

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта

межгосударственного стандарта

«Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля»

1. Основание для разработки стандарта

Настоящий проект стандарта разработан по заказу Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»).

2. Характеристика объекта и аспекта стандартизации

В настоящее время грузовые вагоны на строительных предприятиях окрашиваются по ГОСТ 7409–2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям», который устанавливает технические требования к получению лакокрасочных покрытий (защитных и декоративных) для всех видов универсальных строящихся грузовых вагонов (крытых, полувагонов, платформ), а также их деталей и сборочных единиц в климатическом исполнении У1, УХЛ по ГОСТ 15150, предназначенных для эксплуатации на магистральных железных дорогах колеи 1520 мм.

ГОСТ 7409–2009 устарел по содержанию и требует разработки новой редакции, так как за период его внедрения освоен выпуск ряда новых эффективных и инновационных материалов, в том числе материалов повышенной долговечности, удовлетворяющих условиям эксплуатации грузовых вагонов; введены в действие новые ГОСТ и другая нормативная документация; изменились условия производства с внедрением современных методов подготовки поверхности металла и нанесения материалов; значительно расширен ассортимент выпускаемых вагонов.

Стандарт ГОСТ «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля» установит единые требования:

- к противокоррозионной защите грузовых вагонов;
- к улучшению внешнего вида и надежности окрашенных поверхностей;
- к повышению срока службы покрытий и сохранности конструкций за счет использования технологичных, долговечных и высококачественных систем защитных покрытий.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Цель разработки – установление единых технических требований к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите грузовых вагонов, обеспечивающих сохранность металлоконструкций, повышение в 1,5 – 2,0 раза межремонтных сроков службы покрытий за счет применения современных прогрессивных систем защиты.

4. Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Разработка ГОСТ направлена на всестороннее улучшение качества окраски и противокоррозионной защиты грузовых вагонов.

В стандарте будет значительно расширен ассортимент лакокрасочных и защитных материалов нового поколения, применение которых позволит в 1,5 – 2 раза увеличить срок службы покрытий, увеличить межремонтный пробег и получить экономию лакокрасочных материалов на 15 – 20% за счет сокращения перекрасок.

5. Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта соответствует целям Федерального закона «О техническом регулировании», а также федеральному закону от 30 марта 1999 г. № 52–ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения».

6. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 9.010–80 Единая система защиты от коррозии и старения. Воздух сжатый для распыления лакокрасочных материалов. Технические требования и методы контроля.

ГОСТ 9.032–74 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы, технические требования и обозначения.

ГОСТ 9.104–79 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Группы условий эксплуатации.

ГОСТ 9.402–2004 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Подготовка металлических поверхностей к окрашиванию.

ГОСТ 9.407–2015 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрытия лакокрасочные. Метод оценки внешнего вида.

ГОСТ 12.0.004–90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения.

ГОСТ 12.1.003–2014 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности.

ГОСТ 12.3.005–75 Система стандартов безопасности труда. Работы окрасочные. Общие требования безопасности.

ГОСТ 2789–73 Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики.

ГОСТ 3191–93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия.

ГОСТ 8420–74 Материалы лакокрасочные. Методы определения условной вязкости.

ГОСТ 9980.3–86 Материалы лакокрасочные. Упаковка.

ГОСТ 9980.4–2002 Материалы лакокрасочные. Маркировка.

ГОСТ 9980.5–2009 Материалы лакокрасочные. Транспортирование и хранение.

ГОСТ 15140–78 Материалы лакокрасочные. Метод определения адгезии.

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

ГОСТ 19007–73 Материалы лакокрасочные. Метод определения времени и степени высыхания.

ГОСТ 23852–79 Покрытия лакокрасочные. Общие требования к выбору по декоративным свойствам.

ГОСТ 27271–2014 (ISO 9514:2005) Материалы лакокрасочные. Метод определения жизнеспособности многокомпонентных систем.

ГОСТ 31149–2014 (ISO 2409:2013) Материалы лакокрасочные. Определение адгезии методом решетчатого надреза.

ГОСТ 31973–2013 (ISO 1524:2000, MOD) Материалы лакокрасочные. Метод определения степени перетира.

ГОСТ 31993–2013 (ISO 2808:2007) Материалы лакокрасочные. Определение толщины покрытия.

ГОСТ 32702.2–2014 (ISO 16276-2:2007) Материалы лакокрасочные. Определение адгезии методом X-образного надреза.

Данный ГОСТ не связан с международными стандартами.

7. Предложения по изменению, пересмотру или отмене нормативных документов, противоречащих требованиям проекта стандарта

После ввода в действие настоящего стандарта необходимо отменить ныне действующий ГОСТ 7409–2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям».

8. Сведение о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (gost.ru) 2 сентября 2015 года.

9. Сведения о разработчике стандарта

Разработчик стандарта: ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)

Адрес: 129626 г. Москва, 3-я Мытищинская ул, д. 10

Тел: (499) 260-43-28, (499) 260-44-40, доб. 3-43-31;

Факс: (495) 687-64-56, (499) 262-00-70;

E-mail: Romanova.Tatyana@vniizht.ru

Заместитель генерального директора

ОАО «ВНИИЖТ»

О.Н. Назаров

Заведующий отделением «Транспортное
материаловедение»

А.В. Сухов

Руководитель центра «Стандартизация и
методология технического регулирования»

Л.И. Копчугова

Руководитель работы, заведующий
лабораторией «Противокоррозионные
материалы, технические моющие средства
и технологии»

Т.А. Романова

Ответственный исполнитель, заместитель
заведующего лабораторией

Н.А. Быковская

7. Предложения по изменению, пересмотру или отмене нормативных документов, противоречащих требованиям проекта стандарта

После ввода в действие настоящего стандарта необходимо отменить ныне действующий ГОСТ 7409–2009 «Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям».

8. Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (gost.ru) 2 сентября 2015 года.

9. Сведения о разработчике стандарта

Разработчик стандарта: ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (ОАО «ВНИИЖТ»)

Адрес: 129626 г. Москва, 3-я Мытищинская ул, д. 10

Тел: (499) 260-43-28, (499) 260-44-40, доб. 3-43-31;

Факс: (495) 687-64-56, (499) 262-00-70;

E-mail: Romanova.Tatyana@vniizht.ru

Заместитель генерального директора
ОАО «ВНИИЖТ»



О.Н. Назаров

Заведующий отделением «Транспортное
материаловедение»

А.В. Сухов

Руководитель центра «Стандартизация и
методология технического регулирования»

Л.И. Копчугова

Руководитель работы, заведующий
лабораторией «Противокоррозионные
материалы, технические моющие средства
и технологии»

Т.А. Романова

Ответственный исполнитель, заместитель
заведующего лабораторией

Н.А. Быковская