#### 2

### 1

### *1 декабря 2017 г. Пресс-релиз*

**Развитие цифровых технологий на железнодорожном транспорте обсудили на международной конференции в Москве**

1 декабря 2017 года на площадке НП «ОПЖТ» прошла международная конференция «Цифровая связь – как транспортная среда для цифровой железной дороги». Участники конференции обсудили основные мировые тенденции, перспективы развития, существующие решения, а также опыт развития систем связи как элемента системы управления на железнодорожном транспорте.



Мероприятие прошло под председательством президента НП «ОПЖТ», старшего советника генерального директора ОАО «РЖД» **Валентина Гапановича**. Модератором заседания выступил **Ефим Розенбер**г, профессор, первый заместитель Генерального директора ОАО «НИИАС» и председатель комитета НП «ОПЖТ» по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности.

В работе конференции приняли участие представители 26 компаний-производителей оборудования, сотовых операторов и научных институтов: ОАО «РЖД», Nokia, Huawei, ZTE, Tele2, ПАО «ВымпелКом», МТС, Комтелеком, Мегафон, Пульсар Телеком, ОАО «НИИАС» и другие специалисты отрасли цифровой радиосвязи.

Конференцию открыл Президент НП «ОПЖТ» **Валентин Гапанович**. Он отметил важность современных цифровых технологий для развития современного железнодорожного транспорта, а также призвал участников конференции думать о перспективах отрасли: «Мы должны обсуждать не только используемые сегодня технологии, например, LTE и 4G, но и перспективные, такие как 5G» - сказал Гапанович.

С докладом «Цифровые системы радиосвязи в ОАО «РЖД». Возможности и проблемы» выступил Генеральный директор Центральной станции связи (филиала ОАО «РЖД») **Вадим Вохмянин**. Он рассказал о текущем состоянии систем радиосвязи и используемых в компании технологиях, а также отметил, что целью РЖД является создание современной системы цифровой связи на железнодорожном транспорте.

«Стратегии функционального развития систем связи как элемента систем управления на железнодорожном транспорте» - тема доклада профессора, доктора технических наук, первого заместителя Генерального директора ОАО «НИИАС» **Ефима Розенберга**. Он отметил важность развития спутниковой связи, а также рассказал о цифровой безопасности, создании выделенной ведомственной системы связи простроенной на стандарте LTE, автоматизации технологического процесса ограничения скорости движения поездов, перспективах развития «интернета вещей» и использовании «big data» в управлении ж/д транспортом.

О практическом применении цифровых технологий радиосвязи рассказал Руководитель Центра ОАО «НИИАС» **Павел Попов** в своем докладе «Перспективы развития цифровой связи для задач управления». Он представил информацию о зарубежном опыте, в частности о будущей системе мобильной железнодорожной связи (FRMCS) и сроках ее создания; проекте Mistral, созданном в рамках Shift2Rail для поддержки существующего оборудования.

В развитие темы зарубежного опыта, перед участниками конференции выступили представители компании Nokia: директор по работе с корпоративными и государственными заказчиками в Восточной Европе и руководитель департамента по работе с железными дорогами **Дирк Левандовски** и ведущий специалист департамента E2E решений для железных дорог **Михаэль Клёкер**. Они рассказали о перспективах развития беспроводной связи (LTE/GSM-R) для использования на железнодорожном транспорте.

Тему стандартов GSM-R и LTE поддержал руководитель отдела беспроводных решений Huawei Enterprise Business Group в России **Владимир Константинов**. Он презентовал участникам конференции оборудование, проекты и новые технологические решения компании Huawei, а также рассказал о миграции и переводе существующих систем на современные технологии. В конце своего выступления он рассказал о перспективах создания систем, построенных на технологии 5G и возможностях которые они открывают.

Менеджер по комплексным решениям компании ZTE в России **Егор Манюков** рассказал в своем докладе о китайском опыте внедрения современных технологий связи в железнодорожной отрасли, а также решениях и продуктах предоставляемых компанией ZTE. В своем докладе он также как и предыдущий докладчик отметил важность развития стандарта 5G, презентация которого состоится в следующем году.

Инженер по поддержке продаж Hytera Communications **Андрей Хандурин** выступил с докладом «Гибридные сети PMR/LTE для железных дорог». Он представил гибридные решения DMR-Tier III-LTE, разработанные компанией, а также терминальное оборудование для использования этих решений.

Директор по развитию и реализации проекта «LTE 450» компании TELE2 **Дмитрий Курилов** в своем докладе «Профессиональная радиосвязь на базе LTE 450» рассказал о сотрудничестве с компанией «РЖД» в рамках испытания технологии Mobile Edge Computing (MEC) на сортировочной станции «Лужская» Октябрьской железной дороги и перспективах использования технологии в будущих проектах. Валентин Гапанович попросил представителя компании задуматься о развитии технологии не только в центральной России, но и на отдаленных станциях БАМа в Сибири.

Современное радиооборудование российского производства представил **Игорь Николаев**, ведущий инженер отдела технической поддержки компании «Пульсар Телеком» из города Пенза.

Заместитель руководителя Центра ОАО «НИИАС» **Владислав Тамаркин** представил доклад «Применение сетей LPWAN в решении задач цифровой железной дороги». Он отметил важность внедрения новых технологий обработки данных, «интернета вещей» (IoT) и «big data» в железнодорожной отрасли, а также их роль в решении проблем логистики, контроля потребления топлива и электроэнергии. Докладчик рассказал, что по аналогии с «умными домами», в которых используется «интернет вещей», в ближайшее время могут появиться «умные вокзалы» и «умные станции».

В заключительном слове **Валентин Гапанович** отметил важность регулярного обсуждения вопросов цифровой связи и предложил создать рабочую группу из представителей отрасли на базе комитета НП «ОПЖТ» по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности. Также он выразил надежду на то, что стандарт 5G будет запущен на железных дорогах к 2019 году.

Многие участники заседания отметили своевременность и важность рассматриваемых вопросов, а так же выразили удовлетворение итогами проведенного совещания и желание как можно чаще обсуждать столь важный вопрос в профессиональном сообществе НП «ОПЖТ».

Некоммерческое партнерство

«Объединение производителей

железнодорожной техники»

Пресс-служба

Тел./факс (499) 262-5692,

262-2773, 262-9540

[press@opzt.ru](mailto:press@opzt.ru),

[opzt@opzt.ru](mailto:opzt@opzt.ru)

[www.opzt.ru](http://www.opzt.ru)