



УТВЕРЖДАЮ
Президент НП «ОПЖТ»

 В.А. Гапанович
« 27 » ноября 2017 г.

Протокол
совместного заседания комитетов НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу, по координации производителей в
металлургическом комплексе, по техническому регулированию и
технической безопасности на тему:
**«О повышении качества, надежности и обеспечении безопасной
эксплуатации железнодорожных колес грузового подвижного состава
колеи 1520 мм»**

16 ноября 2017 года

(г. Выкса)

Участники заседания:

Президент НП «ОПЖТ»	Гапанович В.А.
Президент АО «ОМК»	Маркин В.С.
Управляющий директор АО «ВМЗ»	Барыков А.М.
Председатель комитета по координации производителей в металлургическом комплексе НП «ОПЖТ»	Шишов А.А.
Председатель комитета по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», вице-президент НП «ОПЖТ»	Калетин С.В.
Председатель комитета по техническому регулированию и технической безопасности НП «ОПЖТ», вице-президент НП «ОПЖТ»	Матюшин В.А.
Вице-президент НП «ОПЖТ»	Палкин С.В.
Вице-президент НП «ОПЖТ»	Шнейдмюллер В.В.
Руководитель секции производителей компонентов колесных пар НП «ОПЖТ»	Ладыченко А.О.
Советник управляющего директора ООО «ЕВРАЗ-НТМК»	Киричков А.А.

Директор по продажам транспортного сортамента ТК «ООО «ЕвразХолдинг»	Коломиец Н.А.
Генеральный директор АО «ВРК -2»	Тягунов И.Е.
Генеральный директор АО «ВРК - 3»	Волокитин И.А.
Заместитель начальника ЦВ ЦДИ ОАО «РЖД»	Белогин В.Н.
Заместитель директора ПКБ ЦВ ОАО «РЖД»	Казаков А.А.
Главный специалист Департамента технической политики АО «РЖД»	Коробкин А.М.
Заместитель генерального директора по техническому развитию – главный инженер АО «ФГК»	Порядин С.И.
Генеральный директор ООО «ТрансИнформИнжиниринг»	Берент В.В.
Зам. генерального директора ЗАО «ЭНРЕГО РУС»	Бениаминов П.Е.
Директор по маркетингу продукции «Амстед рэйл»	Тайллон Арманд
Глава департамента технической приемки фирмы TRANSPORTOWY DOZOR TACHNICZNY.	Кристоф Вармински
Директор Института качественных сталей «ЦНИИчермет»	Филиппов Г.А.
Заведующий отделением «Транспортное материаловедение» АО «ВНИИЖТ»	Сухов А.В.
Заведующий лабораторией АО «ВНИИЖТ»	Брюнчуков Г.И.
Исполнительный директор ООО «ЦТК»	Мозговой А.Н.
Менеджер по проектам АО «РОСНАНО»	Коновалов Г.В.
Генеральный директор ООО «ИЦПВК»	Асриянц В.В.
Директор ООО «ФИНЭКС Качество»	Воробьев А.А.
Генеральный директор ООО «Тимкен-Рус Сервис Компани»	Горохов М.В.

Всего в работе заседания приняли участие 64 представителя от 32 предприятий и организаций – участников Партнерства, представители американских и европейских железных дорог, а также представители СМИ.

Вопрос 1. О повышении качества, надёжности и обеспечении безопасной эксплуатации железнодорожных колёс грузового подвижного состава колён 1520 мм.

(Гапанович В.А., Маркин В.С., Барыков А.М., Шишов А.А., Белюгин В.Н., Сухов А.В., Калетин С.В., Тайллон Арманд, К. Вармински, Филиппов Г.А., Палкин С.В.)

Решили:

1.1. Принять к сведению доклады Тайллона Арманда, К.Вармински, Г.А.Филиппова.

1.2. Рекомендовать начальнику управления вагонного хозяйства ЦДИ ОАО «РЖД» Сапетову М.В.:

- внести на рассмотрение НТС ОАО «РЖД» вопрос: «Перевод грузового подвижного состава с осевой нагрузкой 23,5 тс, эксплуатируемого на сети железных дорог, на буксовые узлы кассетного типа».

Срок: 1 квартал 2018 г.

- рассмотреть возможность организации системы регулярного доступа в информационные ресурсы и/или предоставления производителям железнодорожных колес информации об отцепках и ремонтах с указанием производителя колес и видов неисправности.

Срок: ежеквартально с 1.01.2018 г.

1.3. Рекомендовать АО «ВНИИЖТ» (по согласованию) совместно с АО «ОМК» (по согласованию) проанализировать эксплуатацию колесных пар электропоезда «Ласточка», курсирующего на МКЦ. Подготовить предложения и рекомендации для пересмотра нормативных требований по обточке колес в эксплуатации.

Срок: апрель 2018 г.

1.4. Рекомендовать собственникам грузового подвижного состава поддерживать в эксплуатации среднюю толщину обода колеса колесной пары, равную 45 мм, равномерно замещая предельно изнашиваемые цельнокатаные колеса новым.

Срок: 2018 г.

1.5. Рекомендовать ООО «ЦТК» (по согласованию) и АО ВНИИЖТ (по согласованию) провести анализ требований и методов испытаний на цельнокатаные колеса, содержащихся в стандартах EN и UIC и ГОСТ, ГОСТ Р. Определить дополнительные требования и методы их контроля, которые необходимо учесть для повышения уровня безопасности в эксплуатации и при поставке колес на экспорт.

Срок: февраль 2018 г.

1.6 «Рекомендовать АО «ВНИИЖТ» (по согласованию) стандартизировать методики испытаний для подтверждения соответствия требованиям по безопасности и отработать методики дополнительных испытаний литых колес, включая требования к стендовому оборудованию. Комитету по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации НП «ОПЖТ» организовать подготовку предложений по системе организации проведения испытаний в АО «ВНИИЖТ» или других испытательных центрах РФ на соответствие требованиям EN».

Срок: сентябрь 2018 г.

1.7. Рекомендовать начальнику Департамента технической политики ОАО «РЖД» Назарову А.С. (по согласованию) организовать проведение оценки возможного влияния на европейские перевозки ОАО «РЖД» переход

Евросоюза к реализации положений «четвертого железнодорожного пакета» с декабря 2019 года

Срок: 2018 г.

1.8. Рекомендовать АО «ВНИКТИ», РУТ(МИИТ), ЦНИИчермет, АО «ВНИИЖТ», Центру инновационного развития ОАО «РЖД» в связи с отличиями технологии производства катаных и литых колес направить в Комитет по нормативно-техническому обеспечению и безопасности НП «ОПЖТ» предложения по формированию системы единых оценок надежности и безопасности колес железнодорожного подвижного состава.

Срок: декабрь 2017 г.

1.9. Поручить комитету по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации НП «ОПЖТ» дать предложения для рассмотрения на расширенном заседании профильных комитетов НП «ОПЖТ» и причастных структур ОАО «РЖД» по разработке программы по оценке надежности и безопасности литых колес с учётом специфики эксплуатации на российской сети железных дорог.

Срок: февраль 2018 г.

1.10. Поручить вице-президенту НП «ОПЖТ» Саакяну Ю.З. разместить материалы совместного заседания комитетов НП «ОПЖТ» в г. Выкса 16 ноября 2017 г. в очередном номере журнала.

Срок: февраль 2018 г.

Вопрос 2. О подготовке производства и нормативно-технической документации к внедрению индикатора предельного износа и холодной маркировки.

(Асриянц В.В., Сухов А.В., Голышков Р.А., Аввакумов С.Б.)

Решили:

2.1. Рекомендовать АО «ВНИИЖТ», генеральному директору ООО «ИЦПВК» Асриянцу В.В. (по согласованию) подготовить и направить в ТК 45 окончательную редакцию предложений по внесению изменений в ГОСТ 10791-2011 по внедрению индикатора предельного износа и холодной маркировке.

Срок: декабрь 2017 г.

2.2. Рекомендовать вагоностроительным и вагоноремонтным предприятиям, операторам и собственникам подвижного состава совместно с ЦВ ЦДИ РЖД предоставить в Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе НП «ОПЖТ» прогнозируемую потребность в колесах с индикатором предельного износа на 2018-2022 гг.

Срок: январь 2018 г.

2.3. Поручить Вице-президенту НП «ОПЖТ» Матюшину В.А., заведующему отделения АО «ВНИИЖТ» Сухову А.В. (по согласованию) заключить дополнительное соглашение по подготовке обоснования безопасности введения индикатора предельного износа и холодной маркировки колёс и соблюдения требований по безопасности колёс.

Срок: декабрь 2017 г.

Вопрос 3. Рассмотрение целесообразности изменения предельного значения толщины гребня в эксплуатации до 22 мм.

(Казаков А.А., Сухов А.В.)

Решили:

3.1. Принять к сведению доклады заместителя директора ПКБ ЦВ Казакова А.А. и заведующего отделения АО «ВНИИЖТ» Сухова А.В. о целесообразности проведения работ по обоснованию изменения предельного значения толщины гребня.

3.2. Рекомендовать собственникам вагонов профинансировать и совместно с ЦВ ЦДИ РЖД и АО «ВНИИЖТ» включить в план НТР РЖД работу по изучению процесса прохождения колесных пар с толщиной гребня менее нормативного по стрелочным переводам с определением минимально допустимой по условиям безопасности движения предельной толщины гребня в профиле колёсной пары.

Срок: декабрь 2017 г.

3.3. Поручить комитетам НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу и комитету по координации производителей в металлургическом комплексе совместно с ОАО «РЖД» рассмотреть вопрос влияния изменений параметров гребня колеса в эксплуатации на безопасность движения на основе соответствующих научно – технических исследований АО «ВНИКТИ» и АО «ВНИИЖТ».

Срок: 2 квартал 2018 г.

3.4. Рекомендовать операторам подвижного состава рассмотреть целесообразность применения новых технических решений, предложенных специалистами АО «ВМЗ» и АО «ЕВРАЗ НТМК», обеспечивающих снижение износа гребня в эксплуатации.

Срок: 1 квартал 2018 г.

Вопрос 4. О ходе разработки Технических требований к автоматизированной базе данных колесных пар грузовых вагонов.

(Казаков А.А., Воробьев А.В., Коновалов Г.В., Стецко В.В.)

Решили:

4.1 Рекомендовать начальнику Департамента технической политики ОАО «РЖД» Назарову А.С. (по согласованию) включить в план технического развития ОАО «РЖД» на 2018 год технологию пассивных радиочастотных меток для маркировки в целях идентификации и учета актуальных по условиям безопасности и борьбы с контрафактом важных узлов и агрегатов железнодорожной техники, элементов инфраструктуры и единиц подвижного состава.

Срок: январь 2018 г.

4.2. Рекомендовать ПКБ ЦВ ОАО «РЖД» (по согласованию) актуализировать технические требования на разработку Автоматизированной базы данных колесных пар, обеспечивающей идентификацию составляющих основных элементов и самой колёсной пары с использованием пассивных радиочастотных меток с данными, защищёнными по технологии Блокчейн.

Срок 2 квартал 2018 г.

Председатель комитета по
координации производителей в
металлургическом комплексе

А.А. Шишов

Председатель комитета по грузовому
подвижному составу

С.В. Калитин

Председатель комитета по
техническому регулированию и
технической безопасности

В.А. Мафошин

23 ноября 2017 года