#### 2

### 1

### *31 октября 2017 г. Пресс-релиз*

**Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники НП «ОПЖТ» избрал нового председателя**

**31 октября 2017 года** состоялось заседание Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники». Мероприятие провел директор департамента развития железнодорожной продукции ООО «УК Мечел-Сталь» **Максим Штайгер.**

В заседании приняли участие руководители и ведущие специалисты профильных департаментов ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», АО «Синара-транспортные машины», АО «Калугапутьмаш», АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» и др.

~~~~

Ранее Максим Штайгер оставил должность председателя Комитета по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники НП «ОПЖТ» в связи с переходом на новую должность. В ходе заседания он поблагодарил всех участников Комитета за плодотворную работу и представил доклад по работе Комитета за те три года, что он его возглавлял.

Так, начиная с 2014 года, было проведено 21 заседание в ходе которых рассмотрено 48 вопросов, а также организовано четыре выездных семинара. За три года удалось разработать три проекта с Новосибирским и Муромским стрелочными заводами и ввести их в эксплуатацию, войти в проект по изготовлению закрепителей подвижного состава. В конце доклада Максим Штайгер подчеркнул, что Комитет на протяжении 2015-2017 гг. находится в первой тройке самых активных комитетов НП «ОПЖТ».

После доклада Максима Штайгерабыли организованы выборы нового Председателя комитета. На пост претендовало два кандидата: **Сергей Конышев**, заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД», и **Константин Данилов**, генеральный директор АО «Калужский завод «Ремпутьмаш». Процедура избрания проходила демократическим путем, с помощью тайного голосования. В результате голосования большинством голосов председателем Комитета был избран **Сергей Конышев,** который такжеявляется почетным железнодорожником и был награжден Орденом Дружбы народов. Участники заседания поздравили Сергея Конышева с новой должностью.

Продолжило заседание выступление **Константина Данилова** о путях повышения качества и надежности выпускаемой техники. Докладчик рассказал о том, что такое качество продукции и отметил, что оно закладывается на всех стадиях ее жизненного цикла, начиная от нахождения у производителя (производство) и заканчивая сервисным обслуживанием. Докладчик перечислил мероприятия, которые были предложены для улучшения качества и надежности на каждой стадии цикла производства и подчеркнул, что надежность любого технического объекта напрямую зависит от качества комплектующих. В конце доклада Константин Данилов выделил основные цели по повышению надежности, главная из которых - улучшение качества содержания пути.

Новый Председатель Комитета **Сергей Конышев** представил доклад по программе обновления путевой техники. Основной акцент в программе был сделан на приобретение техники следующего поколения, имеющей более высокие показатели по производительности. Докладчикотметил, что Центральной дирекцией инфраструктуры ОАО «РЖД» проводится большая работа по повышению качества и надежности путевой техники и с каждым годом требования к машинам становятся жестче. Кроме того, докладчик обратил внимание на то, что отечественные производители техники неохотно берутся за разработку и изготовление новых машин, а предлагают уже существующую технику, которая разработана пять и более лет назад, что уже не удовлетворяет ни заказчика работ по ремонту и содержанию объектов инфраструктуры, ни эксплуатирующие эту технику предприятия. Этот факт заставляет проводить работу ни с отечественными машиностроительными заводами, а смотреть в сторону зарубежной техники.



Затем выступил **Игорь Харин**, главный конструктор АО «Калугапутьмаш», с докладом о линейке новой путевой техники. В докладе были приведены основные подходы для создания новой техники, требования, которые предъявляются к путевым машинам при строительстве и капитальном ремонте железных дорог. Он внес предложения по созданию процедуры разработки и испытаний инновационной путевой техники.

В конце заседания **Максим Штайгер** поблагодарил участников заседания Комитета, поздравил нового Председателя и попросил участников заседания подготовить предложения и вопросы от Комитета по документу «Стратегия развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года» для дальнейшего обсуждения.

*Некоммерческое партнерство «Объединение производителей железнодорожной техники» образовано для системной координации деятельности предприятий отрасли, которая призвана на основе интеграции финансовых и интеллектуальных ресурсов способствовать инновационному технологическому подъему на железнодорожном транспорте и в отечественном машиностроении.*

Некоммерческое партнерство

«Объединение производителей

железнодорожной техники»

Пресс-служба

Тел./факс (499) 262-5692,

262-2773, 262-9540

[press@opzt.ru](mailto:press@opzt.ru),

[opzt@opzt.ru](mailto:opzt@opzt.ru)

[www.opzt.ru](http://www.opzt.ru)