

---

**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

---



**С Т А Н Д А Р Т  
О Р Г А Н И З А Ц И И**

**СТО  
ОПЖТ 14-  
2010**

---

**ПРИНЦИПЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ  
ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ И СЛОЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ  
СТОИМОСТИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА, ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ  
ДОГОВОРОВ НА ПОСТАВКУ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ  
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ ПРИ ТАКОМ ЦЕНООБРАЗОВАНИИ**

**Издание официальное**

Москва  
НП «ОПЖТ»  
2010

## Предисловие

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании», а объекты стандартизации и общие правила разработки и применения стандартов организаций установлены ГОСТ Р 1.4-2004 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты организаций. Общие положения».

### Сведения о стандарте

1. РАЗРАБОТАН НП «ОПЖТ»
2. ВНЕСЕН Комитетом по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»
3. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Решением общего собрания Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники», протокол от 25 марта г. № 9.
4. В настоящем стандарте реализованы положения статей 11-13, 17 Федерального закона от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании».
5. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

## Содержание

1. Область применения.....	1
2. Нормативные ссылки. ....	2
3. Термины и определения.....	3
4. Общие положения.....	5
5. Ценообразование при приобретении серийно эксплуатируемых на железнодорожном транспорте моделей железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта .....	5
6. Ценообразование при приобретении инновационных моделей железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта .....	6
7. Обязательные условия договоров на поставку и ответственность производителей и потребителей железнодорожной техники при ценообразовании на основе оценки стоимости жизненного цикла .....	7
8. Лист регистрации изменений .....	9

**УТВЕРЖДЕН**

Решением Общего собрания НП «ОПЖТ»

Протокол от 25 марта 2010 г. № 9

**СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ**

---

**ПРИНЦИПЫ ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ  
СОСТАВ И СЛОЖНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ОЦЕНКИ СТОИМОСТИ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА,  
ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРОВ НА ПОСТАВКУ И  
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ И ПОТРЕБИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ ПРИ ТАКОМ ЦЕНООБРАЗОВАНИИ**

---

Дата введения -2010-06-01

**1. Область применения**

1.1. Настоящий стандарт устанавливает принципы ценообразования на железнодорожный подвижной состав и сложные технические системы железнодорожного транспорта на основе оценки стоимости жизненного цикла, обязательные условия договоров на поставку и ответственность производителей и потребителей железнодорожной техники при таком ценообразовании.

1.2. Положения настоящего стандарта подлежат применению всеми членами НП «ОПЖТ», проголосовавшими за принятие стандарта на Общем собрании Партнерства и присоединившимися к ним из числа отсутствовавших на Общем собрании или проголосовавших ранее против принятия стандарта.

1.3. Положения настоящего стандарта подлежат внедрению в организациях, указанных в п. 1.2 настоящего стандарта, и распространяются на взаимоотношения между ними.

1.4. Положения настоящего стандарта носят рекомендательный характер во взаимоотношениях между членами НП «ОПЖТ» и сторонними организациями.

## 2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие нормативные документы:

СТО 81408272-1-2008 Стандарты Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Основные положения.

СТО 81408272-2-2008 Стандарты Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Правила разработки, утверждения, обновления и отмены.

Хартия о взаимодействии ОАО «Российские железные дороги», НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов.

Методика расчета экономически обоснованных цен на новые модели подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта на основе оценки стоимости жизненного цикла.

Методика расчета экономически обоснованных цен на серийные модели подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта на основе оценки стоимости жизненного цикла.

### 3. Термины и определения

**Производитель** — организация, производящая подвижной состав или сложные технические системы железнодорожного транспорта

**Потребитель** — организация, покупающая подвижной состав или сложные технические системы железнодорожного транспорта у производителя, и/или эксплуатирующая его в железнодорожном сообщении РФ.

**Изделие, модель** — приобретаемая потребителем у производителя модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта.

**Альтернативное решение** – инвестиционное решение, используемое в расчете в качестве альтернативы приобретения рассматриваемой модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта.

**Серийная модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта** — модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта, эксплуатация которой в железнодорожном сообщении РФ уже массово осуществляется в течение срока, сопоставимого или превышающего её назначенный срок службы.

**Инновационная модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта** — модель, эксплуатация которой в железнодорожном сообщении РФ в прошлом не осуществлялась либо осуществлялась в течение малого срока, несопоставимого с её назначенным сроком службы.

**Серийный аналог** – серийная модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта с известной фактической ценой, используемая при расчете цены инновационной модели в качестве альтернативы.

**Цена серийной модели** — приведенная к текущему моменту фактическая стоимость серийной модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта.

**Доходы модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта (доходная база)** — некоторая доля общих доходов от осуществления деятельности в железнодорожном сообщении, относимая на данную модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта.

**Расходы модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта** — расходы от осуществления деятельности в железнодорожном сообщении, прямо или косвенно относимые на данную модель подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта.

**Экономический эффект** — приведённая к текущему моменту стоимость выгоды, которую получает потребитель от эксплуатации модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта за весь срок её службы.

**Лимитная цена, цена безразличия** — цена модели подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта, определяемая как сумма стоимости альтернативного решения и экономического эффекта от эксплуатации рассматриваемой модели вместо альтернативного решения.

**Коэффициент учёта экономического эффекта** — коэффициент, показывающий, какая доля экономического эффекта поступает в распоряжение производителя.

**Договорная цена** — сумма стоимости альтернативного решения и той доли экономического эффекта, которая поступает в распоряжение производителя. равноправным является определение договорной цены как разности между лимитной ценой и той долей экономического эффекта, которая поступает в распоряжение потребителя.

#### **4. Общие положения**

4.1. Стандарт разрабатывается для реализации положений «Хартии о взаимодействии ОАО «Российские железные дороги», НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и российских предприятий транспортного машиностроения, производителей железнодорожной техники, узлов и компонентов», Стандартов организации СТО 81408272-1-2008 и СТО 81408272-2-2008.

4.2. Целью разработки является установление единых объективных и прозрачных правил ценообразования не на основании сметной себестоимости, а на основании экономического результата эксплуатации подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта. Такой подход создаст естественные экономические стимулы для производителей по улучшению качества и технико-эксплуатационных свойств производимой продукции, проведению мероприятий по снижению себестоимости производства и т.д.

4.3. Принципы определения величин, используемых в расчете лимитной цены и не зависящих от Производителя и Потребителя, являются предметом договора между производителем и потребителем.

#### **5. Ценообразование при приобретении серийно эксплуатируемых на железнодорожном транспорте моделей железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта**

5.1. Определение цены серийной модели железнодорожного подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта осуществляется путем анализа экономической эффективности её использования на основании анализа фактических показателей эксплуатации за прошедший период.



5.2. Экономический эффект от использования серийной модели определяется как дисконтированная выгода Потребителя, возникающая за весь срок службы изделия, с учетом стоимости эксплуатации, обслуживания, ремонтов, а также доходной базы данной модели.

5.3. При определении лимитной цены серийной модели в качестве альтернативного решения выступает отказ от инвестиции, то есть решение с нулевой расходной и доходной базой.

5.4. Договорная цена серийной модели определяется как доля от экономического эффекта, заданная коэффициентом учёта экономического эффекта.

5.5. Значение коэффициента является предметом договора между производителем и потребителем.

5.6. Конкретная методика определения цены серийных моделей различных видов железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта разрабатывается Комиссией по совершенствованию методики ценообразования на железнодорожную технику НП «ОПЖТ» и принимается на общем собрании членов НП «ОПЖТ» в качестве корпоративного стандарта, стандарта Поставщиков.

## **6. Ценообразование при приобретении инновационных моделей железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта**

6.1. Определение цены инновационной модели железнодорожного подвижного состава или сложной технической системы железнодорожного транспорта осуществляется путем сравнения эффективности использования инновационной модели с уже находящимся в эксплуатации серийным аналогом.

6.2. В качестве альтернативного решения выступает приобретение и эксплуатация серийного аналога в количестве, обеспечивающем равную производительность с инновационной моделью.

6.3. Договорная цена инновационной модели определяется как сумма цены альтернативного решения и доли экономического эффекта, возникающего при переходе от уже используемой серийной модели на инновационную модель, равной значению коэффициента учёта экономического эффекта.

6.4. Значение коэффициента учёта экономического эффекта является предметом договора между производителем и потребителем.

6.5. Конкретная методика определения цены инновационных моделей различных видов железнодорожного подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта разрабатывается Комиссией по совершенствованию методики ценообразования на железнодорожную технику НП «ОПЖТ» и принимается на общем собрании членов НП «ОПЖТ» в качестве корпоративного стандарта, стандарта Поставщиков.

## **7. Обязательные условия договоров на поставку и ответственность производителей и потребителей железнодорожной техники при ценообразовании на основе оценки стоимости жизненного цикла**

7.1. Перечень эксплуатационных характеристик Изделия, соответствие которых гарантируется Производителем, условия ответственности Производителя в случае, если указанные характеристики не достигнуты, условия премирования Производителя, если указанные характеристики лучше заявленных, должны быть установлены отдельным приложением к договору.

7.2. Перечень показателей условий эксплуатации и регулярности сервисного обслуживания, соблюдение которых гарантируется Потребителем, условия ответственности Потребителя в случае, если приведенные условия не соблюдены, должны быть установлены отдельным приложением к договору.

