

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
к окончательной редакции проекта Изменения №2 ГОСТ 4686–2012  
**«Триангели тормозной передачи тележек грузовых вагонов.**  
**Технические условия»**

### **1. Основание для разработки изменения стандарта**

Настоящий проект изменения стандарта разработан в соответствии с Программой национальной стандартизации (шифр 1.2.045-2.030.18) и Программой межгосударственной стандартизации (шифр RU.1.374-2018).

### **2. Характеристика вносимого изменения**

Изменение № 2 ГОСТ 4686—2012 «Триангели тормозной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия» направлена на приведение в соответствие положений изменяемого стандарта с положениями принятых стандартов:

- Изменение № 1 ГОСТ 9246—2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия;
- ГОСТ 34075—2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия.

Корректировка нормативных ссылок.

### **3. Обоснование целесообразности разработки изменения стандарта**

3.1 В связи с тем, что Изменением № 1 ГОСТ 9246—2013 предусматривается применение интегрированных тормозных систем, включающих в себя триангели (в том числе и бесподвесочного типа) с установкой тормозного цилиндра, авторежима и авторегулятора, рычажной передачи на тележке грузового вагона (см. ГОСТ 9246—2013 статья 3.40 и 3.41, подраздел 5.1, пункты 5.3.31, 5.3.36, 5.3.37, 5.3.38, 5.3.39, 5.3.40, показатели таблицы 3, пункт 7.38) проектом Изменения №2 ГОСТ 4686 расширена область применения стандарта.

Кроме того, действующая редакция ГОСТ 4686 устанавливает ограничение на применение иных конструкций триангеля, отличных от определенных стандартом двух типов конструкций. Таким образом, устанавливается технический барьер для применения иных существующих конструкций триангеля в тормозных системах, при этом обладающих лучшими эксплуатационными характеристиками (меньшей массой, более высокими параметрами надежности и др.), что противоречит целям и задачам стандартизации, установленным статьей 3 Федерального закона от 24 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации».

Действующим ГОСТ 4686—2012 установлены требования надежности, но при этом методы контроля требований надежности отсутствуют. В целях соблюдения ГОСТ 1.5—2001 (пункт 7.9.1) для всех технических требований проектом Изменения № 2 ГОСТ 4686 установлены методы контроля.

Проект Изменения №2 ГОСТ 4686 дополнен методом ресурсных испытаний, а также требованиями по отсутствию предельного состояния в течении назначенного срока службы. На основании отчета АО «ВНИИЖТ» о проведении работ по теме: «Оценка нагруженности тормозного оборудования в эксплуатации. Анализ результатов данных с Московской, Восточно-Сибирской, Западно-Сибирской и Приволжской железных дорогах. Требования к ресурсным испытаниям перспективного тормозного оборудования» установлено количество циклов нагружения триангеля, соответствующих одному году эксплуатации.

3.2 Проект Изменения №2 ГОСТ 4686 дополнен ссылкой на межгосударственный стандарт:

- ГОСТ 21357 Отливки из хладостойкой и износостойкой стали. Общие технические условия.

В связи с введением в действие стандартов заменены ссылки:

- ГОСТ 3269—78 «Башмак тормозной неповоротный для грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия» на ГОСТ 34075 «Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»;

- ГОСТ 1.0—92 на ГОСТ 1.0;

- ГОСТ 1.2—2009 на ГОСТ 1.2.

Из стандарта исключена ссылка на ГОСТ 32400—2013.

3.3 Из стандарта исключен раздел 6, как не содержащий требований к охране окружающей среды: пункт 6.1 не относится к охране окружающей среды, а пункт 6.2 является требованием по утилизации триангелей.

Сведения об утилизации перенесены в пункт 5.6.1 (содержание паспорта). В соответствии с Перечнем стандартов, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза "О безопасности железнодорожного подвижного состава" (ТР ТС 001/2011) (утв. Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. N 710 в ред. решений Коллегии ЕЭК от 14.03.2017 N 29) требование по безопасной переработке или утилизации по истечении назначенного срока службы триангелей установлено ГОСТ 2.601—2013 (пункт 4.13) и контролируется анализом КД при проведении работ по декларированию продукции.

В соответствии с ГОСТ 1.5—2001 (пункт 7.2.2) всесторонние требования, включаемые в ТУ на продукцию, не включают требования охраны труда. Система безопасности труда стандартизована системой ССБТ – серия ГОСТ 12.XXX.

Разделы подобные "Требования безопасности", "Требования охраны окружающей среды" или "Требования безопасности и охраны окружающей среды" включаются в стандарты на продукцию, только в случае, если ее использование способно причинить вред здоровью и/или имуществу населения, а также окружающей среде, кроме того действующая редакция ГОСТ 4686 не содержит методов контроля требований раздела 6, что противоречит ГОСТ 1.5—2001 (пункт 7.9.1).

#### 4. Сведения о применении государствами-участниками Соглашения\* изменяемого стандарта

4.1 Межгосударственный стандарт ГОСТ 4686—2012 принят Решением Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (Протокол № 50-П от 05 июля 2012 г.)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	AM, BY, KG, MD, UZ, TJ, UA

4.2 Изменение № 1 ГОСТ 4686—2012 принято на 51-м заседании Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (Протокол № 51-2017 от 01.06.2017)

Государства, проголосовавшие за принятие разработанного стандарта	AM, BY, KG, KZ, RU
Государства, присоединившиеся к проголосовавшим за принятие стандарта посредством направления в Бюро по стандартам бюллетеня голосования со своим положительным решением (в соответствии с ГОСТ 1.2–2015 (пункт 4.6.3))	UA, UZ

#### 5. Соответствие правилам и нормам по стандартизации

Изменение стандарта разработано в соответствии с:

- положениями Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации»;
- ГОСТ 1.2—2015 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены;
- ГОСТ 1.5—2001 Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Общие требования к построению, изложению, оформлению, содержанию и обозначению;
- ГОСТ Р 1.8—2011 Стандартизация в Российской Федерации. Стандарты межгосударственные. Правила проведения в Российской Федерации работ по разработке, применению, обновлению и прекращению применения;
- соблюдением требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011).

\* Соглашение о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации. Соглашение заключено правительствами стран Содружества Независимых Государств 13 марта 1992 г. в г. Москве (с дополнениями и изменениями от 22 ноября 2007 г., принятыми в г. Ашхабаде).

## **6. Сведения о соответствии проекта изменения стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Проект стандарта разработан с учетом положений Федеральных законов №162-ФЗ от 29.06.2015 «О стандартизации в Российской Федерации» и №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании».

## **7. Сведения о взаимосвязи проекта изменения стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

В перечень нормативных ссылок ГОСТ 4686 вносятся изменения в соответствии с пунктом 3 настоящей пояснительной записки.

## **8. Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту изменения стандарта**

Межгосударственных и национальных стандартов, противоречащих предложенному проекту Изменения №2 ГОСТ 4686 нет. Изменение, пересмотр или отмена действующих межгосударственных и национальных стандартов в области стандартизации триангелей тормозных систем и тормозных передач тележек грузовых вагонов не требуется.

## **9. Сведения о публикации уведомления о начале публичного обсуждения проекта Изменения**

Уведомление о разработке проекта Изменения № 2 ГОСТ 4686 опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии 06.12.2018 ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)).

## **10 Характеристика учета полученных замечаний и предложений**

В рамках публичного обсуждения первая редакция проекта Изменения стандарта была разослана через официальный сайт ТК 045 «Железнодорожный транспорт» всем членам ТК 045 и членам МТК 524, а также подкомитетам ПК 7 «Грузовые вагоны» и ПК 9 «Тормозные системы».

По итогам публичного обсуждения была составлена сводка отзывов, в которую вошли девяносто пунктов с замечаниями и предложениями.

Из них:

- принято – семнадцать;
- принято частично – двадцать пять;
- принято к сведению (без замечаний) – восемь;

- принято к сведению – десять;
- отклонено – двадцать девять.

На основании полученных замечаний первая редакция стандарта была откорректирована: была уточнена редакция ряда пунктов и разделов, устранены допущенные опечатки и неточности оформления.

Проект стандарта был рассмотрен национальными органами по стандартизации государств-членов МГС. Рассмотрение проходило в рамках системы АИС МГС и завершилось 10 февраля 2019 г. По полученным отзывам от Госстандарта Республики Беларусь и Кыргызстандарт разработчиком составлена сводка отзывов.

## 11. Сведения о разработчике стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»)

Адрес: 199106, г. Санкт-Петербург, Васильевский о-в, 23 линия, д. 2 литера А помещение 1-Н(59)

телефон: 8 (812) 655-59-10, доб. 1149

факс: 8 (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

e-mail: [dabramov@tt-center.ru](mailto:dabramov@tt-center.ru)

Исполнительный директор



А.М. Орлова

Руководитель отдела проектирования  
тормозных систем



А.Л. Ковязин

Руководитель отдела стандартизации



Д.Е. Абрамов