

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта ГОСТ Р «Колесо составное железнодорожного подвижного состава. Технические требования к процессу сборки»

1 Основание для разработки

План стандартизации НП «ОПЖТ» на 2016 год.

2 Цели и задачи разработки

Целью разработки национального стандарта является повышение прочности и срока службы соединения бандажа с колесным центром, обеспечение безопасности движения и повышение качества проектирования, изготовления и ремонта составных колес для локомотивов, моторвагонного и специального железнодорожного подвижного состава.

3 Характеристика объекта разработки

Настоящий стандарт разрабатывается впервые. В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации «О стандартизации в Российской Федерации» № 162-ФЗ от 29.06.2015 отраслевые стандарты не являются документами по стандартизации, кроме того действие отраслевых стандартов ограничено до 01.09.2015. В связи с этим возникла необходимость разработки национального стандарта, устанавливающего технические требования к процессу соединения бандажа и колесного центра посредством бандажного кольца:

- технические требования к составному колесу и его деталям (допуски и отклонения геометрических размеров, параметры шероховатости, значения твердости);
- требования к сборке составного колеса;
- требования к качеству сборки;
- требования безопасности.

4 Взаимосвязь с другими нормативными документами

ГОСТ 8.051 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 12.0.003 Система стандартов безопасности труда. Опасные и вредные производственные факторы. Классификация

ГОСТ 12.1.005 Система стандартов безопасности труда. Общие санитарно-гигиенические требования к воздуху рабочей зоны

ГОСТ 12.2.017 Оборудование кузнечно-прессовое. Общие требования безопасности

ГОСТ 12.3.002 Система стандартов безопасности труда. Процессы производственные. Общие требования безопасности

ГОСТ 398–2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 2310 Молотки слесарные стальные. Технические условия

ГОСТ 4491 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 5000 Бандажи черновые для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм. Размеры

ГОСТ 5267.0 Профили горячекатаные для вагоностроения. Общие технические условия

ГОСТ 5267.10 Профиль для бандажных колец. Сортамент

ГОСТ 9378 (ИСО 2632-1-85, ИСО 2632-2-85) Образцы шероховатости поверхности (сравнения). Общие технические условия

ГОСТ 12503 Сталь. Методы ультразвукового контроля. Общие требования

ГОСТ 18442 Контроль неразрушающий. Капиллярные методы. Общие требования

ГОСТ Р 8.563 Государственная система обеспечения единства измерений. Методики (методы) измерений

ГОСТ Р ИСО 15549 Контроль неразрушающий. Контроль вихретоковый. Основные положения

ГОСТ Р 52366 Бандажи черновые для локомотивов железных дорог широкой колеи. Типы и размеры

ГОСТ Р 55498 Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ Р 56512 Контроль неразрушающий. Магнитопорошковый метод. Типовые технологические процессы

5 Сведения о действующих международных стандартах

Международные аналоги отсутствуют.

6 Сведения о рассмотрении и согласовании

Проект стандарта был направлен на рассмотрение заводам-изготовителям составных колес, в том числе ремонтным организациям. Размещен в АСУ «Стандартизация». Рассмотрен членами ТК 45 «Железнодорожный транспорт», причастным комитетам НП «ОПЖТ», НТП дорог.

Получены отзывы без замечаний 18 организаций и членов ТК45.

Получены замечания и предложения 21 организаций.

Замечания и предложения касались отдельных пунктов изменения технических требований процесса сборки, размеров и допусков посадочных поверхностей бандажа и колесного центра. В результате рассмотрения присланных замечаний и предложений 10 из них были отклонены, остальные – приняты, приняты частично или к сведению.

7 Сведения о публикации уведомления о завершении публичного обсуждения

Уведомление о завершении публичного обсуждения проекта ГОСТ Р «Колесо составное железнодорожного подвижного состава. Технические требования к процессу сборки» направлено в Федеральное агентство по техническому регулированию и метрологии 28.06.2017 г.

8 Сведения о разработчике

Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»). Адрес: ул. Октябрьской революции, д. 410, г. Коломна Московской области, 140402, (4966) 18-82-18, доб. 13-86, факс (4966) 18-82-27, E-mail: vniktistand@mail.ptl.ru.

Начальник НЦС и МТР

Ведущий инженер НЦС и МТР

В.И. Драгун

М.В. Набатчикова