

**СВОДКА ОТЗЫВОВ по замечаниям ОАО «РЖД» (письмо от 13.07.2018 Исх-6419/ЦТЕХ)
по окончательной редакции**

ГОСТ Р Колеса составные железнодорожного подвижного состава. Технические требования к процессу сборки»

№п/п	Замечание, предложение	Заключение разработчика (результаты публичного обсуждения)
1	<p>По результатам рассмотрения сообщаем, что разработчиком не отработаны замечания и предложения, направленные письмом №исх-2860/ПКБ ЦТ от 27.04.2018. Кроме того, согласно полученной сводке отзывов ряд принципиальных замечаний ПКБ ЦТ (направлены письмом №исх-2363/ПКБ ЦТ от 04.05.2017) отклонены разработчиком, а именно:</p> <p>1) Не указано взаимодействие данного стандарта с другими документами, устанавливающими требования к сборке бандажа с колесным центром;</p>	<p>Отклонено. Разработчиком рассмотрены замечания и предложения (письмо №исх-2860/ПКБ ЦТ от 27.04.2018) и результат рассмотрения направлен в адрес ПКБ (письмо №20-03/2083 от 17.05.2018). Разработчик обоснованно отклонил ряд замечаний и предложений по проекту не нарушая при этом требований ГОСТ Р 1.2-2016 (п.4.2.2.1).</p> <p>1) Отклонено. Взаимодействие проекта стандарта с другими документами приведен в пояснительной записке.</p>
	<p>2) Не приведены требования к сборке нового бандажа и колесного центра после восстановления посадочной поверхности колесного центра наплавкой и т.д;</p> <p>3) Не указано время нагрева бандажа до 300°С;</p> <p>4) Отсутствуют требования по метрологическому обеспечению процесса сборки и т.д.;</p>	<p>2) Отклонено. Данный проект стандарта не распространяется на ремонт колесных пар.</p> <p>3) Отклонено. Время нагрева бандажа зависит от вида (модели) нагревателя. Стандарт не должен ограничивать производителя при выборе приборов. Конкретное значение должно быть установлено в карте процесса завода-изготовителя.</p> <p>4) Отклонено. Требования к измерительному инструменту и методикам измерений - 4.6.1 и 4.6.2.</p>

2	<p>1. Так же обращаем Ваше внимание на то, что согласно пункту 95 представленной сводки отзывов замечание ОАО «Московский ЛРЗ» касательно рисунка А.2 принято, однако содержание рисунка А.2, представленного в окончательной редакции рассматриваемого стандарта не отличается от содержания аналогичного рисунка первой редакции.</p> <p>2. В связи со сложившейся ситуацией предлагаем разработчику инициировать проведение согласительного совещания по рассмотрению данного стандарта с привлечением всех согласующих организаций, указанных в сводке отзывов, чьи замечания не были учтены.</p>	<p>1. Отклонено. Первоначально данные замечания по рисунку А.2. были приняты, однако после рассмотрения членами ПК6 были отредактированы.</p> <p>2. Отклонено. Нет необходимости в проведении согласительного совещания, поскольку указанная сводка отзывов по первой редакции была рассмотрена и согласована предприятиями в системе АСУ «Стандартизация» в том числе и с организациями, чьи замечания были отклонены. Обращаем Ваше внимание, что по данному проекту стандарта в процессе голосования членами ТК45 замечания и предложения от других организаций отсутствуют.</p>
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Ведущий инженер НЦС и МТР



М.В.Набатчикова