

# **РЕЗОЛЮЦИЯ**

## **Семинара по инновационной системе управления качеством компании Кнорр-Бремзе**

17 ноября 2016 г.

ООО «Кнорр-Бремзе 1520»,  
г. Санкт-Петербург

Участники семинара, в работе которого приняли участие члены Наблюдательного Совета НП «ОПЖТ», руководители Департаментов, структурных подразделений, филиалов и дочерних зависимых обществ ОАО «РЖД», Федерального агентства железнодорожного транспорта, руководители компании Кнорр-Бремзе, представители ведущих промышленных предприятий и производителей железнодорожной техники, поставщиков комплектующих, научного сообщества, профильных институтов, обменялись мнениями и отметили, что продукция компании Кнорр-Бремзе находится на самых передовых позициях в области тормозного оборудования для железнодорожного транспорта и отвечает всем современным требованиям.

### **Принято решение:**

#### **1. Рекомендовать ОАО «РЖД»:**

1.1. С целью обмена опытом организовать посещение руководителей и специалистов вагоноремонтных предприятий холдинга «РЖД» производственной площадки ООО «Кнорр-Бремзе 1520» в г. Санкт-Петербург.

1.2. Разработать мероприятия в сервисных локомотивных депо и пунктах технического обслуживания вагонов, направленные на улучшение качества воздуха в тормозных системах локомотивов и вагонов.

1.3. Предложить производителям подвижного состава организовать под эгидой подкомитета по автотормозам НП «ОПЖТ» проведение сравнительных испытаний тормозного оборудования на полигонах ОАО «РЖД» с выполнением условий конфиденциальности по их результатам.

1.4. Совместно с Федеральным агентством железнодорожного транспорта (Росжелдор) разработать проект приказа Министерства транспорта РФ о порядке подготовки тормозного оборудования, с учетом современных требований потребителей, предъявляемые к тормозному оборудованию.

**2. НП «ОПЖТ»:**

2.1. Разместить презентации спикеров семинара от ООО «Кнор-Бремзе 1520» на сайте НП «ОПЖТ» о реализации проектов компании Кнорр-Бремзе на пространстве 1520, а так же технических характеристиках воздухораспределителя КАВ60 и авторежима АКВ1 для грузовых вагонов.

2.2. Подготовить статью в журнал «Техника железных дорог» по результатам семинара.

2.3. Совместно с Петербургским Государственным Университетом Путей Сообщения императора Александра I приступить к разработке учебника «Современные тормозные системы для подвижного состава».

2.4. Подготовить информацию об обеспечении качества производимой продукции компании Кнорр-Бремзе для изучения и тиражирования положительного опыта.

2.5. Направить настоящую резолюцию для организации исполнения в причастные организации.

Президент НП «ОПЖТ»,  
Старший вице-президент  
ОАО «РЖД»

 В.А.Гапанович