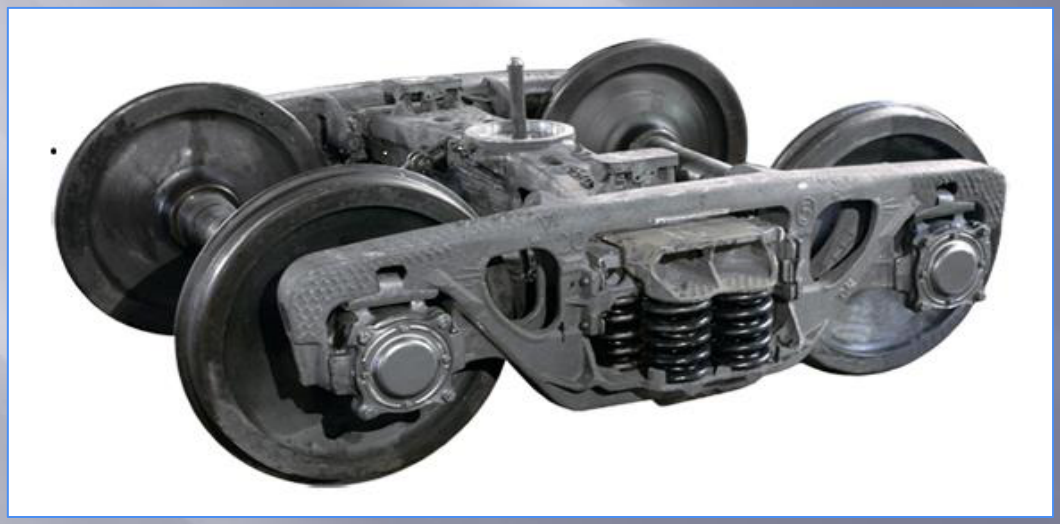
УралВагонЗавод

Тема: *«Разработка ремонтной документации на тележку 18-100».*

Докладчик: *Заместитель генерального директора по гражданской продукции - Мягков Борис Анатольевич.*



Основания для проведения работ:

- П. 21 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), введенного в действие в 2011 году о обязательном наличии комплекта эксплуатационной и ремонтной документации при вводе в эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и его основных частей.

- П. 22 приложения 5 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (ПТЭ) порядок технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей определяется конструкторской документацией.

- Отсутствие ремонтной конструкторской документации на тележку 18-100 и введение филиалом РЖД – ПКБ ЦВ в РД 32 деталей «тележек-аналогов», как допустимой замены при ремонте (без проведения соответствующих расчетов и испытаний).

- Рост количества отцепок вагонов по неисправностям тележки 18-100 при эксплуатации подвижного состава.

- План производства УВЗ на 2018-2020 годы предусматривает выпуск вагонов модели 12-132 на тележке модели 18-100, что потребует сертификации вагона.

Таблица по основным отличиям Руководящего документа «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами» РД 32 ЦВ 052-2009 и комплекта документации в соответствии с ведомостью документов на ремонт «Тележка двухосная модель 18-100» 130.00.000 ВРС ВРК.

№ п.п.	Руководящий документ РД 32 ЦВ 052-2005	Комплект документации 130.00.000 ВРС ВРК
1	Не предусматривает требования в части п. 5 ГОСТ 2.602, устанавливающие стадии разработки ремонтной документации	УРТМ.660136.007 УС УК устанавливают требования к стадиям разработки ремонтной документации по ГОСТ 2.602
2	Виды и комплектность ремонтных документов не соответствует п. 6 ГОСТ 2.602. Не содержит ведомость документов для ремонта	Виды и комплектность ремонтных документов соответствует ГОСТ 2.602. Содержит: - Ведомость документов для ремонта 130.00.000 ВРС ВРК; - Технические условия на ремонт УРТМ.660136.007 УС УК; - Руководство по ремонту УКБВ-130-2017 РД; - Комплект чертежей 130.00.00.000
3	Отсутствуют документы содержащие сведения об изделии после ремонта предусмотренные ГОСТ 2.602, которые должны содержаться в паспорте или этикетке на изделие в соответствии с требованиями ГОСТ 2.601 или ГОСТ 2.610	Предусмотрен паспорт на тележку, содержащий необходимые сведения предусмотренные ГОСТ 2.602
4	Не предусматривает испытаний по подтверждению показателей отремонтированной тележки по ГОСТ 2.602	Устанавливают виды, требования и порядок проведения испытаний
5	Не устанавливает полный перечень требований к ремонту комплектующих тележки, а содержит ссылки на ремонтные документы, которые содержат ссылки на другие ремонтные документы и т.д., что усложняет использование документа	Устанавливает полный перечень требований на ремонт тележки и ее комплектующих
6	Не учтены требования ГОСТ 2.602 по разработке РД на основе рабочей конструкторской документации, эксплуатационной документации, ТУ и др. на изготовление. При ремонте по РД 32 ЦВ 052-2005 используются различные комплектующие от различных разработчиков и изготовителей, при этом отсутствуют ссылки на основании чего разрабатывался руководящий документ	Содержит ссылки конструкторскую документацию 100.00.000-0 «Тележка двухосная модель 18-100, тип 2 ГОСТ 9246-2013», при этом указан полный перечень комплектующих предусмотренный в соответствии с документацией на изготовление тележки модели 18-100
7	Имеется ряд ссылок на чертежи, при этом сами чертежи не входят в ремонтную документацию по РД 32 ЦВ 052-2005. Например, таблица 9, указаны размеры по рабочим чертежам (что такое рабочие чертежи, при этом не указано)	Содержит комплект чертежей КД 130.00.00.000 устанавливающий требования к чертежным размерам деталей после ремонта
8	Не устанавливает требований к наличию сертификатов комплектующих	Устанавливает требований к наличию сертификатов или деклараций о соответствии комплектующих изготовленных после 1998 г. Подлежащих обязательному подтверждению соответствия

Базовые принципы РКД 18-100:

- Жесткие требования к качеству комплектующих запасных частей, применяемых при ремонте;

- Контроль качества проведенного ремонта;

- Наличие ремонтных чертежей с конкретными техническими требованиями к тележке и ее составным частям;

- Настоящее РД допускает установку комплектующих, предусмотренных Руководящем документом «Ремонт тележек с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052-2009», введенных в обращение в соответствии с установленным порядком до 01 июля 2018 года. Эти комплектующие допускается применять при ремонте тележки модели 18-100 по настоящему Руководству до истечения их установленного срока службы.

Ремонтная конструкторская документация (РКД 18-100) будет распространяться на продукцию выпущенную с 01.07.2018 года:

РКД 18-100, включая документацию на составные части тележки, будет распространяться Союзом на принципах открытости и равного доступа всех участников рынка под контролем федеральных органов исполнительской власти.

Любые существенные изменения в РКД 18-100 будут вноситься только по запросам федеральных органов исполнительской власти и в точном соответствии с действующими нормативно-правовыми и нормативно-техническими актами.

Так же предусмотрено, что перечень аутентичных комплектующих может быть расширен в соответствии с установленными в ремонтной документации и нормативных актах процедурами при появлении новых образцов техники, обладающих улучшенными характеристиками.

Таким образом, введение в действие ремонтной конструкторской документации на тележку модели 18-100 позволит заполнить нормативный правовой и технический вакуум в области ремонта, существенно повысить его качество, снизить опасные отказы тележек в эксплуатации, снизить воздействие вагонов на инфраструктуру, что в конечном итогу повысит эффективность, как вагоноремонтных предприятий, операторов грузовых вагонов, владельца инфраструктуры, так и перевозочного процесса в целом.

Благодарю за внимание!

Мягков Борис Анатольевич
Заместитель генерального директора по гражданской продукции АО «Научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод»