

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту Изменения №1 ГОСТ 34013-2016 «Кресло пассажирское
моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов
локомотивной тяги. Общие технические условия»

1 Основание для разработки изменения межгосударственного стандарта

Программа стандартизации на 2019 год (приложение № 2 к протоколу Общего собрания членов НП «ОПЖТ» 15 марта 2019 г. № 25).

Программы национальной и межгосударственной стандартизации, шифры темы ПНС/ПМС: 1.2.045 – 2.079.19 / RU.1.592 -2019.

2 Характеристика объекта разработки

Практика применения стандарта выявила необходимость разработки Изменения № 1 ГОСТ 34013-2016, которое уточняет отдельные положения стандарта, правил приемки, методов и условия испытаний по определению прочностных характеристик и функциональной работоспособности кресла под воздействием нагрузок, вибрации, климатических воздействий.

Проект первой редакции Изменения № 1 актуализирует, дополняет, вносит уточнение:

- требований к усилиям, прилагаемым к органам управления при регулировке положения элементов кресла (пункт 5.2.8);
- требований к неметаллическим материалам, используемым в конструкции и отделке кресла в части требований пожарной безопасности и методов контроля (пункты 5.5.1, 7.2);
- правил приемки (пункты 6.4, 6.5);
- отдельных положений методов определения функциональной работоспособности и прочности элементов кресла (пункты Б.2, Б.5, Б.9, В.2 и В.3);
- объемов ряда периодических испытаний, в случае, если они не относятся к испытаниям по оценке соответствия требованиям технических регламентов (пункты Д3, Е.2, Е.3, Е.4);
- перечня и значений показателей загрязнения воздушной среды продуктами деструкции полимерных и синтетических конструкционных и отделочных материалов в связи с введением в России новых гигиенических нормативов ГН 2.1.6.3492-173 (Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.12.2017 года № 165);
- нормативных ссылок.

Допускаемые изменения в методах проведения испытаний (в части объемов периодических испытаний) основываются на опыте разработки, проведения испытаний кресел пассажирских и кресел машинистов железнодорожного подвижного состава ООО «Агрегат-ПК» и отсутствии претензий со стороны потребителей к прочностным характеристикам этой продукции в эксплуатации. Обоснованность вносимых изменений подтверждается стандартами, содержащими общие требования к техническим изделиям по стойкости к механическим внешним

воздействующим факторам (ГОСТ 30630.1.2-99), климатическим факторам внешней среды (ГОСТ 15150-69).

При разработке проекта Изменения учтены замечания к действующей редакции ГОСТ 34013–2016, полученные от АО "Трансмашхолдинг", ООО «Агрегат-ПК».

3 Обоснование целесообразности разработки изменения межгосударственного стандарта

Практика применения стандарта выявила необходимость уточнения ряда его положений, принимая во внимание появление новых моделей пассажирских кресел, введение новых стандартов и иных документов (в том числе по пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава, на средства измерения, гигиенические нормативы), предложения по изменению объемов испытаний (кроме испытаний на соответствие требованиям технических регламентов) без ухудшения эксплуатационных характеристик, а также отдельные выявленные неточности формулировки требований, касающихся правил приемки и проведения испытаний.

В результате введения в действие Изменения № 1 в стандарте будут уточнены требования к материалам кресла, усилиям на органы управления при регулировке элементов кресла, отдельные положения правил приемки, методов испытаний по определению прочностных характеристик и функциональной работоспособности элементов кресла, обеспечивающие его безопасную эксплуатацию.

4 Ожидаемая экономическая, социальная эффективность применения изменения межгосударственного стандарта

Внесение изменений в стандарт приведет к повышению информационной эффективности (позволит избежать разночтений в трактовке требований, условий и методов контроля, в том числе, при разработке технической документации на изготовление кресел, при оформлении и реализации договорно-правовых отношений между изготовителями, заказчиками продукции, иными субъектами, имеющими отношение к проектированию, изготовлению, поставке кресел, эксплуатации подвижного состава, оборудованного пассажирскими креслами), приведет к сокращению трудозатрат на разработку технической документации, составление договорной документации, верификацию продукции (подтверждение того, что производимое изделие соответствует всем требованиям стандарта), позволит исключить ошибки в определении нагрузок при проведении прочностных испытаний, сократить объемы отдельных видов испытаний кресла (изменив ряд условий их проведения).

5 Сведения о соответствии межгосударственного стандарта, к которому разрабатывается изменение, федеральным законам, техническим регламентам

В процессе разработки проекта стандарта были соблюдены положения

и требования:

Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.06.2002 №184-ФЗ;

Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 г. №162-ФЗ;

ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения»;

ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»;

ГОСТ 1.5—2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

ГОСТ Р 1.5—2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» и другие основополагающие стандарты национальной и межгосударственной систем стандартизации;

Технического регламента (ТР ТС 001/2011) «О безопасности железнодорожного подвижного состава», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710;

Технического регламента (ТР ТС 002/2011) «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

6 Сведения о соответствии межгосударственного стандарта, к которому разрабатывается изменение, международному стандарту

Разрабатываемое Изменение № 1 не связано с каким-либо международным стандартом.

7 Перечень исходных документов и другие источники информации, используемые при разработке изменения межгосударственного стандарта

Проект Изменения № 1 разработан с учетом положений Федерального закона от 22 июля 2008 года N 123-ФЗ "Технический регламент о требованиях пожарной безопасности", Гигиенических нормативов ГН 2.1.6.3492-173 «Предельно допустимые концентрации (ПДК) загрязняющих веществ в атмосфере воздуха городских и сельских поселений», утвержденных Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 22.12.2017 года № 165, требований ГОСТ 12.1.044-2018 "Система стандартов безопасности труда. Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения", ГОСТ 34394–2018 "Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности", проекта ГОСТ "Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной

безопасности", замечаний и предложений к действующей редакции ГОСТ 34013–2016, полученные от АО "Трансмашхолдинг", ООО "Агрегат-ПК"

8 Сведения о применении межгосударственного стандарта, к которому разрабатывается изменение, в государствах-участниках СНГ

Межгосударственный стандарт ГОСТ 34013-2016 принят Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 22 ноября 2016 г. N 93-П).

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004-97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Грузия	GE	Грузстандарт
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Узбекистан	UZ	Узстандарт

9 Сведения о разработчике изменения межгосударственного стандарта

Федеральное государственное унитарное предприятие «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека» (ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора)

Адрес: 125438, г. Москва, Пакгаузное шоссе, дом 1, корпус 1

Телефон: (499)153-20-01

e-mail: iint7@mail.ru

Заместитель директора

А.Г. Лексин

Руководитель направления по сертификации

Н.И. Минеева

Старший научный сотрудник

Н.А. Коровушкина