



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО

**«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»
(НП «ОПЖТ»)**

Вице-президент

Рижская пл., 3, Москва, 107996

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

20 декабря 2017г. № 189/ ВПК ОПЖТ

О кодах неисправностей в классификаторе

КЖА 2005 05 для кассетного подшипника

Заместителям председателя
комитета НП «ОПЖТ» по
грузовому подвижному составу
С.Е. Гончарову
О.А. Семиглазову

Председателям подкомитетов
НП «ОПЖТ»
И.В. Назарову
М.В. Сапетову
И.Е. Тягунову

Уважаемые коллеги!

В адрес комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу поступило обращение председателя подкомитета НП «ОПЖТ» по вагоностроению Лосева Д.Н. от 14.12.2017 г. № 63/ПВС ОПЖТ с предложениями по внесению изменений в классификатор КЖА 2005 05 и систему КАСАНТ.

В связи с тем, что представленный материал требует детального изучения, прошу Вас организовать рассмотрение поступившего предложений и подготовить предложения по поднимаемому вопросу.

При наличии разногласий вопрос будет включен в План работы заседания очередного комитета.

Приложение:

1. Письмо председателя подкомитета НП «ОПЖТ» по вагоностроению Лосева Д.Н. от 14.12.2017 г. № 63/ПВС ОПЖТ на 3 л. в 1 экз.

С.В. Калетин



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
**«Объединение производителей
железнодорожной техники»**
(НП «ОПЖТ»)

**Председатель Подкомитета
по вагоностроению**

Рижская пл., 3, Москва, 107996

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

14.12.2017 № 63 / ПВС ОПЖТ

Вице-президенту НП «ОПЖТ» -
Председателю Комитета по
грузовому подвижному составу
С.В. Калетину

Начальнику
Управления вагонного хозяйства
Центральной дирекции
инфраструктуры ОАО «РЖД» -
Председателю Подкомитета по
эксплуатации
М.В. Сапетову

Уважаемый Сергей Владимирович!

Уважаемый Михаил Владимирович!

В 2017 году Подкомитетом по вагоностроению НП «ОПЖТ» была проведена переработка Регламента осмотра колесных пар с подшипниками кассетного типа при тревожных показаниях напольных средств теплового контроля (КТСМ) железнодорожной инфраструктуры ОАО «РЖД», который в настоящее время проходит процедуру рассмотрения причастными организациями.

В рамках проведенной работы рабочей группой Подкомитета по вагоностроению НП «ОПЖТ» при непосредственном участии предприятий-изготовителей кассетных подшипников были всесторонне рассмотрены вопросы эксплуатации кассетных подшипников и причины их отказов.

В ходе пересмотра Регламента в нем было актуализировано приложение с наглядными неисправностями и повреждениями подшипника кассетного типа (в соответствии с п.24 протокола №3/17КППС от 14.07.2017г.).

Кроме этого, в рамках актуализации документа рабочей группой предложено инициировать введение 5 конкретных кодов неисправностей буксового узла кассетного типа в классификатор КЖА 2005 05, а именно:

1. механическое повреждение кассетного подшипника;
2. сдвиг или разрушение адаптера или его составных частей;
3. неисправность торцевого крепления / сдвиг подшипника вдоль шейки оси;
4. выброс смазки на колесо или боковую раму тележки;
5. сверхнормативный нагрев подшипника.

По мнению рабочей группы и производителей подшипников кассетного типа, указанные коды в полной мере охватывают и конкретизируют возможные неисправности кассетного подшипника или адаптера.

После назначения 5 указанных отдельных кодов неисправностей буксового узла кассетного типа считать необходимым введение запрета на применение для данного типа буксового узла кода 119 «Неисправность буксового узла по внешним признакам» и кода 150 «Грение буксы по внешним признакам».

Эти предложения были единогласно поддержаны на заседании Подкомитета по вагоностроению (п.17 и 18 протокола № 21 от 30.10.2017 г.) и рекомендованы для дальнейшей реализации.

В рамках исполнения поручения Комитета по грузовому подвижному составу (п.21 протокола №3/17 КГПС от 14.07.2017 г.) сообщаем, что аналогичные изменения необходимо внести в раздел «Буксовый узел грузового вагона» системы КАСАНТ с выделением отдельного подраздела «Неисправность буксового узла кассетного типа». В подраздел включить вышеуказанные неисправности (причины отказа), а также установить логический запрет возможности выбора для кассетных подшипников причин отказа, не связанных с отказами буксовых узлов кассетного типа.

Считаю, что реализация указанных предложений позволит сделать более прозрачным работу кассетных подшипников на сети и, как следствие, принимать

действенные точечные решения по повышению отказоустойчивости этого важного узла грузового вагона.

Прошу поддержать сформированные Подкомитетом по вагоностроению предложения по внесению изменений в классификатор КЖА 2005 05 и систему КАСАНТ.

При Вашем согласии прошу инициировать реализацию данных направлений.

Председатель Подкомитета
по вагоностроению



Д.Н. Лосев

Исп. Е.А.Тихонов
раб.:(499) 999-15-20 доб. 34-12