

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта
«Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия»

1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан в соответствии с программой работ по межгосударственной стандартизации на 2016-2018 гг., шифр ПМС RU.1.402-2017, шифр задания ПНС 1.2.045-2.062.17-RU.

Настоящий стандарт разработан по заказу ПАО «Научно-производственная корпорация «Объединенная вагонная компания» (ПАО «НПК ОВК»).

2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – грузовые вагоны сочлененного типа, предназначенные для перевозки грузов по железнодорожным путям общего и необщего пользования колеи 1520 мм.

Аспект стандартизации – общие технические условия. В стандарте, в отношении объекта стандартизации, приведены: термины и определения, классификация, технические требования, правила приемки, методы контроля, транспортирование и хранение, указания по эксплуатации и утилизации, гарантии изготовителя.

В процессе разработки первой редакции, по решению заказчика работ, объект стандартизации ограничен грузовыми вагонами сочлененного типа с соответствующим изменением названия стандарта с «Вагоны грузовые сочлененные и секционные. Общие технические условия» (примечание разработчика: данное название закреплено за шифрами ПМС, ПНС) на «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия». Секционные вагоны (соединение 4-осных секций жесткой сцепкой) исключены в виду отсутствия научно-технических и опытно-конструкторских работ в их отношении.

3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Грузовой вагон сочлененного типа представляет собой вагон, состоящий из нескольких секций, смежные из которых опираются на общую ходовую часть (например, один грузовой вагон, состоящий из двух секций и трех тележек). Секции вагона соединяются между собой шарнирным соединительным устройством или непосредственно конструкцией секций с применением шарнира.

Для широко применяемых на сети железных дорог грузовых вагонов, состоящих из одной секции (кузова с оборудованием) и двух тележек, разработаны и введены в действие стандарты, нормирующие общие технические условия в зависимости от типа грузового вагона: ГОСТ 26725-97 (полувагоны), ГОСТ 10674-82 и ГОСТ Р 51659-2000 (вагоны-цистерны), ГОСТ 30243.1-97, ГОСТ 30243.2-97 и ГОСТ 30243.3-99 (вагоны-хопперы), ГОСТ 26686-96 (вагоны-платформы), ГОСТ 10935-97 (крытые вагоны). С 2013 года проводится работа по обновлению этих стандартов, и, в частности, к 2018 году в некоторых странах

приняты новые стандарты по вагонам-хопперам – ГОСТ 30243.2-2015 и ГОСТ 30243.3-2015, к 2019 году по крытым вагонам – ГОСТ 10935-2019 (дата введения в Российской Федерации – с 01.10.2021).

Выполнение требований и методов указанных стандартов обеспечивает выполнение требований безопасности, регламентированных техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

Однако, в настоящее время отсутствуют аналогичные стандарты или единый стандарт на сочлененные грузовые вагоны. Указанное выше обновление стандартов учитывает их только в части вагонов-платформ, при этом в незначительном объеме предъявляемых требований. Вместе с этим, на сочлененные вагоны в полной мере распространяются требования безопасности технического регламента, в том числе и по зоне соединения секций – узлу вагона с шарнирным соединительным устройством (шарниром).

Таким образом, единый стандарт на сочлененные вагоны разрабатывается для создания доказательной базы обеспечения выполнения требований технического регламента Таможенного союза, предъявляемых к грузовым вагонам, в отношении всех их конструктивных узлов.

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), е), з), п. 5.2.1.3	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 5.1.2		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 5.1.1, п. 5.1.8, п. 5.2.2.20, п. 5.2.3.3		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 5.1.2, п. 5.2.1.9		
5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 е), ж)		
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 з)		
7	Статья 4 Пункт 5е	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.8		
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м), п. 5.2.1.9		
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.4		

10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 5.1.3, 5.1.4, 5.1.5, 5.1.6	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, 5.6.4		
12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), л)		
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 5.2.2.8, п. 5.2.3.4, п. 5.2.4.5, п. 5.2.5.10, п. 5.2.6.5 а), б), в), п. 5.6.12, п. 5.6.23		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), в), г)		
15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б)		
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 д)		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, п. 5.2.4.2, п. 5.6.25		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м), н)		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 5.1.2, п. 5.2.1.2		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 м)		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.1 а), б), в), г), д)		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.4, 5.4.5, п. 5.4.10		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 5.4.1		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.13, п. 5.2.1.14, п. 5.2.1.15		
25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.4		
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, четвертое перечисление, п. 5.2.1.7		
27	Статья 4 Пункт 49*	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, пятое перечисление, п. 5.2.1.8		
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.3, п. 5.6.4		

29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 5.1.1, п. 5.1.8, п. 5.2.2.20, п. 5.2.3.3	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 5.1.7, первое перечисление, п. 5.2.2.3, п. 5.2.5.2		
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 5.6.11		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 5.6.3, п. 5.6.8, п. 5.6.10		
33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.11, п. 5.6.2		
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 5.6.9		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 5.2.1.13		
36	Статья 4 Пункт 97**	Проект ГОСТ, п. 5.2.7.5		
37	Статья 4 Пункт 98***	Проект ГОСТ, п. 5.2.2.7, п. 5.2.2.8, п. 5.6.24		
38	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 9.12		

* показатель проверяется, если данное оборудование установлено на железнодорожном подвижном составе

** для крытых вагонов

*** для цистерн

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17, п. 7.18, п. 7.21	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
2	Статья 4 Пункт 5а	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.12		
3	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.4, п. 7.11		
4	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.12, п. 7.23		

5	Статья 4 Пункт 5г	Проект ГОСТ, п. 7.18	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
6	Статья 4 Пункт 5д	Проект ГОСТ, п. 7.18		
7	Статья 4 Пункт 5е	ГОСТ 32880, п. 7.1.16, п. 8.2.2	Тормоз стояночный железнодорожно го подвижного состава. Технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
8	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.19, п. 7.23	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
9	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.22		
10	Статья 4 Пункт 5и	Проект ГОСТ, п. 7.6, п. 7.13, п. 7.14		
11	Статья 4 Пункт 5к	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.21, п. 7.24, п. 7.32		
12	Статья 4 Пункт 5л	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17, п. 7.18		
13	Статья 4 Пункт 5м	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24, п. 7.25, п. 7.36, п. 7.37, п. 7.47		
14	Статья 4 Пункт 5р	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17		
15	Статья 4 Пункт 5с	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17		
16	Статья 4 Пункт 5т	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17		
17	Статья 4 Пункт 5ф	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.21, п. 7.36, п. 7.37		
18	Статья 4 Пункт 5х	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.19		
19	Статья 4 Пункт 5ц	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.12, п. 7.20		
20	Статья 4 Пункт 5ч	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.19		
21	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.17		
22	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.10, п. 7.15		
23	Статья 4 Пункт 13	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.15		
24	Статья 4 Пункт 22	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24		

25	Статья 4 Пункт 46	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.22	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
26	Статья 4 Пункт 47	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.4, 7.15		
27	Статья 4 Пункт 49	ГОСТ 32880, п. 7.1.16, п. 8.2.2, п. 8.4.1	Тормоз стояночный железнодорожно го подвижного состава. Технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
28	Статья 4 Пункт 50	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.21, п. 7.24, п. 7.32	Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Объект технического регулирования – грузовые вагоны
29	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.4, п. 7.11		
30	Статья 4 Пункт 55	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.15, п. 7.16		
31	Статья 4 Пункт 58	Проект ГОСТ, п. 7.37		
32	Статья 4 Пункт 61	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.15, п. 7.24, п. 7.25		
33	Статья 4 Пункт 62	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24		
34	Статья 4 Пункт 63	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24		
35	Статья 4 Пункт 94	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24		
36	Статья 4 Пункт 97	Проект ГОСТ, п. 7.36		
37	Статья 4 Пункт 98	Проект ГОСТ, п. 6.6, п. 7.24, п. 7.36, п. 7.43		
38	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, п. 7.10		

4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- создании нормативной базы на данный вид подвижного состава для ее добровольного и многократного использования;
- повышении технического уровня, эксплуатационных характеристик и безопасности движения подвижного состава для повышения его конкурентоспособности;
- создании условий для выхода производителей продукции на мировой рынок.

5 Сведения о соответствии стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации

Стандарт является доказательной базой обеспечения требований технического регламента в сфере железнодорожного транспорта, разработанного в целях реализации Федерального закона №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

Стандарт разработан с учетом положений Федерального закона №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации».

6 Сведения о взаимосвязи стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами

Стандарт взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ 2.601 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.610 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ 8.051 Государственная система обеспечения единства измерений. Погрешности, допускаемые при измерении линейных размеров до 500 мм

ГОСТ 9.014 Единая система защиты от коррозии и старения. Временная противокоррозионная защита изделий. Общие требования

ГОСТ 12.1.004 Система стандартов безопасности труда. Пожарная безопасность. Общие требования

ГОСТ 12.1.010 Система стандартов безопасности труда. Взрывобезопасность. Общие требования

ГОСТ 12.2.085 Арматура трубопроводная. Клапаны предохранительные. Выбор и расчет пропускной способности

ГОСТ 12.4.026 Система стандартов безопасности труда. Цвета сигнальные, знаки безопасности и разметка сигнальная. Назначение и правила применения. Общие технические требования и характеристики. Методы испытаний

ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

ГОСТ 27.301 Надежность в технике. Расчет надежности. Основные положения

ГОСТ 166 Штангенциркули. Технические условия

ГОСТ 380 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки

ГОСТ 427 Линейки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 535 Прокат сортовой и фасонный из стали углеродистой обыкновенного качества. Общие технические условия

ГОСТ 977 Отливки стальные. Общие технические условия

ГОСТ 1050Metalлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия

ГОСТ 2184 Кислота серная техническая. Технические условия

ГОСТ 3191 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия

ГОСТ 5520 Прокат листовой из углеродистой, низколегированной и легированной стали для котлов и сосудов, работающих под давлением. Технические условия

ГОСТ 5632 Нержавеющие стали и сплавы коррозионно-стойкие, жаростойкие и жаропрочные. Марки

ГОСТ 6996 (ИСО 4136-89, ИСО 5173-81, ИСО 5177-81) Сварные соединения. Методы определения механических свойств

ГОСТ 7350 (СТ СЭВ 6434-88) Сталь толстолистовая коррозионно-стойкая, жаростойкая и жаропрочная. Технические условия

ГОСТ 7409-2009 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям

ГОСТ 7502 Рулетки измерительные металлические. Технические условия

ГОСТ 7505 Поковки стальные штампованные. Допуски, припуски и кузнечные напуски

ГОСТ 8026 Линейки поверочные. Технические условия

ГОСТ 8479 Поковки из конструкционной, углеродистой и легированной стали. Общие технические условия

ГОСТ 8734 Трубы стальные бесшовные холоднодеформированные. Сортамент

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9246 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 9454 Металлы. Метод испытания на ударный изгиб при пониженных, комнатной и повышенных температурах

ГОСТ 9544 Арматура трубопроводная. Нормы герметичности затворов

ГОСТ 14254 (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 14637 (ИСО 4995-78) Прокат толстолистовой из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия

ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 16523 Прокат тонколистовой из углеродистой стали качественной и обыкновенного качества общего назначения. Технические условия

ГОСТ 17066 Прокат тонколистовой из стали повышенной прочности. Технические условия

ГОСТ 18194 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия

ГОСТ 18321 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19281 Прокат повышенной прочности. Общие технические условия

ГОСТ 19433.1 Грузы опасные. Классификация

ГОСТ 19433.3 Грузы опасные. Маркировка

ГОСТ 20022.6 Защита древесины. Способы пропитки

ГОСТ 20527 (СТ СЭВ 3334-81) Фитинги угловые крупнотоннажных контейнеров. Конструкция и размеры

ГОСТ 20772-81 Устройства присоединительные для технических средств заправки, перекачки, слива-налива, транспортирования и хранения нефти и нефтепродуктов. Типы, основные параметры и размеры. Общие технические требования

ГОСТ 21447 Контур зацепления автосцепки. Размеры

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 22703 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 24297 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 26358 Отливки из чугуна. Общие технические условия

ГОСТ 28338 Соединения трубопроводов и арматура. Номинальные диаметры. Ряды

ГОСТ 29329 Весы для статического взвешивания. Общие технические требования

ГОСТ 32678 Трубы стальные бесшовные и сварные холоднодеформированные общего назначения. Технические условия

ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 32913 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

ГОСТ 33798.1-2016 (IEC 60077-1:1999) Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия

ГОСТ 33976 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества

ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета

ГОСТ 34458 Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия

ГОСТ 34468 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 32700 (проект пересмотра стандарта) Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости

ГОСТ (проект) «Вагоны грузовые. Метод эксплуатационных испытаний на надежность»

а также:

ГОСТ Р 8.568-97 Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Общие положения

ГОСТ Р 53228-2008 Весы неавтоматического действия. Часть 1. Метрологические и технические требования. Испытания

ГОСТ Р 55050-2012 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний

Федеральный закон РФ от 26.06.2008 № 102-ФЗ «Об обеспечении единства измерений»

Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации (утверждены приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. N 286)

Таблицы калибровки железнодорожных цистерн. – М: ТРАНСИНФО, 2007. – 156 с.

Правила промышленной безопасности опасных производственных объектов, на которых используется оборудование, работающее под избыточным давлением (утверждены приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 25 марта 2014 г. № 116)

Правила устройства электроустановок. Издание шестое (утверждены Главтехуправлением, Госэнергонадзором Минэнерго СССР 05 октября 1979 г.)

Правила устройства электроустановок. Издание седьмое. Раздел 1. Главы 1.1, 1.2, 1.7, 1.9. Раздел 7. Главы 7.5, 7.6, 7.10 (утверждены приказом Министерства энергетики Российской Федерации от 08 июля 2002 г. № 204)

Правила проектирования, изготовления и приемки сосудов и аппаратов стальных сварных, ПБ 03-584-03 (утверждены постановлением Госгортехнадзора России от 10 июня 2003 г. № 81)

Технические условия размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, №ЦМ-943 (утверждены МПС России 27 мая 2003 г.)

НД №2-090201-009 Правила изготовления контейнеров (утверждены Российским морским регистром судоходства 28 июля 2015 г.)

Правила перевозок опасных грузов (приложение 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении)

Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (Утверждены на 50-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 21-22.05.2009)

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам (Утверждены на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 05.04.1996)

Технические условия размещения и крепления грузов (приложение 3 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении)

Справочник «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 15 (Утвержден на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 17-19.03.2015)

Классификатор «Железнодорожные администрации государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики и сопредельных с ними государств» КЖА 1001 04 (Утвержден на 33-м заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 20-21.09.2005)

Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник 632-2011 ПКБ ЦВ (Утвержден на 57-м заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества от 16-17.10.2012)

7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному стандарту

Стандарт вводится впервые. Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному стандарту, нет. Изменений, пересмотра или отмены, действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации сочлененных грузовых вагонов, не требуется.

8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений

ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 10674-82 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 10935-97 Вагоны грузовые крытые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 10935-2019 Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия

ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузо-разгрузочных и маневровых работ

ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ГОСТ 30243.1-97 Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия

ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ Р 51659-2000 Вагоны-цистерны магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Условия М-215 «Системы сцепления», Руководство по стандартам и рекомендованным методикам Ассоциации американских железных дорог. Литые детали (Specification M-215 «Coupling systems», AAR Manual of Standards and Recommended Practices. Casting Details)

СТО-ОВК-1-2016 Полувагон сочлененного типа. Технические условия

СТО-ОВК-2-2017 Вагоны-платформы сочлененного типа. Общие технические условия

СТО-ОВК-3-2017 Вагоны-хопперы сочлененного типа. Общие технические условия

СТО-ОВК-1-2018 Вагоны-цистерны сочлененного типа. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-цистерны. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-хопперы открытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Вагоны-платформы. Общие технические условия

ГОСТ (проект) Полувагоны. Общие технические условия

9 Сведения о рассылке и о публичном обсуждении проекта межгосударственного стандарта

В соответствии с техническим заданием первая редакция проекта межгосударственного стандарта направлялась на отзыв в адрес ста четырнадцати организаций и представителей ТК45, МТК524: железным дорогам – филиалам ОАО «РЖД, предприятиям-изготовителям железнодорожного подвижного состава, научно-исследовательским институтам, проектно-конструкторским бюро и причастным подразделениям ОАО «РЖД», Федеральным органам исполнительной власти.

Отзывы получены от следующих организаций: АО «ВРК-2», ПАО «КВСЗ», АО «ТД РЖД», ЗАО НО «ТИВ», ГП «УкрНИИВ», АО «УК БМЗ», ФБУ «РС ФЖТ», ЗАО «Трансмашхолдинг», ГП «НК «КТЖ», АО «ПГК», АО «НПК «Уралвагонзавод», ООО «УКБВ», АО «ЗИКСТО», ГО «БЖД», НП «ОПЖТ», АО «ВРК - 3», ОАО «НИИ вагоностроения», АО «Алтайвагон», АО «ВНИИЖТ», АО «ВНИКТИ», служб НТП железных дорог – филиалов ОАО «РЖД», Кыргызстандарт, Госстандарт Республики Беларусь, ПК7 «Грузовые вагоны», а также, в рамках программы АСУ «Стандартизация», - от членов ТК45, МТК524, НТП дорог и причастных подразделений.

Полученные замечания и предложения с ответами разработчика отражены в сводке отзывов на первую редакцию проекта межгосударственного стандарта.

Технический комитет 045 «Железнодорожный транспорт» письмом №0135.18ТК от 04.07.2018 направил проект стандарта в ПК7 «Грузовые вагоны» для подготовки экспертного заключения.

Подкомитет 7 письмом ПК7-54 от 04.07.2018 направил проект стандарта членам подкомитета.

По полученным отзывам подготовлена сводка отзывов, в которой дополнительно учтены замечания ОАО «РЖД» по аналогичному стандарту (СТО на сочлененные вагоны-цистерны) – сводка отзывов в рамках экспертизы ПК7.

Техническим комитетом 045 «Железнодорожный транспорт» в соответствии с письмом №0255-18ТК от 30.08.2018 «О работе в информационном ресурсе

ТК 045» на сайте ТК 045 <http://tk-45.ru> организовано голосование по проекту стандарта в период с 29.10.2018 по 18.11.2018.

В процессе голосования получено 11 голосов «За» («Объединение вагоностроителей», АО «НИИАС», Минтранс России, ПАО «НПК ОВК», ОАО «ТВЗ», ПАО «Электровыпрямитель», РОСПРОФЖЕЛ, РУТ (МИИТ), ПГУПС, ФГУП «ВНИИЖГ», ФГУП «ВНИИНМАШ»), 2 голоса «Воздержался» (АО «ИЭРТ», АО «Скоростные магистрали») и 5 голосов «Против» с перечислением замечаний и предложений (АО «ВНИИЖТ», АО «МТЗ ТРАНСМАШ», АО «Трансмашхолдинг», НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД»). Участие в голосовании не приняли 3 члена ТК 045 (АО «ВНИКТИ», ООО «ТМХ Инжиниринг», ССЖД).

Замечания и предложения организаций, проголосовавших «Против» проанализированы разработчиком стандарта. Подготовлена сводка отзывов на этапе разработки стандарта – «Голосование членов ТК 045 «Железнодорожный транспорт».

10 Сведения о публикации уведомления о разработке межгосударственного стандарта

Уведомление о разработке межгосударственного стандарта «Вагоны грузовые сочлененные. Общие технические условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) 14.09.2017 г.

Публичное обсуждение проведено с 18.09.2017 по 18.12.2017.

11 Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»).

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, 23 линия В.О., д. 2, литер А, помещение 1-Н (59).

Контактный телефон: (812) 655-59-10, доб. 1108

Факс: (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

E-mail: yochitalov@tt-center.ru

Исполнительный директор

А.М. Орлова

Руководитель отдела стандартизации

Д.Е. Абрамов

Ведущий инженер отдела стандартизации

Ю.В. Почиталов