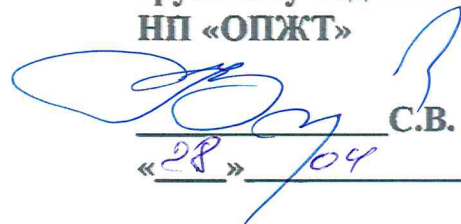




Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по
грузовому подвижному составу
НП «ОПЖТ»


С.В. Калетин
«28» / 04 2017 г.

ПРОТОКОЛ
Заседания Подкомитета по эксплуатации
Комитета НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу

31 марта 2017 г.

г. Москва

№ 18

Председатель Подкомитета

М.В. Сапетов

Список участников совещания прилагается (*Приложение №1*).

Повестка заседания:

1. О выполнении решений, принятых на предыдущем заседании Подкомитета.
2. Утверждение плана работы на 2017 год.
3. Оценка результатов изменений ПТЭ в части порядка допуска вагонов на пути общего пользования после плановых видов ремонта.
4. О ходе работ по проверке эффективности применения нового профиля поверхности катания колеса ООО «Хекса».
5. Об эффективности работы, надежности и сервисных центрах по обслуживанию и замене поглощающих аппаратов классов Т2 и Т3 в эксплуатации.
6. Рассмотрение «Порядка осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ 60 и авторежимов АКВ-1...» ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для Рельсового Транспорта СНГ»

7. О ходе выполнения поручений Комитета по грузовому подвижному составу.
8. Разное.
9. О назначении даты следующего заседания.

По повестке заседания:

Заслушали:

- По п.1. Комиссарова А.Ф.;КузнецовуЮ.А.,
По п.2. Комиссарова А.Ф.;КузнецовуЮ.А.,
По п.3. Комиссарова А.Ф.;Казакова К.Г.; Климакова К.В.;Зуйкевича В.И.;
Тихонова Е.А.; Пугачева М.И.; Константинову Е.В.,
По п.4. Комиссарова А.Ф.;Кемежа А.Н.,
По п.5. Комиссарова А.Ф.;Борзенкова В.Н.; Климакова К.В.; Пугачева М.И.;
Константинову Е.В.,
По п.6. Комиссарова А.Ф.;Комракова И.И.; Крылова В.В.; Зуйкевича В.И.;
Тихонова Е.А.;
По п.7. Комиссарова А.Ф.;КузнецовуЮ.А.; Климакова К.В.; Зуйкевича
В.И.;Дирина С.И.; Малышева Ю.В.,
По п.8. Комиссарова А.Ф.;КузнецовуЮ.А.,
По п.9. Комиссарова А.Ф.;КузнецовуЮ.А.,

**Заслушав и обсудив представленные
сообщения участники заседания приняли решения:**

По пункту 1:

1.1 Отметить, что большинство решений предыдущего совещания выполнены.

По пункту 2:

2.1. Секретарю Подкомитета доработать План работы на 2017 не позднее 07.04.2017г. предоставить на подпись Председателю.

По пункту 3:

3.1. Принять к сведению доклад Казакова К.Г - Начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру ЦВЦДИ – филиала ОАО «РЖД».

3.2. ЦВ ЦДИ – филиал ОАО «РЖД» к следующему заседанию Подкомитета предоставить Мониторинг результатов работы по допуску грузовых вагонов на инфраструктуру после плановых видов ремонта за 1 квартал.

3.3. Просить ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД» рассмотреть возможность редактирования «Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта № 787-2015 ПКБ ЦВ» по ряду предложений членов Подкомитета:

3.3.1. Отредактировать п. 3.5. в части перечислений условий допуска на инфраструктуру ОАО «РЖД» или указать, к каким организациям относится требование абзаца, т.к. в настоящее время Федеральное агентство железнодорожного транспорта не осуществляет услугу по предоставлению разрешения вагоноремонтным предприятиям на соответствие указанию МПС России №И-1996у:

«прошедших аттестацию и получивших разрешение в Федеральном Агентстве железнодорожного транспорта на ремонт грузовых вагонов с использованием условного номера клеймения ответственных узлов и деталей вагонов на выполнение того вида ремонта и только тем типам вагонов на которые им дано право производства ремонтных работ в соответствии с указанием МПС России "О мерах по дальнейшему улучшению качества ремонта грузовых вагонов" от 11.07.2000 г. № И-1996у.»

3.3.2. Установить порядок предоставления информации представителю инфраструктуры ОАО «РЖД», подтверждающий наличие у вагоноремонтного предприятия действующих разрешительных документов, указанных в п. 3.5.

3.3.3. Пункт 4.2. изложить в следующей редакции: «После получения Уведомления о приемке вагона из ремонта формы ВУ-36М и проверки наличия перевозочных документов, вагоны выставляются с путей ремонта на пункт контроля грузовых вагонов для допуска их на инфраструктуру ОАО «РЖД».

Начальником станции совместно с ВРП, определяется место допуска вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД», расположенное в границах путей необщего пользования ВРП, с учетом местных условий, технологических особенностей, норм и правил по охране труда.

Для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования приемщик вагонов, аттестованный и назначенный согласно п. 5.1 настоящего Положения, осуществляет осмотр вагонов на ПКВ на соответствие требованиям ПТЭ.»

3.3.4. Пункт 4.3 Положения изложить в следующей редакции:

«В случае отсутствия несоответствий требованиям ПТЭ, оформляется акт – допуск согласно Приложения настоящего Положения.

Акт-допуск составляется в количестве не менее чем 4 экземпляра (для ДС, ВЧДР, ВЧДЭ, собственник вагона).

ВЧДЭ обеспечивает хранение акта допуска в течение трех лет.

После подписания акта-допуска, подтверждающего допуск грузового вагона на пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» передается сообщение 1354 «О выходе вагона из ремонта» в ИВЦ ЖА в соответствии с требованиями «Методических положений по ведению автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов», утвержденных Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол от 21 -22 октября 2014 г. № 61

Моментом снятия отремонтированных вагонов с учета наличия неисправных и перечисления их в рабочий парк считать подтверждение регистрации вагона в базе АБД ПВ с признаком «Рабочий парк».

3.3.5. Пункт 4.4 Положения изложить в следующей редакции:

«При выявлении несоответствий требованиям ПТЭ в Акте - допуске делается запись - заключение о несоответствии вагона и о запрете его допуска к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования инфраструктуры ОАО "РЖД" с указанием перечня несоответствий выявленных в ходе осмотра. Акт - допуск подписывается приемщиком вагонов или иным представителем ОАО "РЖД", производившим осмотр вагона и вызывается представитель вагоноремонтного предприятия для комиссионного осмотра вагона и подписания Акта - допуска с указанием даты и времени передачи акта представителю вагоноремонтного предприятия.

Акт-допуск составляется в количестве не менее чем 4 экземпляра (для ДС, ВЧДР, ВЧДЭ, собственник вагона).

ВЧДЭ обеспечивает хранение Акта-допуска до выполнения повторного ремонта, приема и подписания Акта-допуска в соответствии требований ПТЭ».

3.4. Просить ПКБ ЦВ – филиал ОАО «РЖД» повторно направить на рассмотрение Подкомитета актуализированную версию «Положения о допуске грузового вагона на инфраструктуру ОАО «РЖД» после плановых видов ремонта».

По пункту 4:

4.1. Принять к сведению доклад Заместителя начальника Департамента производственной инфраструктуры и технической политики АО «ЛГК» Кемежа А.Н.

4.2. На очередное заседание Подкомитета пригласить причастных представителей ООО «Хекса», АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ» с докладом об объеме проделанной работы в направлении создания нового профиля поверхности катания колес, в том числе по разработке технических чертежей, программного обеспечения для обточки колес с новым профилем и проведению комплексных испытаний по определению условий безопасной эксплуатации таких колес.

По пункту 5:

5.1. Принять к сведению доклад Начальника отдела ремонта подвижного состава ЦВЦДИ – филиала ОАО «РЖД» Борзенкова В.Н.

5.2. Отметить невозможность массового перехода на аппараты повышенной энергоемкости из-за отсутствия динамики развития сервисной инфраструктурной сети.

5.3. Просить Департамент технической политики ОАО «РЖД» (ЦТЕХ) рассмотреть возможность в рамках приемочных испытаний оценивать техническую подготовку по сервисному обслуживанию и поставке выпускаемых комплектующих, узлов или вагонов на инфраструктуру и вагоноремонтные предприятия.

По пункту 6:

6.1. Принять к сведению доклад Технического директора ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ» Комракова И.И.

6.2. Принять к сведению позицию собственников подвижного состава в части недопустимости простоя грузовых вагонов в текущем отцепочном ремонте по причинам неисправности воздухораспределителя и ожидания приезда представителей ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ» для участия в расследовании.

6.3. Предложить ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ» документу «Порядок осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ 60 и авторежимов АКВ-1...» придать статус «Временный порядок осмотра и проверки действия воздухораспределителей КАВ 60 и авторежимов АКВ-1...», действующий в условиях текущего ремонта.

6.4. Предложить ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ» рассмотреть возможность расширения сети сервисных центров или региональных представителей для участия в расследовании отказов и размещения оборотного запаса воздухораспределителей КАВ 60 и авторежимов АКВ-1.

По пункту 7:

7.1. Рассмотрено обращение АО «ВРК-3» о приемке ремонтными предприятиями вагонов с путей общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД» в плановый ремонт в части сохранности вагонного парка.

7.2. Единогласно принято решение об актуальности разработки «Порядка допуска вагона на пути необщего пользования вагоноремонтных предприятий в плановый ремонт».

7.3. Просить АО «ВРК-3» совместно с заинтересованными компаниями подготовить проект документа или изложить тезисы по предлагаемому порядку передачи вагонов в ремонтное предприятие и направить членам Подкомитета на рассмотрение.

По пункту 8:

8.1. Дополнительных вопросов и обращений члены Подкомитета не имеют.

По пункту 9:

9.1. Информация об очередном заседании Подкомитета будет сообщена дополнительно.

Главный инженер ЦВ



А.Ф. Комиссаров

Председатель Подкомитета по эксплуатации



М.В. Сапетов

Список участников Временной рабочей группы по плану действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенного или кассетного типа совместно с 18-м заседанием Подкомитета по эксплуатации

№	ФИО	Должность	Компания
1	Комиссаров Александр Федорович	Главный инженер	ЦВ
2	Тихонов Евгений Алексеевич	Начальник технической дирекции	ПАО «НПК ОВК»
3	Зуйкевич Виталий Иванович	Заместитель начальника департамента вагонного хозяйства	АО «СГ-транс»
4	Можейко Евгений Рудольфович	Начальник технической дирекции	ПАО «КВСЗ»
5	Красников Максим Викторович	Технический директор железнодорожного дивизиона	ОАО «Оскольский подшипниковый завод Харп»
6	Сергевнин Григорий Геннадьевич	Руководитель направления по взаимодействию с органами государственной власти по вопросам транспорта	ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС»
7	Фёдорова Надежда Константиновна	Главный технолог Дирекции Эксплуатационной документации	ООО «ВНИЦТТ»
8	Крылов Владимир Владимирович	Главный инженер	ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ»
9	Комраков Игорь Игоревич	Технический директор	ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ»
10	Климаков Константин Владимирович	Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава Московского представительства АО «ФГК»	АО «ФГК»
11	Комиссарова Ирина Николаевна	Директор по работе с корпоративными структурами	Компания «Трансолушнз, Инк.»
12	Кузнецов Николай Викторович	Технический директор	Компания «Трансолушнз, Инк.»
13	Грабов Евгений Петрович	Начальник отдела управления качеством ремонта грузовых вагонов	ООО «Трансвагонмаш»
14	Захаров Константин Алексеевич	Начальник инженерно-испытательного отдела	«СКФ Тверь»
15	Горохов Михаил Владимирович	Генеральный директор	«Тимкен-Рус Сервис Компани»
16	Кежеж Александр Николаевич	Заместитель начальника Департамента производственной инфраструктуры и технической политики	АО «ПГК»
17	Пугачев Максим Иванович	Начальник отдела	АО «ПГК»

18	Харченко Антон Валерьевич	Ведущий специалист технического отдела	ЦТА
19	Константинова Елена Валерьевна	Заместитель директора департамента по развитию	ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
20	Дирин Семен Игоревич	Главный специалист технического отдела	АО «ВРК-3»
21	Брель Иван Константинович	Главный специалист отдела инспекторского контроля	ООО «ИЦПВК»
22	Смольянинов Денис Викторович	Главный специалист отдела разработок новых грузовых вагонов	ЦТЕХ
23	Кузнецова Юлия Александровна	Конструктор отдела модернизации грузовых вагонов	ПКБ ЦВ
24	Сергеев Андрей Алексеевич	Начальник отдела модернизации грузовых вагонов	ПКБ ЦВ
25	Петров Илья Алексеевич	Начальник отдела технологии ремонта и эксплуатации подвижного состава	ПКБ ЦВ
26	Мальшев Юрий Владимирович	Начальник инспекции	АО «ВРК-1»
27	Жаркова Елена Владимировна	Заместитель начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру	ЦВ
28	Казаков Кирилл Геннадьевич	Начальник отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру	ЦВ
29	Жуков Иван Владимирович	Ведущий инженер отдела эксплуатации	ЦВ
30	Борзенков Виталий Николаевич	Начальник отдела ремонта подвижного состава	ЦВ
31	Фофанова Анна Владимировна	Старший научный сотрудник	АО «ВНИИЖТ»
32	Белошевич Андрей Александрович	Первый Заместитель исполнительного директора по новой технике	АО «Ритм» ТПТА
33	Бжицкий Владимир Николаевич	Главный редактор	Журнал «Вагоны и вагонное хозяйство»