,
Гаврилов Л.Б., Замышляев А.М.,
Ильин А.И., Копчугова Л.И.,
Корнеев Ю.В., Макаров А.В.,
Макаров Д.В., Миронос Н.В.,
Мишин В.В., Назаров О.Н.,
Прозоров В.А., Прохоров В.М.,
Рожков А.Д., Розенберг Е.Н.,
Рубченко Д.С., Чагин Д.Н.,
Парапов С.Н., Шубинский И.Б.

от МГУПС

– Ашпиз Е.С., Ридель Э.Э.

от РГУПС

– Мартынюк И.В.

от ИИТ РАН

– Савушкин С.А.

от ЗАО НПЦ «Инфотранс»

– Михалкин И.К.

2

от ОАО «Хекса»	- Голубятников Л.В.
от НП «ОИЖТ»	Матюшин В.А.
от журнала «Локомотив»	Бжицкий В.Н.
от журнала «Железнодорожный транспорт»	Ицкович Б.С.
от журнала «Путь и путевое хозяйство»	- Ковалев И.Ю.
от журнала «Автоматика, связь, информатика»	- Филюшкина Т.А.
от ОАО «Газета «Гудок»	- Торба А.А.
