

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к окончательной редакции ГОСТ**  
**«Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава.**  
**Термины и определения»**

**1 Основание разработки стандарта**

Проект стандарта разработан в соответствии с пунктом 7 Программы стандартизации Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») на 2013 г.

**2 Цели и задачи разработки стандарта**

Установление стандартизированных терминов с целью обеспечения единства терминологии, точного идентификационного применения терминов и определений в области тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава организациями стран Таможенного союза.

**3 Характеристика объекта стандартизации**

Установленные в стандарте термины отражают систему понятий в области эксплуатации, технического обслуживания и ремонта тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава и рекомендуются для применения во всех видах документации и литературы тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава.

**4 Обоснование целесообразности стандарта**

Целесообразность разработки проекта стандарта обусловлена решением Общего собрания НП «ОПЖТ» и научно-техническим советом Ассоциации производителей и потребителей тормозного оборудования для подвижного состава железнодорожного транспорта («АСТО»). На межгосударственном уровне термины тормозного оборудования железнодорожного подвижного состава не стандартизированы.

5 Проект стандарта соответствует требованиям Федеральных законов «О техническом регулировании», «О стандартизации в Российской Федерации», технического регламента ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», национальных стандартов в области стандартизации в Российской Федерации.

6 Проект межгосударственного стандарта разрабатывается впервые.

7 На окончательную редакцию проекта стандарта поступили:

- отзывы без замечаний, в том числе ГО Белорусская ж. д.; Укр. ж.д.; Кыргыз Темир Жолу; Қазақстан темір жолы»; Вниинмаш; АО «НИИМостов»; ПАО «Электровыпрямитель», Цент технического аудита АОО «РЖД», НПП Северной, Восточно-Сибирской, Северо-Кавказской, Калининградской ж.д.;

- предложения организаций, в том числе: МПК 6; ЦТ; ПК 6; ПК 7; Забайкальской дирекции инфраструктуры; НТП Забайкальской ж.д.; ЗАО «Трансмашхолдинг»; «ВНИИЖТ».

Всего получено 189 отзывов, из них:

- принято - 65%;
- принято частично – 6,5%;
- принято к сведению с изменением редакции – 7,5%;
- отклонено – 21%.

28.08.2019 проведено совещание с заинтересованными организациями, в т.ч. АО «ВНИИЖТ», ПКБ ЦТ, ООО «Кнорр-Бремзе СТР», АО «МТЗ Трансмаш», ООО «ЦТК». 23.10.2019 состоялось заключительное согласительное совещание при участии представителей АО «МТЗ Трансмаш», ООО «Кнорр-Бремзе СТР», ООО «ЦТК». По результатам окончательная редакция проекта стандарта откорректирована.

8 При разработке проекта стандарта использованы следующие источники информации:

Номер документа	Наименование ГОСТ, нормативного документа
ГОСТ 1.0–2015	Межгосударственная система стандартизации. Основные положения
ГОСТ 1.2–2015	Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены
ГОСТ 1.5–2001	Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию, обозначению
ГОСТ 4686–2012	Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия
ГОСТ 9246–2013	Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
ГОСТ 10393–2014	Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 32202–2013	Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству
32280–2014	Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
ГОСТ 32884–2014	Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
ГОСТ 33724.1– 2016	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные
ГОСТ 33724.3– 2016	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач
ГОСТ 34056–2017	Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения
ГОСТ Р 52929–2008	Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы контроля тормозного пути и стояночного тормоза
ГОСТ Р 54750–2011	Рельсовые автобусы. Общие технические требования
ГОСТ Р 55056–2012	Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения
ГОСТ Р 55057–2012	Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения
ГОСТ Р 55182–2012	Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования
ГОСТ Р 55434–2013	Электropоезда. Общие технические требования
ГОСТ Р 55819–2013	Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие колодок технические условия
ГОСТ Р 55821–2013	Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия
	Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава

9 Разработчик проекта стандарта – ООО «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»).

Почтовый адрес: ул. 3-я Мытищинская, д.10, г. Москва, 129626, а/я 44.  
e-mail: [hatskelevich@gmail.com](mailto:hatskelevich@gmail.com).

Исполнительный директор  
ООО «ЦТК»



А.Н. Мозговой