

СВОДКА ОТЗЫВОВ
на окончательную редакцию проекта изменения № 1
ГОСТ 10791-2011 «Колеса цельнокатаные. Технические условия»
по замечаниям ТК 045 «Железнодорожный транспорт»

№ п/п	Структурный элемент стандарта	Наименование организации (номер письма)	Замечание и/или предложение	Заключение разработчика
1	Пункт 8.11.1	ТК 045 «Железнодорожный транспорт» (№ 0332.18ТК от 03.10.2018 г.)	Второе предложение восьмого абзаца исключить или изложить в следующей редакции: «Испытания проводят на двух колесах. При необходимости определения фактического значения предела выносливости указанная характеристика сопротивления усталости определяется при построении кривой усталости».	Принято Редакция пункта 8.11.1 изменена с учетом предложения
2	Пункты 5.1, 5.2, 5.9	ТК 045 «Железнодорожный транспорт» (№ 0332.18ТК от 03.10.2018 г.)	В пунктах 5.1, 5.2, 5.9 заменить согласование с владельцем инфраструктуры на выполнение требований ГОСТ 15.902-2014. Обоснование. Приведение к единообразию с формулировками пунктов 4.2 (таблица 1), 6.20.2.	Принято
3	Пункты 8.1, 8.7.3	ТК 045 «Железнодорожный транспорт» (№ 0332.18ТК от 03.10.2018 г.)	В пунктах 8.1, 8.7.3 исключить согласование с владельцем инфраструктуры.	Принято

Первый заместитель Генерального директора АО «ВНИИЖТ»

Заместитель директора Научного центра «Рельсы, сварка, транспортное материаловедение»

И.о. начальника отдела «Стандартизация и техническое регулирование»

Заведующий лабораторией «Прокатные стали для подвижного состава»

Ведущий научный сотрудник лаборатории «Прокатные стали для подвижного состава»



А.Б. Косарев

С.Л. Шиткин

А.Е. Петросян

Г.И. Брюнчуков

А.С. Разумов