



Акционерное общество
«Первая Грузовая Компания»
ОГРН 1137746982856

Адрес места нахождения:
Россия, г. Москва, 105064, ул. Старая Басманная, д.12, стр.1
Адрес для направления корреспонденции:
Россия, г. Москва, 105066, ул. Новорязанская, д. 24
Тел.: +7 (495) 663-01-01; факс: +7 (499) 262-96-18
E-mail: office@pgkweb.ru
www.pgkweb.ru

№ 15.12.2017

от АО-УД/ТД-1919/17

Председателю подкомитета
по эксплуатации
Комитета по грузовому
подвижному составу
НП «ОПЖТ»

М.В. Сапетову

На № 38/КПЭ ОПЖТ от 11.12.2017

**О предложениях в план мероприятий для
заседании подкомитета НП «ОПЖТ»
по эксплуатации**

Уважаемый Михаил Владимирович!

В ответ на Ваше письмо от 11.12.2017 № 38/КПЭ ОПЖТ направляем предложения в план мероприятий для рассмотрения на заседаниях подкомитета по эксплуатации на 2018 год и просим Вас учесть мнение АО «ПГК» при подготовке итогового плана мероприятий.

Приложение: на 1 л. в 1 экз.

Заместитель генерального директора
по техническому развитию – главный инженер

С.Е. Гончаров

Исп.: Медведева ВА (В)
Тел.: +7 (495) 663-01-01, доб. 5-14-81

Приложение к письму
от 13.12.2017 № АД.УД/ТО-1919/1

**Предложения в план мероприятий
для рассмотрения на заседаниях подкомитета по эксплуатации**

№ п/п	Наименование мероприятия	Дата проведения
1	Разработка подходов к снижению заинтересованности лиц к хищению/разоборудования узлов и деталей с вагонов	1 квартал
2	Разработка предложений по порядку приема вагонов на пути инфраструктуры общего пользования с путей необщего пользования	2-3 квартал
3	Снижение порога подачи под погрузку во внутри государственном сообщении с 1500 км до 0 км	1 квартал
4	Разработка единого перечня работ, выполняемых при проведении плановых видов ремонта грузовых вагонов	2 квартал
5	Увеличение межремонтных нормативов вагонов модели 12-196-01 постройки до 01.01.2016г	2 квартал
6	Проработка вопроса снижения параметра толщины обода колесной пары при выпуске из плановых видов ремонта вагонов на комбинированный критерий	3 квартал
7	Создание оборотного запаса технологических колесных пар для вагонов модели 12-196-01	3-4 квартал
8	Придание публичности анализу отцепок вагонов в ТОР, который ведёт ПКБ ЦВ	3-4 квартал
9	Об эффективности работы, надежности и сервисных центрах по обслуживанию и замене поглощающих аппаратов классов Т2 и Т3 в эксплуатации	3-4 квартал
10	Мониторинг за подконтрольной эксплуатацией сливного прибора с тремя степенями защиты (статистика неисправностей и отказов). Ход подготовки инфраструктуры к обслуживанию сливных приборов с 3й степенью защиты.	3-4 квартал
11	Обоснование перехода в эксплуатации на колесные пары с гребнем 24мм и расстоянием между гранями КД 1439-1440мм, в качестве меры по сокращению отцепок в ТОР;	1-2 квартал
12	Контроль за реализацией плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары оборудованные буксовыми узлами с подшипниками сдвоенными или кассетными.	2-3 квартал