

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта

стандарта СТО ОПЖТ

«Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава. Порядок взаимодействия участников жизненного цикла при формировании и подтверждении требований RAMS/LCC. Общие положения»

1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан по Программе стандартизации НП «ОПЖТ» на 2017г.

Настоящий стандарт разработан по заказу Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта («АСТО»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является тормозное оборудование подвижного состава магистральных железных дорог колес 1520 мм, рассматриваемое в аспекте взаимодействия участников жизненного цикла при формировании и подтверждении требований RAMS/LCC.

Настоящий стандарт устанавливает:

- участников жизненного цикла тормозного оборудования;
- стадии, типовые процессы последовательного выполнения работ участниками жизненного цикла при разработке тормозного оборудования;
- перечень нормируемых показателей RAMS для тормозного оборудования (с учетом положений ГОСТ 27.002-2015, ГОСТ 18322, ГОСТ Р 54123, EN 50126);
- задачи RAMS на стадиях жизненного цикла;
- объем информационной базы для решения задач RAMS и LCC;
- взаимодействие участников жизненного цикла на стадиях жизненного цикла.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

СТО ОПЖТ «Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава. Порядок взаимодействия участников жизненного цикла при формировании и подтверждении требований RAMS/LCC. Общие положения» разрабатывается впервые.

Целесообразность разработки стандарта определена:

- протоколом расширенного заседания НТС «АСТО» от 09.02.2017 г с участием ЦВ ОАО «РЖД», АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3», ЦТА ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ»;
- протоколом № 1 заседания рабочей группы по разработке стандарта организации от 21.02.2017 г.;
- протоколом № 2 заседания рабочей группы по разработке стандарта организации НП «ОПЖТ» от 19.04.2017 г.;

-протоколом № 8/17 заседания Подкомитета по автотормозам Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу от 17.04.2017 г., с учетом писем от 27.04.2017 г № 007/ПКА НП ОПЖТ и от 17.05.2017 г. № 011/ПКА НП ОПЖТ.

ГОСТ «Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность» разрабатывается для создания доказательной базы для обеспечения выполнения требований ТР ТС 001/2011 и унификации применяемого при эксплуатационных испытаниях метода количественной оценки надежности на территории стран Таможенного союза.²

СТО ОПЖТ «Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава. Порядок взаимодействия участников жизненного цикла при формировании и подтверждении требований RAMS/LCC. Общие положения» разрабатывается для приведения в соответствие с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001, ISO/TS22163, EN 50126 RAMS/LCC, EN 50215 по распределению на стадиях жизненного цикла области ответственности между участниками жизненного цикла тормозного оборудования подвижного состава железных дорог в части обеспечения и подтверждения показателей RAMS.

4 Сведения о соответствии проекта стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Проект стандарта разработан с учетом положений:

-Федерального закона Российской Федерации от 27 декабря 2002 года № 184-ФЗ (С изменениями и дополнениями от: 9 мая 2005 г., 1 мая, 1 декабря 2007 г., 23 июля 2008 г., 18 июля, 23 ноября, 30 декабря 2009 г., 28 сентября 2010 г., 21 июля, 30 ноября, 6 декабря 2011 г., 28 июля, 3 декабря 2012 г., 2, 23 июля, 28 декабря 2013 г., 23 июня 2014 г., 20 апреля, 29 июня, 13 июля 2015 г.) «О техническом регулировании»;

- Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» от 29 июня 2015 года N 162-ФЗ;

-Федерального закона «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 № 102-ФЗ;

-Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

-Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710 (в ред. решения Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 859);

-Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта».

5 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

В проекте стандарта соблюдены требования межгосударственных стандартов:

-ГОСТ 1.0-2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения»;

-ГОСТ 1.1-2002 «Межгосударственная система стандартизации. Термины и определения»;

-ГОСТ 1.2-2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»;

-ГОСТ 1.3-2014 «Межгосударственная система стандартизации. Правила и методы принятия международных и региональных стандартов в качестве межгосударственных стандартов»;

-ГОСТ 1.5-2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

-ГОСТ Р ИСО/МЭК 17007-2011 «Оценка соответствия. Методические указания по разработке нормативных документов, предназначенных для применения при оценке соответствия»;

-ГОСТ Р ИСО 9001-2015 Системы менеджмента качества. Требования;

-ISO/TS22163 Система менеджмента качества. Требования к системам менеджмента бизнеса для предприятий железнодорожной отрасли: ИСО 9001:2015 и частные требования, применимые в железнодорожной отрасли.

-EN 50126 Railway applications – The specification and demonstration of Reliability, Availability, Maintainability and Safety (RAMS).

6 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Стандарт разрабатывается впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта, нет. Изменений, пересмотра или отмены, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации подвижного состава железных дорог колес 1520 мм и их составных частей, нет.

7 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

Межгосударственные стандарты, указанные в разделе 2 «Нормативные ссылки» проекта стандарта и в разделе 5 настоящей пояснительной записки.

8 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта стандарта

Уведомление о разработке проекта стандарта «Тормозное оборудование железнодорожного подвижного состава. Порядок взаимодействия участников жизненного

цикла при формировании и подтверждении требований RAMS/LCC. Общие положения» было опубликовано на официальном сайте НП «ОПЖТ» (www.opzt.ru) 17.01.2017 г.

9 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»).

Адрес: 3-я Мыглицинская улица, 10, Москва, 107996.

Контактный телефон: (499) 260-45-40

Факс: (495) 602-80-59

E-mail: azvalen@yandex.ru

Замечания и предложения по проекту стандарта просьба направлять до 18.11.2017 года.

Исполнительный директор ООО «ЦТК»

Руководитель разработки, эксперт

Ответственный исполнитель, эксперт



А.Н.Мозговой

В.А.Азаренко

Т.В.Минахова