



НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
**«Объединение производителей
железнодорожной техники»**

(НП «ОПЖТ»)

Рижская пл.,3, Москва, 129272

Секретариат: оф. № 217

Тел.: (499) 262-27-73, факс: (499) 262-95-40

29.08.2019 № 417 /НП ОПЖТ

О признании утратившими силу НПА
и отдельных положений НПА СССР
и Российской Федерации, содержащих
обязательные требования в сфере транспорта

Вице-президентам
НП «ОПЖТ»

Комитета НП «ОПЖТ»

Представителям организаций-членов
НП «ОПЖТ», которые являются
участниками Комитета НП «ОПЖТ»
по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации

Уважаемые коллеги!

Во исполнение «дорожной карты» по реализации механизма «регуляторной гильотины», утвержденной Правительством Российской Федерации 29 мая 2019 г. № 4714п-ПЗ6, Министерство транспорта Российской Федерации подготовило проект постановления Правительства Российской Федерации «О признании утратившими силу нормативных правовых актов и отдельных положений нормативных правовых актов Российской Федерации и РСФСР, об отмене некоторых актов федеральных органов исполнительной власти и признании недействующими на территории Российской Федерации некоторых нормативных правовых актов СССР, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении всех видов федерального государственного контроля (надзора) в сфере транспорта» (далее – проект постановления). Копия прилагается.

Проект постановления содержит целый ряд документов, которые регламентируют деятельность в сфере железнодорожного транспорта. В частности, утратившим силу предлагается признать приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 января 2011 г. регистрационный № 19627).

Предупреждая отмену большого количества документов, которые используются в том числе при производстве продукции железнодорожного машиностроения, прошу вас проанализировать

предложения Минтранса России по признанию их утратившими свою силу.

По результатам проведенного анализа прошу **в срок не позднее 20 сентября т.г.** сообщить на a.smykow@opzt.ru какие документы, по вашему мнению, целесообразно отменить без замены, какие – необходимо обновить (и в какой части), какие – могут применяться без обновления.

Информацию прошу предоставлять в редактируемом формате *.doc.

Приложение: указанное по тексту на 87 л.

Вице-президент, председатель
Комитета по нормативно-техническому
обеспечению и стандартизации



А.А.СМЫКОВ