



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТР ФИРМЕННОГО
ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ**

ул. Каланчевская, 6/2
г. Москва, 107174,
Тел.: (499) 262-99-19, факс: (499) 262-13-01,
E-mail: cfto@cfto.rzd.ru

«08» 08. 2017 г. № 10824/4970
На № _____ от _____

Первому заместителю начальника
Центральной дирекции
инфраструктуры

А.А.Борецкому

О внесении изменений
в технический паспорт вагона

Уважаемый Александр Адамович!

В связи с вступлением в действие Правил приема грузов, порожних грузовых вагонов к перевозке железнодорожным транспортом, утвержденных приказом Министра транспорта Российской Федерации от 7 декабря 2016 года, № 374, на основании пункта 44 которых создалась необходимость решения вопроса о несъемном оборудовании, которое включено в тару вагона на основании проведенной модернизации универсального вагона и в первую очередь с оборудованием вагонов боковыми металлическими стойками и торцевыми стенами для перевозки лесных грузов, а также турникетами, ложементами, пирамидами и другими подобными приспособлениями, необходимыми для перевозки грузов.

Суть вопроса заключается в том, что действующая форма структуры и порядка ведения технического паспорта грузового вагона формы ву-4 жа не отражает сведений об установленном на вагоне несъемном оборудовании, предназначенном для размещения и крепления груза при перевозке. В результате при регистрации вагона по сведениям технического паспорта, не представляется возможным установить специализацию вагона, то есть определить вагон является универсальным или специализированным и в результате вагону присваивается номер, по которому также невозможно определить его предназначение. В результате при расчете провозных платежей за перевозку грузов и возврат такого оборудования допускаются потери тарифов. В качестве примера приведу факт установления специализации вагонов модели 13-2114-07, принадлежащих ООО «ТрансЛес». Согласно данным справочника «Модели грузовых вагонов» Отраслевого фонда систем классификации и кодирования для модели 13-2114-07 определен тип вагона:

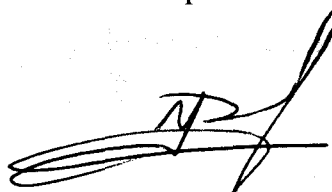
- для инвентарного парка - 404 - платформа 4-осная с длиной рамы 13,4 м и более без переходной площадки, тариф начисляется как за универсальный вагон;
- для собственного вагона - 5406 - платформа 4-осная со съёмным

оборудованием для перевозки лесных грузов с тарификацией, как за специализированный вагон.

Для решения данной проблемы прошу Вас рассмотреть возможность дополнения структуры и порядка ведения технического паспорта грузового вагона формы ву-4 жа сведениями об установленном на вагоне несъемном оборудовании, предназначенном для размещения и крепления груза и вынести рассмотрение данного предложения на очередную вагонную комиссию, на которой считал бы возможным принятие участия (для рассмотрения данного предложения), при Вашем согласии, представителя ЦФТО.

Предложения по дополнению разделов структуры и порядка ведения технического паспорта и приложений к ней прилагаются на 2 листах.

И.о. генерального директора



С.М.Колесников

Приложение

Документ «СТРУКТУРА И ПОРЯДОК ВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА ГРУЗОВОГО ВАГОНА ФОРМЫ ВУ-4 ЖА»

Дополнить новым пунктом 4.12 в следующей редакции:

4.12. Дополнительное несъемное оборудование для размещения и крепления груза.*

Значность кода - 1.

По данному показателю в графе "Ответ (значение)" указывается наименование несъемного оборудования, в графе "Код" проставляется код -1.

*** При отсутствии оборудования не заполняется.**

Дополнить пункт 8.9.12 текстом в следующей редакции:

8.9.12. К "Ведомости комплектации грузового вагона" при необходимости прикладываются технические паспорта важнейших узлов/деталей вагона (колесных пар, надрессорных балок, боковых рам и пр.), данные из которых должны вводиться в действующие информационные системы, а также документ, в соответствии с которым изготовлено и установлено несъемное оборудование для размещения и крепления груза.

Документ «ПРИЛОЖЕНИЕ. ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ГРУЗОВОГО ВАГОНА ф. ВУ-4ЖА»

Дополнить пункт 2 таблицы текстом следующего содержания:

2. Оборудование вагона			
АВТОТ ОРМОЗ	Тип тормозной рычажной передачи		
	Тип воздухораспределителя		
	Авторегулятор рычажной передачи		
	Рычажная передача, переоборудованная под		

	композиционные колодки		
	Авторежим		
Ручной тормоз			
Дополнительное оборудование для размещения и крепления груза			