

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к первой редакции проекта межгосударственного стандарта**  
**«Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования и**  
**доказательства безопасности»**

### **1 Основание для разработки стандарта**

Стандарт разрабатывается на основании договора между НП «ОПЖТ» и ОАО «НИИАС» № 200-15-00004 от 31.03.2015 г., заключенного в соответствии с:

- Программой стандартизации НП «ОПЖТ» на 2015 г.
- Протоколом совещания у старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича от 20.09.2014 г. № ВГ-539/пр.

### **2 Краткая характеристика объекта стандартизации**

Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемую (модернизируемую), изготавливаемую железнодорожную технику (железнодорожный подвижной состав, его составные части и продукцию промышленного производства, применяемую в качестве элементов составных частей подсистем инфраструктуры железнодорожного транспорта).

Настоящий стандарт устанавливает правила подготовки (состав, содержание, оформление) обоснования безопасности и доказательства безопасности - документов, которыми подтверждается соответствие объектов железнодорожной техники (ОЖТ) требованиям технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011) принятых Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. N 710.

### **3 Целесообразность разработки стандарта на межгосударственном уровне**

Проект межгосударственного стандарта разработан с целью обеспечения содействия соблюдению обязательных требований технических регламентов ТС в области железнодорожного транспорта в части установления единых правил подготовки обоснования безопасности и доказательства безопасности, необходимых для оценки соответствия железнодорожной техники обязательным требованиям в предусмотренных техническими регламентами случаях.

Настоящий стандарт предназначен для применения разработчиками, изготовителями, импортерами, потребителями железнодорожной техники, органами по сертификации и испытательными лабораториями (центрами), принимающими участие в процедурах подтверждения соответствия продукции тре-

бованиям технических регламентов, а также органами государственного контроля (надзора).

Применение проекта межгосударственного стандарта позволит:

- обеспечить безопасность железнодорожной техники (защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, сохранности имущества),
- предупредить действия, вводящих в заблуждение потребителей (пользователей) относительно назначения и безопасности объектов железнодорожной техники.

Внедрение данного стандарта обеспечит повышение информационной эффективности в рассматриваемой сфере, обеспечивая взаимопонимание, единство представления и восприятия информации, в том числе, в договорно-правовых отношениях субъектов хозяйственной деятельности друг с другом, органами власти, в межгосударственных научно-технических и торгово-экономических отношениях.

Рассчитать экономическую эффективность внедрения стандарта в денежном выражении не представляется возможным.

#### **4 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими межгосударственными, международными стандартами, правилами, и рекомендациями по межгосударственной стандартизации**

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 2.102-68 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.105-95 Единая система конструкторской документации. Общие требования к текстовым документам

ГОСТ 2.201-80 Единая система конструкторской документации. Обозначение изделий и конструкторских документов

ГОСТ 2.501-2013 Единая система конструкторской документации. Правила учета и хранения

ГОСТ 2.503-2013 Единая система конструкторской документации. Правила внесения изменений

ГОСТ (проект) Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта (на основе национального стандарта ГОСТ Р 54504-2011)

ГОСТ (проект) Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте (на основе национального стандарта ГОСТ Р 54505-2011)

ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования

ГОСТ (проект) Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности

ГОСТ (проект) Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1 Подвижной состав. Требования и методы испытаний

ГОСТ (проект) Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению

ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

## **5 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта**

Предложений по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта, не имеется.

## **6 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При разработке данного стандарта в качестве источников информации применялись:

- технический регламент Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;
- технический регламент Таможенного союза ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»;
- технический регламент Таможенного союза ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»;
- межгосударственные стандарты и проекты межгосударственных стандартов, указанные в п. 4 пояснительной записки;
- национальный стандарт Российской Федерации ГОСТ Р 54122-2010 «Безопасность машин и оборудования. Требования к обоснованию безопасности»;
- предварительный национальный стандарт Российской Федерации ПНСТ (проект) «Инновационные технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок допуска к эксплуатации»;
- предварительный национальный стандарт Российской Федерации ПНСТ (проект) «Инновационный железнодорожный подвижной состав. Порядок допуска на пути общего пользования».
- Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности Таможенного союза (ТН ВЭД ТС).
- Методические рекомендации по подготовке обоснования безопасности к техническим регламентам Таможенного союза, утвержденные Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии в 2014 г.

## 7 Сведения о разработчике

Открытое акционерное общество «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)

Почтовый индекс: 109029,

адрес: Москва, ул. Нижегородская, д. 27, стр. 1

ИНН 7709752846, ОКПО 82462078,

ОКВЭД 74.30, КПП 770901001,

р/с 40702810600420000008 в ОАО Банк ВТБ, г. Москва,

к/с 30101810700000000187,

БИК 044525187,

Контактный телефон 8 (499)262-06-38

Факс: 8 (499) 262-20-01

E-mail: A.Sizova@vniias.ru

Первый заместитель генерального  
директора

Е.Н. Розенберг

Заместитель руководителя ОНТК  
по управлению инфраструктурой и  
безопасности движения

А.М. Замышляев