

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта

ГОСТ «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»

1 Основание для разработки стандарта

- п.6.12 ГОСТ 4491-2016, регламентирующий технические условия на центры колесные литые и содержащий ссылки на отсутствующие ГОСТы по методам неразрушающего контроля;

- п.23 программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2017г. (Приложение №1 к протоколу № 21 общего собрания НП «ОПЖТ» от 17.02.2017).

2 Краткая характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт устанавливает требования к приемочному неразрушающему контролю центров колесных литых и катаных.

Стандарт устанавливает:

- условия, порядок проведения и перечень применяемых видов неразрушающего контроля;

- требования к методам неразрушающего контроля;

- общие требования к аппаратуре и квалификации персонала, выполняющего неразрушающий контроль;

- значения приемочных критериев при оценке качества по результатам неразрушающего контроля.

3 Ожидаемая эффективность применения стандарта

Достижимый эффект от внедрения стандарта «Центры колесные литые и катаные для железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля» не может быть определен в стоимостном выражении. Он носит технический характер и выражен в

- повышении надежности обнаружения потенциально опасных дефектов

- снижении рисков отказа продукции железнодорожного назначения во время ее эксплуатации.

Повышение надежности обнаружения потенциально опасных дефектов повышает уровень безопасности подвижного состава и объектов инфраструктуры, а значит, обеспечивает более высокую степень защиты жизни и здоровья населения.

Оптимизация организации системы неразрушающего контроля, привлечение квалифицированного персонала обеспечивает также и технологический эффект связанный с:

- уменьшением возможного ущерба компании от рисков эксплуатации дефектной продукции;
- установлением требований к метрологическому обеспечению применяемых средств неразрушающего контроля, гарантирующих контроль со стороны компании за качеством применяемой продукции и оказываемых услуг.

4 Обоснование целесообразности разработки стандарта на межгосударственном уровне

Обеспечение единых требований и процедур при организации и проведении приемочного неразрушающего контроля центров колесных литых и катаных.

5 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан в соответствии с положениями Федеральных законов Российской Федерации: от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и от 29 июня 2015 г № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

6 Взаимосвязь проекта стандарта с другими межгосударственными стандартами

ГОСТ 12.0.004–90 Система стандартов безопасности труда. Организация обучения безопасности труда. Общие положения

ГОСТ 12.1.001–89 Система стандартов безопасности труда. Ультразвук. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.003–83 Система стандартов безопасности труда. Шум. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.1.004–91 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.019–79¹ Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты

ГОСТ 12.2.003–91 Система стандартов безопасности труда. Оборудование производственное. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.2.007.0–75 Система стандартов безопасности труда. Изделия электротехнические. Общие требования безопасности

¹ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 12.1.019-2009 «Система стандартов безопасности труда. Электробезопасность. Общие требования и номенклатура видов защиты»

ГОСТ 12.3.002 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.020–80 Система стандартов безопасности труда. Процессы перемещения грузов на предприятиях. Общие требования безопасности

ГОСТ 2789 -73 Шероховатость поверхности. Параметры и характеристики

ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 11018—2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 14782–86¹ Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые

ГОСТ 16504–81 Система государственных испытаний продукции. Испытания и контроль качества продукции. Основные термины и определения

ГОСТ 18353–79² Контроль неразрушающий. Классификация видов и методов

ГОСТ 18576–96 Контроль неразрушающий. Рельсы железнодорожные. Методы ультразвуковые

ГОСТ 21105-87³ Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод

ГОСТ 23829-85 Контроль неразрушающий акустический. Термины и определения

ГОСТ 23479 Контроль неразрушающий. Методы оптического вида. Общие требования

ГОСТ 24289-80⁴ Контроль неразрушающий вихретоковый. Термины и определения

ГОСТ 24450–80⁵ Контроль неразрушающий магнитный. Термины и определения

ГОСТ 26266–90⁶ Контроль неразрушающий. Преобразователи ультразвуковые. Общие технические требования

ГОСТ 33514–2015 Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля

¹ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 55724-2013 «Контроль неразрушающий. Соединения сварные. Методы ультразвуковые»

² В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 56542-2015 «Контроль неразрушающий. Классификация видов и методов»

³ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 56512-2015 «Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы»

⁴ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 55611-2013 «Контроль неразрушающий вихретоковый. Термины и определения»

⁵ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 55612-2013 «Контроль неразрушающий магнитный. Термины и определения»

⁶ В Российской Федерации применяют ГОСТ Р 55725-2013 «Контроль неразрушающий. Преобразователи ультразвуковые пьезоэлектрические. Общие технические требования»

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене нормативных документов, противоречащих требованиям проекта стандарта

Требуется внесение изменений в стандарты, содержащие требования к методам оценки качества колесных центров:

- ГОСТ 4491-2016 «Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;
- ГОСТ Р 55498-2013 «Центры колесные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия».

8 Сведения о разработчике стандарта

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт мостов и дефектоскопии» (АО «НИИ мостов»)

190013, Санкт-Петербург, Московский пр., дом 22, лит. М, пом. 6-Н

Телефон/факс: (812) 339-45-03, 339-45-04

e-mail - niim@niimostov.ru

mail@ndt.sp.ru

Заместитель генерального
директора АО «НИИ мостов»,
Руководитель разработки

Г.Я. Дымкин

Ответственный исполнитель
Заведующий отделом

А.В. Шевелев