

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к первой редакции проекта ГОСТ

«Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности»

## **1 ОСНОВАНИЕ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА**

Разработка проекта ГОСТ «Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности» выполняется по договору с НП «ОПЖТ».

## **2 ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ РАЗРАБОТКИ ПРОЕКТА СТАНДАРТА**

Целью разработки проекта стандарта является:

- обеспечение требуемой эффективной работы локомотивов и самоходного специального железнодорожного подвижного состава;
- обеспечение требуемого уровня качества перевозочного процесса.

## **3 ХАРАКТЕРИСТИКА ОБЪЕКТА СТАНДАРТИЗАЦИИ**

При разработке новых конструкций локомотивов и самоходного специального железнодорожного подвижного состава одними из важных показателей эффективности являются коэффициент полезного действия и коэффициент полезного использования мощности.

В нормативных документах и технических условиях на локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав установлены численные значения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности.

В настоящее время отсутствует метод определения указанных показателей, что может привести к недостоверности приведения значений этих показателей в различных нормативных документах и ввести в заблуждение Заказчика разработки продукции.

Настоящий стандарт разрабатывается в развитие аналогичных требований, установленных в ПР 32.213-2003 «Коэффициент полезного действия и коэффициент полезного использования мощности тепловозов. Методика определения».

Разработка стандарта позволит регламентировать единый подход к методам определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности, что необходимо для достоверности установления этих показателей в различных нормативных документах.

Изучение международных стандартов выявило отсутствие стандартов, отражающих методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности. Однако это не говорит о том, что в международной практике отсутствуют документы, регламентирующие указанный метод – это могут быть технические спецификации.

#### **4 ВЗАИМОСВЯЗЬ С ДРУГИМИ НОРМАТИВНЫМИ ДОКУМЕНТАМИ И ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ**

Настоящий проект стандарта взаимосвязан со следующими нормативными документами:

ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»

ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»

ГОСТ 25941-83 «Машины электрические вращающиеся. Методы определения потерь и коэффициента полезного действия».

#### **5 СВЕДЕНИЯ О ПУБЛИКАЦИИ УВЕДОМЛЕНИЙ**

Уведомление о разработке проекта ГОСТ будет размещено в информационной системе общего пользования на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет и

опубликовано в Информационном указателе Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии «Национальные стандарты».

## 7 СВЕДЕНИЯ О РАЗРАБОТЧИКЕ

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»). Адрес: ул. Октябрьской революции, д. 410, г. Коломна Московской области, (496) 618-82-18, доб. 15-07, факс (496) 618-82-27, E-mail: [vniktistand@mail.ptl.ru](mailto:vniktistand@mail.ptl.ru)

Начальник НЦСиМТР



В.И. Драгун