



Об отмене актов
МПС СССР и МПС РФ
в рамках
реализации проекта
«регуляторной
гильотины»
нормативных
правовых актов

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА
ДЕПАРТАМЕНТА ТЕХНИЧЕСКОЙ
ПОЛИТИКИ – НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА

**АКОПЯН
АРТУР ГЕОРГИЕВИЧ**

27 августа 2019

РАБОТА МЕЖВЕДОМСТВЕННОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПРИ МИНТРАНСЕ РОССИИ ПО ОТМЕНЕ АКТОВ МПС СССР И МПС РОССИИ

ЦЕЛИ ОТМЕНЫ АКТОВ МПС СССР И МПС РОССИИ

- Исключение претензий со стороны органов государственного контроля (надзора)
- Исключение противоречий между актами МПС СССР и МПС России и нормативными правовыми актами федеральных органов власти, а также локальными документами Компании
- Оптимизация расходов на содержание объектов железнодорожного транспорта
- Повышение безопасности железнодорожного транспорта
- Снятие барьеров для внедрения инновационных технических систем и новых технологий

ЗАДАЧА ПО РАССМОТРЕНИЮ АКТОВ МПС СССР И МПС РОССИИ НА 2019 ГОД

ВСЕГО ПОДЛЕЖАТ РАССМОТРЕНИЮ 920 АКТОВ

ПЛАН НА 2019 ГОД

120 АКТОВ

«РЕГУЛЯТОРНАЯ
ГИЛЬОТИНА»

800 АКТОВ

ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ПО ОТМЕНЕ АКТОВ МПС СССР И МПС РОССИИ

План работы на 2019 год по рассмотрению актов МПС СССР и МПС России, утвержденный Минтрансом России 15 января 2019 г.

Распоряжение Минтранса России от 8 февраля 2019 г. № ЕД-16-р «О внесении изменений в состав Межведомственной рабочей группы по рассмотрению актов МПС СССР и МПС России»

ИТОГИ РАБОТЫ ПО ОТМЕНЕ АКТОВ МПС СССР И МПС РОССИИ

Год	Количество приказов Минтранса России	Количество отмененных актов МПС
2015	3	63
2016	8	246
2017	7	130
2018	17	107
2019 (1 полугодие)	7	345*
ИТОГО	42	891

* с учетом работы по отмене актов МПС СССР и МПС России, проводимой Минтрансом России, в рамках выполнения Дорожной карты по реализации механизма «РЕГУЛЯТОРНАЯ ГИЛЬОТИНА», утвержденной Председателем Правительства РФ Медведевым Д.А. от 29.05.2019 № 4714п-ПЗ6

ФОРМИРОВАНИЕ БАЗЫ НОРМАТИВНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ В 2019 ГОДУ

2019 год В СООТВЕТСТВИИ С РАСПОРЯЖЕНИЕМ ОАО «РЖД» 418 НОРМАТИВНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ ЗАПЛАНИРОВАНО К РАЗРАБОТКЕ И АКТУАЛИЗАЦИИ

✓ ПЛАН РАЗРАБОТКИ И АКТУАЛИЗАЦИИ НОРМАТИВНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В 2019 ГОДУ



✓ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА РАЗРАБОТКИ И АКТУАЛИЗАЦИИ НОРМАТИВНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В I, II КВАРТАЛЕ 2019 ГОДА



✓ ПЛАН РАЗРАБОТКИ И АКТУАЛИЗАЦИИ НОРМАТИВНЫХ И ТЕХНИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В 2017 – 2019 ГОДАХ



№	ВИД ДОКУМЕНТА	КОЛ-ВО	№	ВИД ДОКУМЕНТА	КОЛ-ВО
1	Правила	13	10	Технические требования	5
2	Нормы	11	11	Технические условия	1
3	Методика	19	12	Другие нормативные документы	12
4	Положение	18	13	Технологическая инструкция	2
5	Порядок	2	14	Типовой технологический процесс	20
6	Регламент	20	15	Карта технологического процесса	165
7	Инструкция	31	16	Технико-нормировочная карта	92
8	Руководящий документ	3	17	Конструкторские документы (по ГОСТ 2.102, 2.601, 2.602)	3
9	Руководство	1			

ЦЕЛЬ:

ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ ЕАЭС В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА:

- ✓ Оптимизация организации и объема инспекционного контроля за продукцией после ее обязательного подтверждения соответствия
- ✓ Срок действия результатов испытаний для целей обязательного подтверждения соответствия
- ✓ Расширение перечня продукции для обязательного подтверждения соответствия

ОБЪЕКТЫ:

- ✓ Инспекционный контроль
- ✓ Схемы обязательного подтверждения соответствия
- ✓ Протокол испытаний
- ✓ Перечень продукции для обязательного подтверждения соответствия

ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Проекты изменений в ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011:

Доработка по результатам внутригосударственного согласования

ВНИМАНИЕ!

ПРЕДЛАГАЕМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ К ТР ТС 001/2011:

1. Схемы по сертификации 3с, 4с:

Существующая редакция изменений:

Осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем проведения анализа состояния производства, **а также испытаний образцов продукции в аккредитованной испытательной лаборатории (центре) по решению органа по сертификации**

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОАО «РЖД»:

Осуществление инспекционного контроля с периодичностью не более 1 раза в год путем проведения анализа состояния производства, **а также испытаний образцов продукции в объеме приемо-сдаточных испытаний силами заявителя под контролем органа по сертификации**

ИЗМЕНЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕГЛАМЕНТОВ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА (продолжение)

2. Срок действия результатов испытаний для целей обязательного подтверждения соответствия:

Существующая редакция изменений:

Результаты испытаний давностью более 5 лет **для целей декларирования** продукции не рассматриваются

При повторной сертификации железнодорожного подвижного состава ... **в органе по сертификации, проводившем сертификацию данной продукции ранее**, по решению органа сертификации **допускается проведение экспертизы** доказательной документации **взамен испытаний продукции, имеющей протоколы испытаний давностью более 5 лет (но не более 10 лет)**. В данном случае результаты испытаний по показателям воздействия на путь, показателям, связанным с проведением динамических и усталостных испытаний, могут быть приняты при повторной сертификации исключительно при отсутствии изменений в конструкторской и (или) технологической документации, влияющих на эти показатели, а также изменений нормативно-технической документации, устанавливающей требования к показателям безопасности.

В остальных случаях результаты испытаний давностью более 5 лет **для целей сертификации** продукции не рассматриваются.

ПРЕДЛОЖЕНИЕ ОАО «РЖД»: исключить «привязку» к конкретному органу по сертификации и ограничение срока действия результатов испытаний по сроку

ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ПУТЕМ ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ В АККРЕДИТОВАННОЙ ЛАБОРАТОРИИ (ЦЕНТРЕ)

Вариант I

Испытания продукции только на показатели безопасности, определяемые при сертификации (в аккредитованной испытательной лаборатории «по умолчанию»)

Ежегодные испытания в объеме сертификационных

Контролируется продукция, но не производство

Вариант II

Испытания продукции в объеме приемосдаточных (периодических испытаний)

Контроль стабильности производства сертифицированной продукции

Сложности с аккредитацией испытательных центров и органов по сертификации (показатели уникальны для видов продукции, производства и т.д.)

СХЕМА ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СООТВЕТСТВИЯ ПРОДУКЦИИ ВСП ТРЕБОВАНИЯМ БЕЗОПАСНОСТИ

**ОБЯЗАТЕЛЬНАЯ
СЕРТИФИКАЦИЯ**

ДЕКЛАРИРОВАНИЕ

**ДОБРОВОЛЬНАЯ
СЕРТИФИКАЦИЯ**

ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Испытательный
центр 1

Испытательный
центр 2

Испытательный
центр 3

Испытательный
центр N

Нормативно-методическая база

ГОСТ

СТО

ТУ

Типовая
методика

Результат
испытаний 1

Результат
испытаний 2

Результат
испытаний 3

Результат
испытаний N

Сходимость результатов

УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СХОДИМОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ И ДОСТОВЕРНОЙ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ

Обоснованность технических требований к продукции (НИР, исследования, моделирование, верификация)

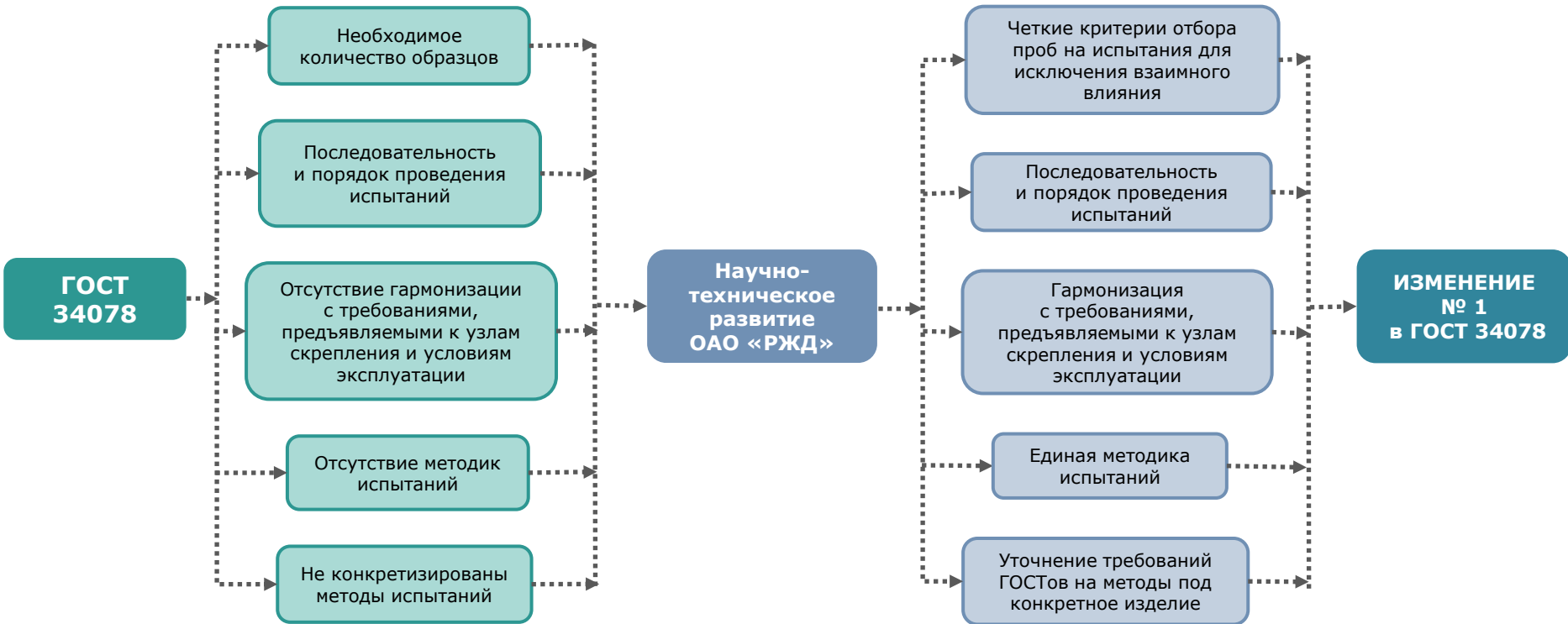
Согласованность методик испытаний, видов и последовательности нагружения, порядка измерения и фиксации результата

**НЕПРЕРЫВНАЯ РАБОТА
ПО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ
НОРМАТИВНОЙ БАЗЫ**

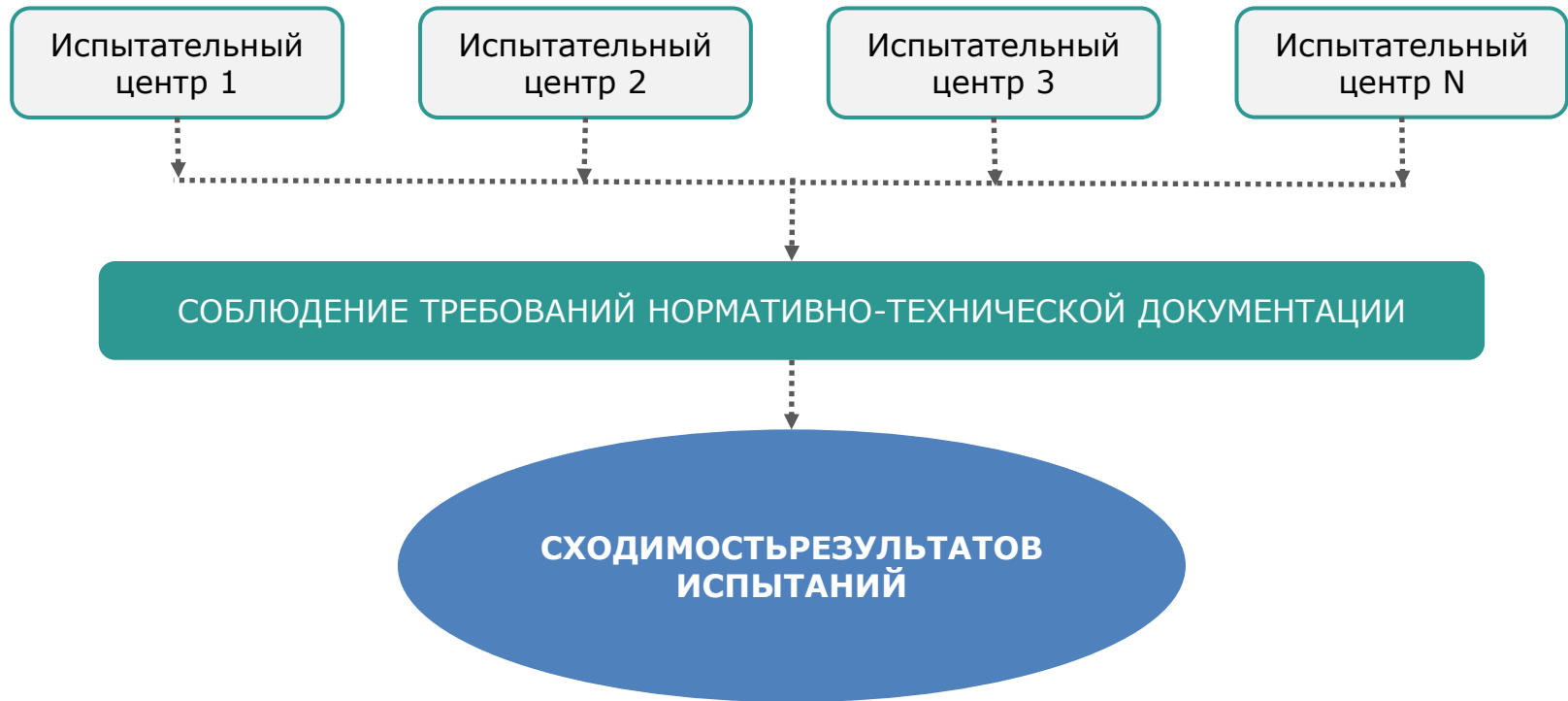
Единые требования к ИО, СИ, расходным материалам и реактивам

Четкость формулировок, отсутствие разночтений нормативных и методических документов

УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СХОДИМОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ И ДОСТОВЕРНОЙ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА НА ПРИМЕРЕ ПРОКЛАДOK



УСЛОВИЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ СХОДИМОСТИ РЕЗУЛЬТАТОВ ИСПЫТАНИЙ И ДОСТОВЕРНОЙ ОЦЕНКИ КАЧЕСТВА И ПОДТВЕРЖДЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПРОДУКЦИИ





СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ!