



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРИВОЛЖСКАЯ ДИРЕКЦИЯ
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Московская ул., 8, г. Саратов, 410031,
Тел.: (8452) 41-43-89, факс: (8452) 41-62-56

«10» 11.2017 г. № 17126/Привол

На № _____ от _____

Начальнику Управления
вагонного хозяйства
Центральной дирекции
инфраструктуры – филиала
ОАО «РЖД»

Сапетову М.В.

Копия: первому заместителю
начальника Центральной
дирекции инфраструктуры-
филиала ОАО «РЖД»

Борецкому А.А.

Уважаемый Михаил Владимирович!

Уважаемый Александр Адамович!

В сентябре 2017 года на Приволжской ж.д. состоялся технико-технологический совет (далее – ТТС) под председательством начальника дороги Альмеева С.А. на тему «минимизации рисков схода порожних грузовых вагонов с повышенным центром тяжести со скоростью движения более 60 км/час».

В ходе проведения ТТС были рассмотрены причинно-следственные связи, влияющие на сход подвижного состава, анализ причин сходов порожних вагонов с повышенным центром тяжести, отнесенных за вагонным комплексом, и анализ безаварийного и остаточного ресурса вагона в межремонтный период эксплуатации. Анализ причин сходов порожних вагонов с повышенным центром тяжести, отнесенных за вагонным комплексом показал, что основными неисправностями вагонов с повышенным центром тяжести, квалифицированными как причины сходов является сверхнормативный износ деталей тележек нарушение требований Руководящего документа "Ремонт тележек грузовых вагонов" РД 32 ЦВ 052-2009. Анализ безаварийного и остаточного ресурса вагона в межремонтный период эксплуатации, показал что у 72% сошедших вагонов время от последнего планового вида ремонта составляло более 1 года и более 66 % вагонов имели пробег более 80 000 км.

В связи с чем, руководство Приволжской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» просит рассмотреть на очередной комиссии вагонного хозяйства стран СНГ и Балтии и на площадках ОПЖТ возможность (и целесообразность) установления для вагонов с повышенным центром тяжести:

- сервисное техническое обслуживание на предприятиях ремонтного комплекса при достижении календарного периода, после проведения планового

ремонта в 1 год или 80 000 км пробега, с целью проведения диагностирования и замены деталей тележек, имеющих сверхнормативный износ;

- ужесточения параметров завышения фрикционных клиньев тележек при выпуске вагонов с повышенным центром тяжести из текущего отцепочного ремонта (норма- не более 5 мм.) до 1 мм.

- приведения параметров для тележек вагонов с повышенным центром тяжести при производстве деповского ремонта, к параметрам капитального ремонта;

- проведения обточки профиля катания колесных пар при поступлении в текущий отцепочный ремонт вагонов с пробегом более 80 тыс. километров и толщиной гребня 28 и менее мм.;

- в целях определения условий вписывания порожних вагонов с повышенным центром тяжести в кривые участки пути просим дополнительно рассмотреть возможность проведения опытных поездок в кривых с радиусом 750-1200 метров (паспортизированных) с номинальным значением ширины рельсовой колеи 1520 мм. и 1524 мм. и соответствующим возвышением, с пропуском вагонов, имеющих пробег до 10000 км, от 40000 до 50000 км. и свыше 80000 км, а также с различными износами поверхности катания колесных пар.

**Начальник Приволжской
дирекции инфраструктуры**



Колесник Ю.В.

Согласовано:

ДИЗэксп



Насыров В.Н.

В



Панько М.Н.