



Некоммерческое партнерство  
**«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ»**

**ПРОТОКОЛ**

**Временной рабочей группы по плану действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенного или кассетного типа**

**Подкомитета по эксплуатации  
Комитета НП «ОПЖТ»  
по грузовому подвижному составу**

*31 марта 2017 г.*

*г. Москва*

*№ 17 РГ*

**Председатель**

**М.В. Сапетов**

Список участников совещания прилагается (*Приложение №1*).

**Повестка заседания:**

О рассмотрении плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенного или кассетного типа. Координация необходимых действий по выполнению Плана.

**По повестке заседания:**

Заслушали: Комиссарова А.Ф., Климакова К.В., Кемежа А.Н., Красникова М.В.

**Заслушав и обсудив представленные  
сообщения участники заседания приняли решения:**

1. Подкомитету в срок до 24.04.2017г. запросить у заинтересованных в рабочей группе организаций официального представителя с правом голоса для участия в заседаниях.
2. Компаниям, желающим принимать участие в заседаниях Временной рабочей группы назначить представителя в срок до 28.04.2017г.

3. Подкомитету в срок до 24.04.2017г. запросить у компаний, состоящих в рабочей группе, предложения для формирования технического задания на технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава на подшипники сдвоенного или кассетного типа для дальнейшего обобщения и предоставления в АО «ИЭРТ».

4. Членам рабочей группы в срок до 28.04.2017г. предоставить предложения для формирования технического задания на технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава на подшипники сдвоенного или кассетного типа для его дальнейшего обсуждения и предоставления в АО «ИЭРТ».

5. Подкомитету направить обращение Вице-президенту НП «ОПЖТ» (Председателю комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу) С.В. Калетину предложения по изменению Плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары, и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенными или кассетного типа (согласно Приложения 2).

**Главный инженер ЦВ**

**А.Ф. Комиссаров**

**Председатель**



**М.В. Сапетов**

**Список участников Временной рабочей группы по плану действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенного или кассетного типа совместно с 18-м заседанием Подкомитета по эксплуатации**

№	ФИО	Должность	Компания
1	Комиссаров Александр Федорович	Главный инженер	ЦВ
2	Тихонов Евгений Алексеевич	Начальник технической дирекции	ПАО «НПК ОВК»
3	Зуйкевич Виталий Иванович	Заместитель начальника департамента вагонного хозяйства	АО «СГ-транс»
4	Можейко Евгений Рудольфович	Начальник технической дирекции	ПАО «КВСЗ»
5	Красников Максим Викторович	Технический директор железнодорожного дивизиона	ОАО «Оскольский подшипниковый завод Харп»
6	Сергевнин Григорий Геннадьевич	Руководитель направления по взаимодействию с органами государственной власти по вопросам транспорта	ООО «УРАЛХИМ-ТРАНС»
7	Фёдорова Надежда Константиновна	Главный технолог Дирекции Эксплуатационной документации	ООО «ВНИЦТТ»
8	Крылов Владимир Владимирович	Главный инженер	ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ»
9	Комраков Игорь Игоревич	Технический директор	ООО «Холдинг Кнорр-Бремзе Системы для рельсового транспорта СНГ»
10	Климаков Константин Владимирович	Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава Московского представительства АО «ФГК»	АО «ФГК»
11	Комиссарова Ирина Николаевна	Директор по работе с корпоративными структурами	Компания «Трансолушнз, Инк.»
12	Кузнецов Николай Викторович	Технический директор	Компания «Трансолушнз, Инк.»
13	Грабов Евгений Петрович	Начальник отдела управления качеством ремонта грузовых вагонов	ООО «Трансвагонмаш»
14	Захаров Константин Алексеевич	Начальник инженерно-испытательного отдела	«СКФ Тверь»
15	Горохов Михаил Владимирович	Генеральный директор	«Тимкен-Рус Сервис Компани»
16	Кежеж Александр Николаевич	Заместитель начальника Департамента производственной инфраструктуры и технической политики	АО «ПГК»
17	Пугачев Максим Иванович	Начальник отдела	АО «ПГК»

18	Харченко Антон Валерьевич	Ведущий специалист технического отдела	ЦТА
19	Константинова Елена Валерьевна	Заместитель директора департамента по развитию	ООО УК «РэйлТрансХолдинг»
20	Дирин Семен Игоревич	Главный специалист технического отдела	АО «ВРК-3»
21	Брель Иван Константинович	Главный специалист отдела инспекторского контроля	ООО «ИЦПВК»
22	Смольянинов Денис Викторович	Главный специалист отдела разработок новых грузовых вагонов	ЦТЕХ
23	Кузнецова Юлия Александровна	Конструктор отдела модернизации грузовых вагонов	ПКБ ЦВ
24	Сергеев Андрей Алексеевич	Начальник отдела модернизации грузовых вагонов	ПКБ ЦВ
25	Петров Илья Алексеевич	Начальник отдела технологии ремонта и эксплуатации подвижного состава	ПКБ ЦВ
26	Мальшев Юрий Владимирович	Начальник инспекции	АО «ВРК-1»
27	Жаркова Елена Владимировна	Заместитель начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру	ЦВ
28	Казаков Кирилл Геннадьевич	Начальник отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру	ЦВ
29	Жуков Иван Владимирович	Ведущий инженер отдела эксплуатации	ЦВ
30	Борзенков Виталий Николаевич	Начальник отдела ремонта подвижного состава	ЦВ
31	Фофанова Анна Владимировна	Старший научный сотрудник	АО «ВНИИЖТ»
32	Белошевич Андрей Александрович	Первый Заместитель исполнительного директора по новой технике	АО «Ритм» ТПТА
33	Бжицкий Владимир Николаевич	Главный редактор	Журнал «Вагоны и вагонное хозяйство»

**Предложения по изменению Плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары, и тележки грузовых вагонов, оборудованных буксовыми узлами с подшипниками сдвоенными или кассетного типа.**

Формулировка пункта	Предложения по внесению изменений
<p><b>4.</b> Поручить АО «ИЭРТ» подготовить актуальное технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава с тележками типа 2 по ГОСТ 9246-2013 на кассетные подшипники, с учетом предоставления тарифных льгот и механизма субсидирования, увеличения межремонтного пробега вагона и использования новых кассетных подшипников и подшипников после ремонта (для инфраструктуры и собственников подвижного состава).</p>	<p><b>4.</b> Поручить АО «ИЭРТ» подготовить актуальное технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава с тележками типа 2 по ГОСТ 9246-2013 на <b>сдвоенные и</b> кассетные подшипники, с учетом предоставления тарифных льгот и механизма субсидирования, увеличения межремонтного пробега вагона и использования новых <b>сдвоенных или</b> кассетных подшипников и подшипников после ремонта (для инфраструктуры и собственников подвижного состава).</p>
<p><b>5.</b> Подготовить технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава с тележками типа 2 по ГОСТ 9246-2013 на кассетные подшипники.</p> <p>При подготовке технико-экономического обоснования использовать результаты анализа эксплуатации вагонов действующего парка, оборудованных колесными парами с подшипниками кассетного типа.</p>	<p><b>5.</b> Подготовить технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава с тележками типа 2 по ГОСТ 9246-2013 на <b>сдвоенные и</b> кассетные подшипники.</p> <p>При подготовке технико-экономического обоснования использовать результаты анализа эксплуатации вагонов действующего парка, оборудованных колесными парами с подшипниками <b>сдвоенными и</b> кассетного типа.</p>
<p><b>6.</b> Организовать широкое освещение в средствах массовой информации результатов актуализированного технико-экономического обоснования перевода грузового подвижного состава на кассетные подшипники для собственников подвижного состава.</p>	<p><b>6.</b> Организовать широкое освещение в средствах массовой информации результатов актуализированного технико-экономического обоснования перевода грузового подвижного состава на <b>сдвоенные и</b> кассетные подшипники для собственников подвижного состава.</p>
<p><b>7.</b> На основании полученных результатов ТЭО для инфраструктуры подготовить предложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- техническое обслуживание вагонов в эксплуатации;</li> <li>-воздействие на путь;</li> <li>-сопротивление движению.</li> </ul>	<p><b>7.</b> На основании полученных результатов ТЭО для инфраструктуры подготовить предложения:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- техническое обслуживание вагонов в эксплуатации;</li> <li>-воздействие на путь;</li> <li>-сопротивление движению;</li> <li><b>-по предоставлению тарифных льгот на использование грузовых вагонов с сдвоенными и кассетными подшипниками;</b></li> <li><b>- по механизму субсидирования ОКР (проектных, приемочных (МВК) и сертификационных работ) на модели подвижного состава с применением с сдвоенных и кассетных подшипников;</b></li> </ul>

	<p><b>Разработать предложения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>субсидирования выпуска подвижного состава с применением с сдвоенных и кассетных подшипников;</b></li> <li>- <b>увеличения норматива межремонтного пробега.</b></li> </ul>
<p><b>8. На основании полученных результатов ТЭО для эксплуатации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовить условия по переводу на сдвоенные или кассетные подшипники в конструкторскую документацию на вагоны;</li> <li>• Собственникам грузовых вагонов подготовить предложения по приобретению нового подвижного состава с кассетными подшипниками и оборудование существующего подвижного состава при проведении плановых видов ремонта, кассетными подшипниками;</li> <li>• Подготовить условия установления в информационных системах признака типа подшипника, установленного на колесной паре.</li> </ul>	<p><b>8. На основании полученных результатов ТЭО для эксплуатации:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Подготовить условия по переводу на сдвоенные или кассетные подшипники в конструкторскую документацию на вагоны;</li> <li>• Собственникам грузовых вагонов подготовить предложения по приобретению нового подвижного состава со сдвоенными или кассетными подшипниками и оборудование существующего подвижного состава при проведении плановых видов ремонта, сдвоенными или кассетными подшипниками;</li> <li>• Подготовить механизмы учета в информационных системах признака типа подшипника, установленного на колесной паре.</li> <li>• <b>подготовить предложения по предоставлению тарифных льгот на использование грузовых вагонов с кассетными или сдвоенными подшипниками;</b></li> <li>• <b>подготовить предложения по механизму субсидирования ОКР (проектных, приемочных (МВК) и сертификационных работ) на модели подвижного состава с применением кассетных или сдвоенных подшипников;</b></li> <li>• <b>разработать предложения по субсидированию выпуска подвижного состава с применением кассетных или сдвоенных подшипников.</b></li> </ul>
<p><b>9. Подготовить предложения по реализации модернизации тележек кассетными подшипниками, адаптерами и блокираторами, рассмотреть вопрос использования и хранения образовавшихся узлов и деталей.</b></p>	<p><b>9. Подготовить предложения по механизму реализации оборудования тележек сдвоенными или кассетными подшипниками (в том числе адаптерами и блокираторами), рассмотреть вопрос использования и хранения образовавшихся узлов и деталей.</b></p>
<p><b>10. Подготовить обращение в адрес держателей подлинников конструкторской документации на тележки типа 2 по ГОСТ 9246-2013 и грузовые вагоны обращения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• По разработке проектов модернизации</li> </ul>	<p><b>10. Подготовить обращение в адрес держателей подлинников конструкторской документации на тележки типа 2 по ГОСТ 9246-2013 и грузовые вагоны обращения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• По разработке проектов <b>оборудования</b></li> </ul>

<p>тележек эксплуатационного парка с переводом их на кассетные подшипники и адаптеры;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• По разработке проектов модернизации грузовых вагонов с переводом их на тележки с кассетными подшипниками.</li> </ul>	<p>тележек эксплуатационного парка с переводом их на <b>сдвоенные или</b> кассетные подшипники <b>в том числе под адаптерами;</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• По разработке проектов <b>оборудования</b> грузовых вагонов с переводом их на тележки со <b>сдвоенными или</b> кассетными подшипниками.</li> </ul>
<p><b>11.</b> Вагоностроительным предприятиям (по согласованию) подготовить необходимые изменения в техническую и конструкторскую документацию на грузовой подвижной состав с тележкой типа 2 оборудованной сдвоенными или кассетными подшипниками, в том числе с адаптерами.</p>	<p><b>11.</b> Вагоностроительным предприятиям (по согласованию) подготовить необходимые изменения в техническую и конструкторскую, <b>эксплуатационную и ремонтную</b> документацию на грузовой подвижной состав с тележками типа 2 <b>с целью оборудования их</b> сдвоенными или кассетными подшипниками, в том числе с адаптерами.</p>
<p><b>13.</b> Вагоностроительным предприятиям (по согласованию), научно-исследовательским институтам, испытательным центрам, организовать проведение необходимых сертификационных испытаний тележек с установленными колесными парами на кассетных подшипниках и оборудованных адаптерами, в соответствии с решением ФБУ «РС ФЖТ».</p>	<p><b>13.</b> Вагоностроительным предприятиям (по согласованию), научно-исследовательским институтам, испытательным центрам, организовать проведение необходимых сертификационных испытаний <b>вновь выпускаемых</b> тележек с установленными колесными парами на <b>сдвоенных или</b> кассетных подшипниках, <b>в том числе под адаптерами</b>, в соответствии с решением ФБУ «РС ФЖТ».</p>
<p><b>15.</b> Поручить ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» внести изменения в руководства по ремонту на тележки типа 2 по ГОСТ 9246-2013 и их комплектующие для возможности установки кассетных подшипников под адаптерами с учетом полученных от ВСУ данных об изменениях с последующим утверждением документации на вагонной Комиссии Совета СНГ.</p>	<p><b>15.</b> Поручить ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» внести изменения в руководства по ремонту на тележки типа 2 по ГОСТ 9246-2013 и их комплектующие для возможности установки <b>сдвоенных или</b> кассетных подшипников под адаптерами с учетом полученных от ВСУ данных об изменениях с последующим утверждением документации на вагонной Комиссии Совета СНГ.</p>
<p><b>16.</b> Актуализировать нормативно-техническую документацию по ремонту тележек 2 типа по ГОСТ 9246-2013 в частности возможности установки кассетных подшипников под адаптером.</p>	<p><b>16.</b> Актуализировать нормативно-техническую документацию по ремонту тележек 2 типа по ГОСТ 9246-2013 в частности возможности установки <b>сдвоенных и</b> кассетных подшипников под адаптером.</p>
<p><b>17.</b> Подготовить программу обучения обслуживанию и ремонту колесных пар с кассетными подшипниками и направить в Комитет по грузовому подвижному составу для ознакомления заинтересованных предприятий, членов НП «ОПЖТ».</p>	<p><b>17.</b> Подготовить программу обучения обслуживанию и ремонту колесных пар <b>со сдвоенными и</b> кассетными подшипниками и направить в Комитет по грузовому подвижному составу для ознакомления заинтересованных предприятий, членов НП «ОПЖТ».</p>
<p><b>18.</b> Разработать проект календарного графика поэтапного перевода грузового подвижного состава на кассетные подшипники.</p>	<p><b>18.</b> Разработать проект календарного графика поэтапного перевода грузового подвижного состава на <b>сдвоенные или</b> кассетные подшипники.</p>

**19.** Разработать проект календарного графика поэтапного перевода грузового подвижного состава парка ОАО «РЖД» на кассетные подшипники.

**19.** Разработать проект календарного графика поэтапного перевода грузового подвижного состава парка ОАО «РЖД» на **сдвоенные или** кассетные подшипники.