

Повышение ответственности за ущерб от причинения вреда в случае не обеспечения безопасности продукции

Федеральный закон 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Статья 20. Пункт 2 дополнить:

Владельцы инфраструктур, перевозчики, грузоотправители (отправители), собственники железнодорожного подвижного состава и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции и в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании обеспечивают:

безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда;

безопасность перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

экологическую безопасность;

соблюдение обязательных требований безопасности, установленных в соответствии с законодательством о техническом регулировании в отношении железнодорожного подвижного состава.

Повышение ответственности за ущерб от причинения вреда в случае не обеспечения безопасности продукции

Федеральный закон 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Статья 17 Пункт 1 дополнить абзацем следующего содержания:

Изготовитель подвижного состава и организация, осуществляющая ремонт, выпускающие в обращение (передающие покупателю и/или заказчику) единицу подвижного состава, подтверждают полное соответствие передаваемой единицы подвижного состава обязательным требованиям в сфере технического регулирования и несет ответственность за вред, причиненный в результате несоответствия продукции обязательным требованиям, возникший по их вине.

Федеральный закон 184-ФЗ «О техническом регулировании»

Статья 27. Пункт 2. дополнить абзацем следующего содержания:

Маркировкой каждой единицы продукции знаком обращения на рынке изготовитель подтверждает безопасность этого изделия и его соответствие установленным требованиям, и несет ответственность за вред, причиненный в результате несоответствия продукции обязательным требованиям, возникший по его вине

Принудительный отзыв продукции в досудебном порядке

Федеральный закон 184-ФЗ «О техническом регулировании»

Статью 36. Пункт 3. дополнить:

В случае, если в результате несоответствия продукции требованиям причинен вред жизни или здоровью граждан, имуществу изготовитель обязан возместить причиненный вред и полный ущерб, принять меры, включая отзыв продукции в целях недопущения причинения вреда другим лицам, их имуществу, окружающей среде в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральный закон 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»

Статью 20.1. дополнить новым пунктом 8:

Орган государственного надзора в случае возникновения угрозы безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта вправе выдать предписание об устранении нарушений. В случае невыполнения предписания в установленный срок орган государственного надзора принимает решение о приостановлении эксплуатации и изъятия из обращения опасной продукции. Изъятию подлежит продукция, идентифицированная по времени выпуска или принадлежности к однородной партии продукции, произведенной с нарушениями требований безопасности.

Усиление ответственности по допуску на рынок железнодорожного транспорта колеи 1520 нотифицирующих органов по сертификации

Проект Федерального закона «Об аккредитации»

Статью 30. Пункт 1. дополнить абзацем следующего содержания:

Признание результатов аккредитации (взаимное признание) также может осуществляться посредством взаимной аккредитации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) в национальных системах аккредитации, или посредством нотификации органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров), осуществляемой Международными или региональными нотифицирующими органами для целей обязательного подтверждения соответствия.

Принять меры по подготовке соответствующего постановления глав Правительств государств – членов Содружества по принятию единых технических регламентов СНГ.