

Пояснительная записка**к первой редакции проекта ГОСТ Р «Ограждение инфраструктуры железнодорожного транспорта. Технические условия»**

Основание для разработки стандарта. Настоящий проект национального стандарта разработан ООО «Геолант» за счет собственных средств с согласованием в ТК 465 «Строительство» в рамках Программы национальной стандартизации Российской Федерации на 2019 г. Росстандарта (шифр 1.13.465 – 1.225.19)

Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Стандарт устанавливает технические требования к ограждениям инфраструктуры железнодорожного транспорта, а также методы их контроля.

Технико-экономическое, социальное или иное обоснование разработки стандарта (с указанием мотивированного решения о проведении этой работы на национальном уровне и/или необходимости обеспечения содействия соблюдению требований разрабатываемого или действующего технического регламента)

Непроизводительный травматизм на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Непроизводительный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут или становятся инвалидами дети.

Несмотря на положительные тенденции снижения, непроизводительный травматизм остается одной из острых социально-экономических и демографических проблем, представляющей угрозу национальной безопасности и требующей активизации усилий государства и общества в воздействии на ключевые факторы, оказывающие влияние на гибель людей.

Высокий уровень непроизводительного травматизма сохраняется в границах населённых пунктов, краевых и областных центрах субъектов Российской Федерации, городских округах, административных центрах муниципальных районов и сельских поселениях.

Согласно официальным данным из открытых источников в транспортных происшествиях в зоне движения поездов с 2014 по 2016 год на трех направлениях центрального федерального округа погибло более 3 000 человек.

Самым распространённым нарушением на железной дороге со смертельным исходом граждан является переход путей в несанкционированном месте. Внедрение

мер по исключению несанкционированного доступа людей может снизить данное количество происшествий со смертельным исходом.

Для повышения безопасности объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта необходимо также рассмотреть проблему выхода диких животных. Статистика показывает, что масштабы проблемы весьма значительны и требуют принятия специальных инженерных мер защиты. С увеличением плотности животных на единицу площади лесных массивов, заповедников и угодий, число происшествий этого типа возрастает. Одна из проблем – сохранение редких видов животных, включенных в Красную книгу, для которых гибель на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта может составлять значительную долю общей смертности.

Применение ограждений для животных в зоне их обитания у объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта позволяет обеспечить безопасность движения железнодорожного транспорта и сохранить жизни животным.

Разработка и введение в действие ГОСТ Р позволит с учетом заложенных в нем требований к конструкциям ограждений, снизить количество случаев со смертельным исходом и позволит сохранить популяции диких животных, включенных в Красную книгу.

Сведения о соответствии проекта стандарта техническим регламентам Таможенного союза, федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации.

Содержание проекта стандарта не противоречит федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации.

Проект стандарта полностью соответствует действующему законодательству Российской Федерации (разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.06.2015г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», с Федеральным законом от 30.12.2009 №384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений») и Техническим регламентам Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС-003-2011) и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС-002-2011).

Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с проектами других разрабатываемых национальных стандартов и/или сводов правил с действующими в Российской Федерации национальными и

межгосударственными стандартами, сводами правил, а при необходимости также предложения по их пересмотру, изменению или отмене (одностороннему прекращению применения на территории Российской Федерации межгосударственных стандартов)

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

– ГОСТ 9.307-89 Единая система защиты от коррозии и старения. Покрyтия цинковые горячие. Общие требования и методы контроля.

– ГОСТ 166-89 Штангенциркули. Технические условия.

– ГОСТ 285-69 Проволока колючая одноосновная рифленая. Технические условия.

– ГОСТ 380-2005 Сталь углеродистая обыкновенного качества. Марки.

– ГОСТ 427-75 Линейки измерительные металлические. Технические условия.

– ГОСТ 1050-2013Metalлопродукция из нелегированных конструкционных качественных и специальных сталей. Общие технические условия.

– ГОСТ 3282-74 Проволока стальная низкоуглеродистая общего назначения. Технические условия.

– ГОСТ 5686-2012 Грунты. Методы полевых испытаний сваями.

– ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатаная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия.

– ГОСТ 6507-90 Микрометры. Технические условия.

– ГОСТ 7502-98 Рулетки измерительные металлические. Технические условия.

– ГОСТ 7948-80 Отвесы стальные строительные. Технические условия.

– ГОСТ 10705-80 Трубы стальные электросварные. Технические условия.

– ГОСТ 14192-96 Маркировка грузов

– ГОСТ 14637-89 (ИСО 4995-78) Прокат толстолистовой из углеродистой стали обыкновенного качества. Технические условия.

– ГОСТ 14918-80* Сталь тонколистовая оцинкованная с непрерывных линий, Технические условия.

– ГОСТ 15150-69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

- ГОСТ 16523-97 Прокат тонколистовой из углеродистой стали качественной и обыкновенного качества общего назначения. Технические условия
- ГОСТ 23170-78 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования
- ГОСТ 31993-2013 (ISO 2808:2007) Материалы лакокрасочные. Определение толщины покрытия
- ГОСТ Р 52131-2003 Средства отображения информации знаковые для инвалидов. Технические требования.
- ГОСТ Р 52246-2004 Прокат листовой горячеоцинкованный. Технические условия.
- ГОСТ Р 57278-2016 Ограждения защитные. Классификация. Общие положения.
- СП 22.13330.2011 Основания зданий и сооружений. Актуализированная редакция СНиП 2.02.01-83*.
- СП 24.13330.2011 Свайные фундаменты. Актуализированная редакция СНиП 2.02.03-85.
- СП 25.13330.2012 Основания и фундаменты на вечномерзлых грунтах. Актуализированная редакция СНиП 2.02.04-88.
- Правила Устройства Электроустановок (ПУЭ) – 7 издание. Утверждены приказом Минэнерго России от 08.07.2002 № 204.
- СП 50-102-2003 Проектирование и устройство свайных фундаментов.

Разработчик стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Геолэйт» (ООО «Геолэйт»).

Адрес: 115533, г. Москва, пр-т Андропова 22

e-mail: shikovsky@geolait.ru

Разработчик проекта стандарта, 1 редакция

Генеральный директор

ООО «Геолэйт»



В.С. Шиковский