

**ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач**

Принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.)

Зарегистрировано Бюро по стандартам МГС № \_\_\_\_\_

За принятие изменения проголосовали национальные органы по стандартизации следующих государств [коды альфа-2 по МК (ИСО 3166) 004]:

Дату введения в действие настоящего изменения устанавливают указанные национальные органы по стандартизации

1. Раздел 1. Область применения. Пункт 1.2. Изложить в следующей редакции:

«Настоящий стандарт распространяется на:

- автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического и пневмомеханического типа одностороннего действия, работающие при растягивающих нагрузках;
- автоматические регуляторы тормозных рычажных передач механического типа двухстороннего действия».

2. Раздел 2. Нормативные ссылки. Дополнить ссылкой на межгосударственный стандарт:

«ГОСТ 32202–2013 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля».

## ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 33724.3-2016

(проект, RU, окончательная редакция)

3. Пункт 4.2 изложить в редакции: «Авторегулятор пневмомеханического типа должен работать при качестве сжатого воздуха, соответствующего контрольной точке 3 ГОСТ 32202–2013 (подраздел 4.1), а в пневматических системах железнодорожного подвижного состава, не оборудованных модулями обработки сжатого воздуха, 6 классу загрязненности по ГОСТ 17433».

4. Наименование таблицы 1 изложить в следующей редакции «Таблица 1- Показатели безопасности авторегуляторов».

5. Таблица 1, пункт 1.1 изложить в следующей редакции:

1.1 Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора:		
а) для авторегулятора одностороннего действия:		
- усилие, воздействующее на авторегулятор, необходимое для работы авторегулятора механического типа, кН (кгс), не менее;	2,94 (300)	6.2, а)
- минимальное давление сжатого воздуха, необходимое для работы авторегулятора пневмомеханического типа, МПа (кгс/см <sup>2</sup> ), не более	0,2 (2,0)	
б) для авторегулятора двухстороннего действия:		
- усилие при увеличении длины регулятора, кН (кгс), не менее	0,98 (100)	
- усилие при сокращении длины регулятора, кН (кгс), не более	5,60 (571)	

6. Таблица 1, пункт 1.2 дополнить знаком сноски наименование показателя «Изменение длины авторегулятора при воздействии максимальных внешних сил, мм, не более\*».

7. Таблица 1, пункт 1.3. Наименование пункта изложить в следующей редакции «Изменение длины авторегулятора при имитации одного торможения».

8. Таблица 1, пункт 1.3 дополнить знаком сноски наименование показателя «Изменение длины авторегулятора при имитации одного торможения\*».

9. Таблица 1, пункт 1.3 добавить строку следующего содержания:

- для авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5
---	---

10. Таблица 1, пункт 1.3 дополнить знаком сноски наименование показателя «Сокращение длины авторегулятора за одно торможение, мм<sup>\*</sup>».

11. Таблица 1. Пункт 2.1. Наименование пункта изложить в следующей редакции «Сокращение длины авторегулятора одностороннего действия за одно торможение».

12. Таблица 1. Добавить пункт 2.2 следующего содержания:

2.2 Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5
---	---

13. Таблица 1. Пункт 3.2. Наименование пункта изложить в следующей редакции «Сокращение длины авторегулятора одностороннего действия за одно торможение».

14. Таблица 1. Добавить пункт 3.3 следующего содержания:

3.3 Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия, мм, не менее	5
---	---

15. Таблица 1. Включить текст сноски «<sup>\*</sup> Определение показателя проводится до и после проверки стойкости регулятора к воздействию внешних механических факторов».

16. Пункт 5.1. Исключить «- клеймо службы технического контроля».

17. Пункт 6.1.1, подпункт а) изложить в следующей редакции:

«- при усилении до 10 кН включительно -  $\pm 0,3$  кН

## **ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 33724.3-2016**

*(проект, RU, окончательная редакция)*

- при усилии свыше 10 кН -  $\pm 0,5$  кН».

18. Пункт 6.2, перечисление а) изложить в следующей редакции:

«а) определение показателя «Требования к воздействующим факторам работы авторегулятора»

Испытания проводят при максимальной и минимальной (только для авторегуляторов механического типа двухстороннего действия) длинах авторегулятора в соответствии с технической документацией на конкретный вид авторегулятора.

После приложения к авторегулятору механического типа одностороннего действия растягивающего усилия в соответствии с показателем 1.1 таблицы 1 и его снятия длина авторегулятора должна уменьшиться.

Испытания авторегулятора механического типа двухстороннего действия проводят при увеличении длины авторегулятора при минимальной его длине и при уменьшении длины авторегулятора при максимальной его длине. При испытаниях к авторегулятору (или его приводу) прикладывают усилие в соответствии с показателем 1.1 таблицы 1».

19. Пункт 6.2, перечисление в) изложить в следующей редакции:

«в) определение показателя «Изменение длины авторегулятора при имитации одного торможения»

После приложения к корпусу авторегулятора механического типа одностороннего действия минимального усилия и его снятия длина авторегулятора должна уменьшиться на значение показателя 1.3 таблицы 1.

После приложения к авторегулятору (или его приводу) механического типа двухстороннего действия усилия, необходимого

для его срабатывания и после его снятия, длина авторегулятора должна увеличиться на значение не менее показателя 1.3 таблицы 1.

После подачи сжатого воздуха минимального давления в канал управления регулирующего механизма авторегулятора пневмомеханического типа его длина должна уменьшиться на значение показателя 1.3 таблицы 1.

Испытания для авторегуляторов механического и пневмомеханического типа одностороннего действия проводят от максимального до минимального значения длин авторегулятора в соответствии с технической документацией.

Испытания для авторегуляторов механического типа двухстороннего действия проводят от минимального до максимального значения длин авторегулятора в соответствии с технической документацией».

20. Пункт 6.3. Изложить в следующей редакции:

«Испытания авторегулятора при воздействии предельных рабочих температур.

Испытания проводят на испытательном стенде в климатической камере при температурах минус  $60_{-2}$  °С и плюс  $60^{+2}$  °С или при значениях предельных температур, указанных в технической документации.

Перед испытаниями авторегулятор выдерживают в камере не менее 2 ч при указанных температурах.

Определение показателей «Сокращение длины авторегулятора одностороннего действия за одно торможение и «Изменение длины авторегулятора механического типа двухстороннего действия»:

сокращение длины авторегулятора проверяют на всей величине регулирующего винта;

## **ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 33724.3-2016**

*(проект, RU, окончательная редакция)*

После приложения к авторегулятору механического типа минимального усилия в соответствии с технической документацией на конкретный тип авторегулятора и его снятия длина авторегулятора должна уменьшиться на значение показателя 2.1 таблицы 1.

После подачи сжатого воздуха минимального давления в канал управления регулирующего механизма авторегулятора пневмомеханического типа его длина должна уменьшиться на значение показателя 2.1 таблицы 1.

После приложения к авторегулятору двухстороннего действия минимального усилия в соответствии с технической документацией на конкретный тип авторегулятора его длина должна уменьшиться на значение показателя 2.2 таблицы 1.»

21. Пункт 6.4 изложить в редакции:

«Проверку при воздействии внешних механических факторов выполнять в трех взаимно перпендикулярных плоскостях.

Проверку осуществляют при воздействии на авторегулятор синусоидальных вибраций и одиночных ударов в соответствии с ГОСТ 30631 (подраздел 4.3, приложение В). После воздействия внешних механических факторов, проводят испытания авторегулятора по 6.2 (перечисления б и в)».

22. Пункт 7.2 исключить.

**ИЗМЕНЕНИЕ №1 ГОСТ 33724.3-2016**  
(проект, RU, окончательная редакция)

Общество с ограниченной ответственностью «Центр технической  
компетенции»

(ООО «ЦТК»)

Исполнительный директор



А.Н. Мозговой

Руководитель разработки,  
начальник отдела



А.А. Хацкелевич

Исполнитель,  
эксперт



Е.Б. Исаченко

Ответственный за  
редактирование,  
эксперт



Т.В. Минакова