

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к окончательной редакции проекта Изменения №1 ГОСТ 33724.3–2016
«Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного
состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3.
Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»

1 Основание для разработки проекта Изменения

Программа стандартизации на 2018 год, утвержденная на Общем собрании НП «ОПЖТ» 16 февраля 2018 г., протокол № 23.

Договор на выполнение работ от 05 декабря 2018 г. № 1/73/18.
(шифр темы 1.2.045-2.042.18-RU)

2 Характеристика объекта разработки

На основании анализа требований, предъявляемых техническим регламентом Таможенного Союза ТР ТС 001/2011, разработан проект Изменения ГОСТ 33724.3–2016, который устанавливает требования безопасности и методы контроля к автоматическим регуляторам тормозных рычажных передач.

При разработке проекта Изменения были учтены предложения заинтересованных организаций, в том числе АО «Транспневматика», АО «МТЗ Трансмаш».

3 Обоснование целесообразности разработки Изменения

Целями и задачами разработки проекта Изменения №1 ГОСТ 33724.3–2016 является пересмотр технических требований к автоматическим регуляторам тормозных рычажных передач.

4 Сведения о взаимосвязи проекта Изменения с другими нормативными документами

В процессе разработки проекта стандарта были соблюдены положения и требования:

Федерального закона «Об обеспечении единства измерений» от 26.06.2008 №102—ФЗ;

Федерального закона «О техническом регулировании» от 27.06.2002 №184-ФЗ;

Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации» от 29.06.2015 г. №162-ФЗ;

ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения»;

ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»;

ГОСТ 1.5—2001 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по

межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению»;

ГОСТ Р 1.2—2016 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные Российской Федерации. Правила разработки, утверждения, обновления, внесения поправок, приостановки действия и отмены»;

ГОСТ Р 1.5—2012 «Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты национальные. Правила построения, изложения, оформления и обозначения» и другие основополагающие стандарты национальной и межгосударственной систем стандартизации;

ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

5 Сведения о рассмотрении и согласовании

Уведомление о разработке проекта Изменения было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (www.gost.ru) 09.04.2019. Публичное обсуждение стандарта проводилось с 09.04.2019 по 09.06.2019. По результатам проведения публичного обсуждения составлена сводка отзывов, поступивших от заинтересованных лиц в Российской Федерации, а также сводка отзывов государств, рассматривавших данный проект Изменения в рамках системы АИС МГС.

Общее количество предложений – 45, в том числе без замечаний – 18; принято – 13; отклонено – 4; принято частично – 2; принято к сведению – 4. В результате экспертизы проекта Изменения поступили предложения от ПК 6 и ПК 9. Большинство полученных замечаний и предложений являлись обоснованными и были учтены при подготовке окончательной редакции.

6 Сведения о применении стандарта для целей оценки (подтверждения) соответствия техническому регламенту ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза				
№ п/п	Элементы технического регламента	Разделы и пункты Изменения к стандарту	Наименование стандарта	Примечание
	Статья 4 пункты 7, 46, 47, 54	пункт 4.4	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3 Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач	Применительно к объекту технического регулирования – автоматические регуляторы тормозных рычажных передач

Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции				
№ п/п	Элементы технического регламента	Разделы и пункты Изменения к стандарту	Наименование стандарта	Примечание
	Статья 4: пункты 7, 46, 47, 54	раздел 6	Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3 Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач	Применительно к объекту технического регулирования – автоматические регуляторы тормозных рычажных передач

7 Ожидаемая эффективность от внедрения Изменения №1 ГОСТ 33724.3-2016

Актуализация стандарта позволит повысить:

- доверие со стороны потребителя;
- технический уровень эксплуатационных характеристик автоматических регуляторов тормозных рычажных передач;
- конкурентноспособность.

8 Сведения о разработчике

Разработчик проекта стандарта – ООО «Центр Технической Компетенции» (ООО «ЦТК»), 3-я Мытищинская улица, 10, Москва, 107996, e-mail: hatskelevich@gmail.com.

Исполнительный директор
ООО «ЦТК»



А.Н. Мозговой