**УТВЕРЖДАЮ:**
**Президент НП «ОПЖТ»**
**В.А.Гапанович**
**«26» 12 2018 г.**

# Программа по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. Колесные пары (69% отцепок от общего количества в ТР-2)** | | | | | |
| 1.1 | Технологическое | Организовать перевод грузовых вагонов на тележках типа 2 по ГОСТ 9246 на межремонтный норматив по пробегу в 210 тыс. км с обязательным условием проведения таким вагонам технического освидетельствования при межремонтном пробеге в 110 тыс. км. с внесением соответствующих изменений в «Положение о системе технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов, допущенных в обращение на железнодорожные пути общего пользования в международном сообщении» | Снижение отцепок на межремонтном интервале до 90% по тонкому гребню и 30% по неравномерному прокату, выщербинам, раковинам и прочим неисправностям колесных пар | Комитет по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ" | 2019-2020 гг. |
| 1.2 | Технологическое | Актуализировать 19 нормативных документов в части приведения к требованиям ПТЭ с установлением минимально допустимой толщины гребня колесной пары 24 мм. | Снижение отцепок на межремонтном интервале до 90% по тонкому гребню и 30% по неравномерному прокату, выщербинам, раковинам и прочим неисправностям колесных пар | ОАО "РЖД" | 2018-2019 гг |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 1.3 | Технологическое | Определить оптимальные параметры колесных пар при выпуске вагона из всех видов ремонта | Снижение отцепок на межремонтном интервале до 90% по тонкому гребню и 30% по неравномерному прокату, выщербинам, раковинам и прочим неисправностям колесных пар | Комитет по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ", ПГУПС | 1 полугодие 2019 года |
| 1.4 | Технологическое | Инициировать проведение работы по разработке модернизации крепления тормозной колодки, минимизирующей возможность падения или утери колодки или клин-чеки в процессе эксплуатации вагона. По факту разработки инициировать проведение постепенного перехода на эксплуатацию тормозных колодок с чугунной вставкой на всем парке грузовых вагонов при обеспечении проведении модернизации узла их крепления | Предупреждение развития дефектов на поверхности катания колесной пары за счет устранения мелких дефектов на ранней стадии их зарождения, снижение отцепок на 10% по выщербинам, раковинам | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» | 2019 г. |
| 1.5 | Технологическое | Исключить использование технологии расформирования составов на сортировочных горках, оборудованных ручными тормозными позициями. Расформирование/формирование составов производить только путем использования механизированных систем торможения | снижение отцепок по дефектам поверхности катания колесных пар (ползуны, выщербины, неравномерный прокат) на 20% | ОАО «РЖД» | 2019– 2025гг. |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| **2. Буксовый узел ( 6,3% от отцепок в ТР-2)** | | | | | |
| 2.1 | Технологическое | Организовать работу по внесению изменений в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части использования при капитальном ремонте колесных пар только новых цилиндрических подшипников буксовых узлов. | Планомерное замещение на новые старых подшипников, срок службы которых не определен, снижение отцепок по неисправности буксового узла на 17% | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД» | 2019 г. |
| 2.2 | Технологическое | Организовать работу по внесению изменений в пункт 10.4.6.5 РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 в части исключения применения болтов торцевого крепления, у которых ресурс использования истекает в межремонтном периоде | Снижение рисков ослабления и разрушения торцевого крепления | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» АО «ВНИИЖТ» | 2019 г. |
| 2.3 | Технологическое | Инициировать разработку автоматизированной системы контроля за межремонтным сроком буксового узла, а так же сроком службы и межремонтными сроками его элементов, позволяющей использовать их полный ресурс. | Повышение надежности работы буксового узла | ОАО «РЖД», Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» АО «ВНИИЖТ» | 2019 г. |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 2.4 | Технологическое | Организовать проведение комплекса работ, направленных на обеспечение равноресурсности деталей буксового узла:<br>- применение новых видов смазок, обеспечивающих срок эксплуатации буксового узла 6 лет;<br>- назначение срока службы РТИ буксового узла 6 лет;<br>- назначение периодичности среднего ремонта колесных пар равным 6-ти годам, с учетом срока службы смазки и РТИ | Повышение надежности работы буксового узла, снижение отцепок по неисправности буксового узла на 21% | Комитет по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ" | 2019-2025 гг. |
| 2.5 | Организационное | Продолжить работу по реализации "Плана действий по переводу грузового подвижного состава на колесные пары и тележки грузовых вагонов на буксовые узлы оснащенные подшипниками сдвоенными или кассетного типа", утвержденного 13.01.2017 г. | Повышение надежности работы буксового узла | Комитет по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ" | 2019-2020 гг. |
| **3. Тележка (21,1% от отцепок в ТР-2)** | | | | | |
| 3.1 | Технологическое | Организовать работу по внесению изменений в РД 32 ЦВ 052-2009 в части:<br>обеспечения 100% замены чугунных клиньев и подвижных фрикционных планок на новые при плановых видах ремонта при выпуске вагонов на пробег 160 тыс. км.<br>допустимости использования без замены фрикционных планок и клиньев, имеющих достаточный запас на износ при выпуске грузового вагона на пробег 110 тыс. км. | Снижение рисков отцепки вагонов во внеплановый ремонт на межремонтном интервале на 26% по завышению/занижению клина, на 15% по несоответствию зазоров скользунов | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД» | 2019 г. |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.2 | Организационное | Организовать работу по гармонизации руководящих документов «Ремонт тележек грузовых вагонов с бесконтактными скользунами РД 32 ЦВ 052-2009» и «Критерии браковки литых деталей тележек грузовых вагонов модели 18-100 и их аналогов в эксплуатации» в части требований к браковочным дефектам. | Снижение количества необоснованных отцепок вагонов во внеплановый ремонт | ОАО «РЖД», ПКБ ЦВ | 1 полугодие 2019 г. |
| 3.3 | Технологическое | Инициировать работу по разработке системы контроля за состоянием пружин рессорного комплекта тележки, позволяющей контролировать их остаточный ресурс при проведении плановых видов ремонта вагонов | Снижение рисков отцепки вагонов во внеплановый ремонт на межремонтном интервале на 16% по причине излом пружин | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ»,ОАО «РЖД» | 2019 г. |
| 3.4 | Технологическое | Организовать проведение комплексных испытаний по определению критических размеров тележки тип 2 по ГОСТ 9246: с целью установления при выпуске из деповского ремонта:<br>- параметра износа наклонной поверхности под клин надрессорной балки;<br>- продольного зазора между корпусом буксового узла и направляющими;<br>- разности продольных зазоров между направляющими по одной колесной паре;<br>- разности зазоров в скользунах в одной тележки.<br>- допуск размеров полубаз тележки (размера от фрикционной планки до направляющих буксового проема) | Снижение рисков отцепки вагонов во внеплановый ремонт на межремонтном интервале | АО "ВНИИЖТ" | 2019 год |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 3.5 | Технологическое | Пересмотреть конструкцию и вариант крепления надбуксовой накладки с размещением ее на корпусе буксы, вместо боковой рамы, для избегания рисков ее излома и получения доступа для осмотра радиусных переходов боковой рамы | снижение отцепок по излому надбуксовой пластины на 60%, снижение количества пропуска неисправных боковых рам на 20% | АО «ВНИИЖТ»,О АО «РЖД», Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», | 2019 – 2020 гг. |
| **4. Автотормозное оборудование (4,4 % от отцепок в ТР-2 )** | | | | | |
| 4.1 | Технологическое | Инициировать работу по разработке системы контроля за состоянием тормозных приборов, позволяющей контролировать их остаточный ресурс при проведении их ремонта. | Снижение рисков отцепки вагонов по причине неисправности тормозных приборов на 20% | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ» | 2019 год |
| 4.2 | Технологическое | Подготовить предложения по изменению креплений рабочей камеры для минимизации динамических перемещений | снижение рисков отцепки вагонов по причине обрывов подводящих трубок на 80% | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО «ВНИИЖТ» | 2019г |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| **5. Кузов (77,4% от отцепок в ТР-1 и 2,2% от отцепок в ТР-2 )** | | | | | |
| 5.1 | Технологическое | Организовать работу по внесению изменений в РД 32 ЦВ 168-2017 в части установления требований по ревизии крышек люков полувагонов при проведении им плановых видов ремонта. | Снижение рисков отцепки вагонов по неисправности запора люка на 10% | ОАО «РЖД», ПКБ ЦВ | 2019 год |
| 5.2 | Организационное | Рассмотреть возможность эксплуатации универсальных полувагонов без увязочных устройств внутри кузова при перевозке в них насыпных грузов и возможность оборудования увязочными устройствами при подготовке полувагонов к перевозке грузов требующих закрепления | Снижение вероятностей повреждения лесных скоб и увязочных устройств при грейферной выгрузке | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» | 2019 год |
| **6. Общие организационные мероприятия** | | | | | |
| 6.1 | Организационное | Ввести «индикаторы предельного износа» для контроля состояния элементов и деталей массовых моделей вагонов | Снижение вероятности необоснованной браковки вагона | НП «ОПЖТ» | 2019-2025 гг. |
| 6.2 | Организационное | Продолжить работу по развитию сетевых и региональных пунктов подготовки к перевозкам в местах массовой погрузки вагонов | Повышение качества подготовки вагонов под погрузку | ОАО «РЖД» | 2020-2025 гг. |
| 6.3 | Организационное | Актуализировать порядок приемки вагонов с подъездных путей необщего пользования на пути общего пользования с участием представителей перевозчика. | Повышение ответственности владельцев путей необщего пользования за сохранность вагонов | ОАО «РЖД» | 2019 г. |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.4 | Организационное | Инициировать работу по рассмотрению возможности усиления крепления деталей и элементов для минимизации случаев хищения в процессе эксплуатации:<br>1. Усиление крепления:<br>ручных тормозов;<br>тяг ТРП;<br>тормозной магистрали;<br>элементов кузовов всех родов подвижного состава;<br>крепительных крышек буксового узла;<br>балочек авторежима.<br>2. Инициировать разработку крепления, разъединить которые возможно только на пунктах обслуживания/ремонта подвижного состава с использованием специнструмента или спецоборудования. | Снижение случаев разоборудования вагонов | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ» | 2019-2021 гг. |
| 6.5 | Организационное | Инициировать введение запрета использования в комплектации грузового вагона рабочего парка колесных пар, надрессорных балок и боковых рам, не зарегистрированных в АБД КПГВ и АБД НББР | Создание автоматизированной базы данных деталей грузовых вагонов | АО "ВНИИЖТ" | 2019 год |
| 6.6 | Организационное | Организовать проведение комплексных испытаний по установлению минимально допустимого размера расстояния между внутренними гранями колес в эксплуатации. По результатам рассмотреть вопрос о внесении изменений в РД ВНИИЖТ 27.05.01-2017 | сокращение темпов износа гребней колесных пар | Комитет по грузовому подвижному составу НП «ОПЖТ», АО "ВНИИЖТ" | 2019 год |

| № | Характер | Мероприятие | Предполагаемый эффект | Исполнитель | Срок реализации |
|---|---|---|---|---|---|
| 6.7 | Организационное | Организовать проведение работ по разработке мероприятий, предотвращающих повреждение скользунов и обеспечивающих безотказную работу на межремонтном интервале. | Снижение отцепок из-за неисправностей скользунов на 3% от общего количества отцепок | АО «ВНИИЖТ» | 2019-2022гг. |
| 6.8 | Организационное | Рассмотреть вариант перевода обслуживания грузовых вагонов на контракт жизненного цикла, как один из видов взаимодействия между владельцем вагона и вагоноремонтным предприятием при организации ремонта вагонов | Повышение качества планового ремонта грузовых вагонов | ОАО "РЖД" | 2019-2021 гг. |

**Председатель Комитета по грузовому подвижному составу НП "ОПЖТ"** **С.В.Калетин**

**Лист согласования**
**программы по снижению отцепок грузовых вагонов во внеплановый ремонт (ТР-2)**

**Председатель**
**подкомитета по эксплуатации** М.В.Сапетов

«24» 12 2018 г.

**Председатель подкомитета**
**по ремонту вагонов** И.А.Волокитин

«____»_____2018 г.

**Председатель подкомитета**
**по вагоностроению** Д.Н.Лосев

«____»_____2018 г.

**Председатель подкомитета**
**по автотормозам** И.В.Назаров

«____»_____2018 г.