

ПРОТОКОЛ

конференции

НП «ОПЖТ», коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации и ООО «СоюзМаш России»

г. Москва

27.04.2018

Присутствовали:

- | | | |
|--|---|----------------|
| Заместитель председателя коллегии Военно-промышленной комиссии Российской Федерации | – | Бочкарев О.И. |
| Президент НП «ОПЖТ», старший советник генерального директора – председателя правления ОАО «РЖД», кандидат технических наук | – | Гапанович В.А. |
| Директор Департамента радиоэлектронной промышленности Министерства промышленности и торговли Российской Федерации | – | Хохлов С.В. |
| Начальник отдела межвидовой унификации военной продукции Главного управления вооружения Вооруженных Сил Российской Федерации | – | Мельников Д.А. |
| Модератор конференции – первый заместитель генерального директора АО «НИИАС», доктор технических наук, профессор | – | Розенберг Е.Н. |

Диверсификация продукции предприятий ОПК в области микроэлектроники и радиотехнических устройств для нужд железнодорожного транспорта

В конференции приняли участие более 70 специалистов из 40 организаций. Задачи, стоящие перед производителями технических средств на основе российских технологий, обозначили во вступительном слове Гапанович В.А., Бочкарев О.И., Хохлов С.В., Мельников Д.А., Розенберг Е.Н.

В своем докладе модератор Розенберг Е.Н. обосновал подходы к импортозамещению с учетом обеспечения информационной и функциональной безопасности.

Также в ходе конференции были заслушаны доклады:

генерального директора АО «ЭЛАРА», вице-президента НП «ОПЖТ» Углова А.А. о применении отечественной электронной компонентной базы в изделиях производства АО «ЭЛАРА»;

главного инженера Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» Слюняева А.Н. о российских технологиях железнодорожной электросвязи. Существующее положение, направления развития, проблемы и пути решения;

генерального директора ООО «ИНТЕЛПРО ТМХ», кандидата технических наук Орлова Ю.А. о применении отечественных радиоэлектронных компонентов в системах управления подвижного состава выпускаемых ООО «ИНТЕЛПРО ТМХ»;

генерального директора ООО ГК «Пульсар-Телеком» Ананьева Д.В. о реальной технологической независимости в телекоммуникации. Оборудование ООО ГК «Пульсар-Телеком»;

советника генерального директора ОАО «Радиоавионика» Талалаева В.И. об использовании опыта ВПК при производстве средств железнодорожной техники ОАО «Радиоавионика»;

главного конструктора направления АО «Ижевский радиозавод» Завалищина Д.К. об обеспечении импортозамещения оборудования АО «Ижевский радиозавод»;

генерального директора ЗАО «ИскраУралТел» Давыдова В.В. о модернизации ОБТС и ОТС сетей ОАО «РЖД»: импортозамещение технологических решений;

заместителя генерального директора ООО «Т8» Марченко К.В. об отечественных разработках на инфраструктуре ОАО «РЖД». DWDM-платформа «Волга». Оптоволоконный виброакустический датчик «Дунай».

В докладах отмечено, что для обеспечения импортнезависимости систем управления и обеспечения безопасности необходимо дополнить их развитием российских комплектующих изделий, базируясь на основе российской технологической и программной составляющей в структуре этих устройств.

Для современных систем железнодорожного транспорта и решения задачи импортозамещения в этих системах должно рассматриваться как приоритетное. Достигнутый на настоящий момент уровень российских комплектующих 3-10% не может быть признан удовлетворительным.

Учитывая всю технологическую цепочку производства комплектующих для систем управления отмечено, что:

1. Самостоятельное производство в Российской Федерации процессоров современного уровня, являющихся основой любой микропроцессорной системы управления, является важнейшей стратегической задачей государства. Без этого невозможно возрождение

отечественной промышленности, особенно в свете применения к Российской Федерации санкций со стороны западных государств.

2. Необходимо сформировать единую (электронную) информационную базу отечественных ЭРИ, рекомендуемых к потреблению производителями электронной/электрической продукции для ОАО «РЖД», тепловой, атомной и электроэнергетики, нефтегазовой отрасли и прочих стратегических отраслей для определения приоритетных направлений в освоении новой линейки отечественной ЭРИ.

3. Необходимо активно реализовывать существующую государственную программу «Развитие электронной и радиоэлектронной промышленности на 2013-2025 годы». В целях поддержки данной программы предлагается рассмотреть возможность:

освоения «активной» элементной базы российскими производителями ЭРИ с целью увеличения российской доли на отечественном рынке (микропроцессоры «Миландр», «Эльбрус», «Байкал»);

обязать разработчиков на законодательном уровне, в том числе головные отраслевые институты ОАО «РЖД» (АО «ВНИИЖТ», АО «НИИАС», АО «ВНИКТИ» и др. институты ключевых сфер экономики) включать в технические решения вновь разрабатываемой техники применение отечественных ЭРИ. Эта мера аналогично реализованной в военно-промышленном комплексе.

4. Обеспечить разработку отечественных САПР для создания программ, алгоритмы которых разрабатываются на основе исключительно российских технологий и имеют соответствующие средства защиты от кибератак.

Для конкретной реализации поставленных задач по достижению требуемого уровня импортозамещения в ответственных системах железнодорожного транспорта конференция определила необходимость:

а) Образовать отдельные рабочие группы по применению отечественной радиоэлектронной продукции по следующим направлениям:

телекоммуникация и связь;

АСУ технологическими процессами;

компонентная база.

Закрепить конкретных представителей ОАО «РЖД» и Минпромторга России за каждым из этих направлений и делегированием конкретных полномочий по взаимодействию с производителями и государственными структурами по данным вопросам.

б) ОАО «РЖД» выделить наиболее значимые проекты по развитию систем управления и обеспечения безопасности для решения задач импортозамещения, в первую очередь на этих стратегических направлениях. В том числе:

программу развития ОАО «РЖД» до 2030 года;
строительство высокоскоростной магистрали Москва-Казань;
развитие пригородных зон и городских электропоездов крупных мегаполисов (Москва, Санкт-Петербург, Екатеринбург).

в) В рамках комиссии ВПК образовать для координации руководства вопросами импортозамещения на железнодорожном транспорте специальный совет. В состав совета рекомендовать Реймана Л.Д. (НПО «Ангстрем»), Розенберга Е.Н. (АО «НИИАС»), Слюняева А.Н. (ОАО «РЖД»). Назначить сопредседателями совета Реймана Л.Д. и Розенберга Е.Н. Провести первое заседание совета в мае 2018 года.

г) Обеспечить взаимодействие ОАО «РЖД» и предприятий-изготовителей железнодорожной радиоэлектронной техники с Научно-исследовательским институтом радиоприборостроения (АО «НИИРП»). Подготовить открытый каталог российских комплектующих гражданской техники для применения в ОАО «РЖД» в третьем квартале 2018 года. Определить ответственных за данный вопрос от Минпромторга России – директора НИИРП Куцко П.П., от ОАО «РЖД» – первого заместителя генерального директора АО «НИИАС» Розенберга Е.Н.

д) Образовать рабочие группы по взаимодействию с ОАО «РЖД» в части развития отечественного программного обеспечения применительно к САПР. Назначить ответственным за внедрение отечественных САПР для гражданского применения на железнодорожном транспорте заместителя директора ФГУП «РФЯЦ-ВНИИЭФ» Кривошеева О.В., от ОАО «РЖД» – заместителя начальника Центра кибербезопасности АО «НИИАС» Безродного Б.Ф.

е) Рассмотреть во втором квартале 2018 года имеющиеся решения государственных органов по применению в интересах ОАО «РЖД» спутниковых систем связи К-диапазона (проект «Благовест») с перспективой применения этой техники на Северном широтном ходу. Кроме того, рассмотреть применение имеющихся стандартов широкополосной связи для внедрения современных интеллектуальных технологий управления на железнодорожном транспорте. Ответственный от Минпромторга России – Директор Департамента радиоэлектронной промышленности Хохлов С.В., от ОАО «РЖД» – главный инженер Центральной станции связи – филиала ОАО «РЖД» Слюняев А.Н.

ж) Обратить особое внимание Минпромторга России при реализации задачи импортозамещения на подготовку автоматизации установки на печатные платы комплектующих изделий. Определить необходимость введения соответствующих требований в нормативную документацию. Ответственный от Минпромторга России – Директор Департамента

радиоэлектронной промышленности Хохлов С.В., от НП «ОПЖТ» – вице-президент Углов А.А.

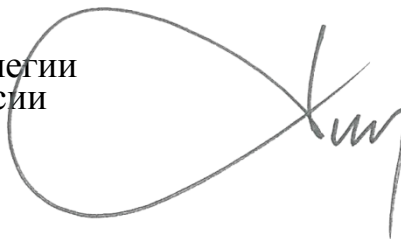
з) Обратить особое внимание производителей на выбор продукции в рамках программы локализации на российских предприятиях. Обеспечить при этом исключение зависимости от иностранных фирм на всех стадиях жизненного цикла изделий.

и) Учитывая имеющиеся факты отмены ФАС квалификации исполнителей работ, связанных с разработкой или модернизацией ответственных систем железнодорожной автоматики, что может привести к нарушению требований функциональной безопасности и аварийным ситуациям, каждый такой случай рассматривать отдельно с подготовкой обращений в ФАС и ВПК.

к) Рекомендовать от ОАО «РЖД» в состав рабочих групп для совместной работы с Минпромторгом России по реализации задач импортозамещения следующих специалистов: Розенберга Е.Н. (АО «НИИАС»), Слюняева А.Н. (ОАО «РЖД»), Безродного Б.Ф. (АО «НИИАС»), Балужева Н.Н. (ОАО «РЖД»), Никитина А.Б. (ПГУПС).

л) Провести следующее заседание по данной проблеме в октябре 2018 года.

Заместитель председателя коллегии
Военно-промышленной комиссии
Российской Федерации



О.И.Бочкарев

Президент НП «ОПЖТ»,
старший советник генерального директора –
председателя правления ОАО «РЖД»,
кандидат технических наук



В.А.Гапанович