

**ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016 Кресло пассажирское  
моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов  
локомотивной тяги. Общие технические условия (проект, первая редакция)**

**Принято Межгосударственным советом по стандартизации,  
метрологии и сертификации (протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_.201\_ г.)**

**Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № \_\_\_\_\_**

**За принятие изменения проголосовали национальные органы по  
стандартизации следующих государств  
[коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]**

**Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают  
указанные национальные органы по стандартизации**

Раздел 2. Исключить:

«ГОСТ 9500–84 Динамометры образцовые переносные. Общие  
технические требования

Раздел 2. Дополнить:

«ГОСТ 34394–2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав.  
Требования пожарной безопасности

Раздел 2. Исключить год принятия в обозначении всех стандартов кроме  
ГОСТ 34394-2018.

Подпункт 5.2.2. В первом предложении слова «не выходящим за габарит  
кресла» заменить на «не выходящим за габаритный размер кресла по ширине».

Подпункт 5.2.8. Второй и третий абзацы изложить в новой редакции:

«Значения силы, прилагаемой к органам управления, должны составлять  
при регулировке положения элементов кресла:

- нажатием кнопки – не более 20 Н;
- путем линейного перемещения рукоятки (вертикальной,  
горизонтальной) – не более 60 Н.

Значение силы, прилагаемой для перемещения откидывающегося или  
съемного подлокотника, должно составлять (30±10) Н».

Подпункт 5.5.1 изложить в новой редакции:

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016

«5.5.1 Используемые в конструкции и отделке кресла неметаллические материалы, включая материалы съемных чехлов (при их наличии), должны соответствовать по показателям горючести, воспламеняемости, распространению пламени требованиям ГОСТ 34394–2018 (пункт 5.10), иметь показатель токсичности продуктов горения – более 40 г/м<sup>3</sup> (при времени экспозиции 30 мин), коэффициент дымообразования – не более 500 м<sup>2</sup>/кг и иметь документ, удостоверяющий соответствие требованиям пожарной безопасности, а также требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности (по 5.5.2-5.5.4)».

Подпункт 5.5.2. Сноску изложить в новой редакции:

«<sup>1)</sup> В Российской Федерации действуют ГН 2.1.6.3492-173 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосфере воздуха городских и сельских поселений». Утверждены Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.12.2017 года № 165».

Пункт 6.4. Третий абзац изложить в новой редакции:

«Требования 5.5.1 проверяют по документам, предъявляемым на партию, требования 5.2.12 и 5.2.13 – не менее чем на 2-х изделиях из партии, отобранных по ГОСТ 18321. При получении неудовлетворительных результатов приемку изделий на предприятиях прекращают до устранения причин несоответствия указанным требованиям».

Пункт 6.5 дополнить вторым абзацем:

«Испытания по пунктам 5.3.7, 5.5.2, 5.5.3, 5.5.4, 5.6 допускается не проводить, если с момента предыдущих испытаний не было замены материалов и комплектующих или изменения условий их поставки».

Пункт 7.2 изложить в новой редакции:

«Контроль соответствия применяемых неметаллических материалов (5.5.1) проводят проверкой наличия документа, удостоверяющего соответствие материалов требованиям санитарно-эпидемиологической безопасности, утвержденного органами санитарно-эпидемиологического надзора, и документа, удостоверяющего соответствие требованиям пожарной безопасности на основе результатов испытаний типового образца материала в испытательной лаборатории, аккредитованной на проведение испытаний по ГОСТ 12.2.044 (в части показателей, указанных в 5.5.1)».

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016

Пункт Б.2 (приложение Б). Второй абзац изложить в новой редакции:

«Для измерений нагрузок применяют динамометры с диапазонами измерений, обеспечивающими измерения нагрузок, указанных в Б.4 и Б.9, а также рассчитанных по формулам, представленным в Б.5, с погрешностью не более 2 %».

Пункт Б.5 (приложение Б). Первый абзац изложить в новой редакции и дополнить сноской:

«Испытания кресла (блока кресел) на соответствие 5.2.10 (д) проводят одновременным нагружением каждого посадочного места по схеме, приведенной на рисунке Б.1 (а также по схеме, реализующей приложение сил  $P_X$  и  $P_Z$  в направлениях, противоположных представленным на рисунке Б.1), прикладывая нагрузки (их результирующую) к макету пассажира (манекену<sup>1)</sup>). Значения нагрузок вычисляют по формулам (Б.1), (Б.2) и (Б.3).

<sup>1)</sup> Под манекеном понимается трехмерная модель (имитатор) тела человека, воспроизводящая основные антропометрические размеры тела мужчины со средними значениями продольных признаков в положении сидя по ГОСТ 12.2.049-80 с центром тяжести на высоте 660 мм от пола и на расстоянии 270 мм от заднего края сиденья».

Пункт Б.5 (приложение Б). Пояснение к символу  $G_{кр}$  в формуле (Б.1)

« $G_{кр}$  – масса кресла (масса одного посадочного места блока), кг» изложить в новой редакции: « $G_{кр}$  – масса кресла, (масса одного посадочного места блока, равная для двухместного блока 1/2 массы блока, для трехместного блока 1/3 массы блока), кг».

Пункт Б.5 (приложение Б). В абзаце, следующем за пояснением к формуле (Б.1) слово "Манекен" заменить на «Макет пассажира (манекен)».

Пункт Б.9 (приложение Б). Исключить второе предложение.

Пункт В.2 (приложение В). Второй абзац изложить в новой редакции:

«Для измерений нагрузок применяют динамометры с диапазоном измерений от 500 до 5000 Н с погрешностью не более 2 %».

Пункт В.3 (приложение В). Второй абзац изложить в новой редакции:

«Проводят нагружение каждого посадочного места кресла по схеме, представленной на рисунке В.1 (а также по схеме, реализующей приложение сил  $P_X$  и  $P_Y$  в направлениях, противоположных представленным на рисунке В.1), прикладывая вертикальные ( $P_Y$ ) и горизонтальные ( $P_X$ ) нагрузки к макету пассажира (манекену), значения нагрузок вычисляют по формулам (В.1) и

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016

(В.2)».

Пункт Д.3 (приложение Д). В первом абзаце после заголовка слова «груз массой 100 кг» «заменить на «груз массой 70 кг».

Пункт Д.3 (приложение Д). Перед последним абзацем внести новый абзац в редакции:

«Допускается при периодических испытаниях по 5.4.2 (за исключением испытаний, проводимых для оценки соответствия требованиям технических регламентов [1, 2]) уменьшение общей продолжительности воздействия вибрации до 6 ч (вместо суммарной продолжительности воздействия вибрации, определяемой в соответствии с данными, приведенными в таблице Д.1)».

Пункт Е.2 (приложение Е). Дополнить новым пунктом в редакции:

«Е.2.5 Допускается периодические испытания по 5.4.1 (на воздействие отрицательных значений температуры среды) проводить без испытаний кресла под нагрузкой (ограничиться испытаниями на воздействие предельных отрицательных значений температуры воздуха по Е.1, исключив испытания по Е.2) кроме испытаний, проводимых для оценки соответствия требованиям технических регламентов [1, 2])».

Пункт Е.3 (приложение Е). Дополнить новым пунктом в редакции:

Е.3.5 Допускается при периодических испытаниях по 5.4.1 климатические испытания кресла на воздействие положительных значений температуры среды проводить без нагрузки и предварительной выдержки при отрицательной температуре (см. Е.3.1), за исключением испытаний, проводимых для оценки соответствия требованиям технических регламентов [1, 2]. При этом установка груза массой 100 кг на сиденье кресла (на каждое сиденье блока кресел) по Е.3.1 и снятие нагрузки по Е.3.2 не производится, испытания начинают с установки в камере с помещенным в нее креслом температуры  $(50\pm 2)$  °С, время экспозиции при этой температуре 6ч. После извлечения из камеры проводят испытания в порядке, указанном в Е.3.2 - Е.3.4».

Пункт Е.4 (приложение Е). Дополнить новым пунктом в редакции:

«Е.4.5 Допускается при периодических испытаниях по 5.4.1 климатические испытания кресла на воздействие повышенной влажности проводить без нагрузки (см. Е.4.1), за исключением испытаний на соответствие требованиям технических регламентов [1, 2]. При этом установка груза массой 100 кг на сиденье кресла (на каждое сиденье блока кресел) по Е.4.1 и снятие

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016

нагрузки по Е.4.2 не производится, время экспозиции кресла в камере допускается сократить до 3 суток. После извлечения из камеры проводят испытания в порядке, указанном в Е.4.2 - Е.4.4».

Таблицу Ж.1 (приложение Ж) изложить в новой редакции:

Т а б л и ц а Ж . 1

Определяемые вредные вещества	Предельно допустимая концентрация <sup>1)</sup> , мг/м <sup>3</sup> , не более
Продукты деструкции полимерных материалов (при температуре воздуха от 20 °С до 40 °С)	
Бутан	200
Гексан	60
Пропан-2-он	0,35
Этилацетат	0,1
Бутан-2-он	0,1 <sup>2)</sup>
Дихлорметан	8,8
Этанол	5
Бензол	0,3
Тетрахлорэтилен	0,5
Метилбензол	0,6
Бутилацетат	0,1
2-Метилпропан-1-ол	0,1
1,2-Диметилбензол	0,3
1,3-Диметилбензол	0,25
1,4-Диметилбензол	0,3
Этилбензол	0,02
Хлорбензол	0,1
Этенилбензол	0,04
Гидроксибензол (фенол)	0,01
Формальдегид	0,05
<sup>1)</sup> максимальная разовая	
<sup>2)</sup> ориентировочный безопасный уровень	

Ввести раздел "Библиография" в редакции:

[1]	ТР ТС 001/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
[2]	ТР ТС 002/2011	Технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 34013—2016

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека» (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора).

Заместитель директора  
руководитель разработки, к.м.н.



А.Г. Лексин

Руководитель направления  
по сертификации



Н.И. Минеева

Старший научный сотрудник



Т.П. Синявская

Старший научный сотрудник



Н.А.Коровушкина

Инженер



М.А. Никитина