

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

по проекту ГОСТ

«Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»

1 Основание для разработки стандарта

Договор № 8918 от 03.02.2014 г., заказчик – Дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, выступающая от имени и по поручению железнодорожных администраций, участвующих в финансировании работ Плана НИОКР.

2 Характеристика объекта стандартизации

Стандартизации подлежат технические требования и методы контроля элементов систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава.

3 Технико-экономическое обоснование разработки стандарта

В настоящее время отсутствует стандарт, регламентирующий требования к элементам систем внутреннего освещения вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава, а также не установлены методы контроля технических параметров их работы.

4 Обоснование разработки стандарта на межгосударственном уровне

Деятельность железнодорожного транспорта распространяется на все страны Содружества. Для унификации требований к безопасному его функционированию Решением Комиссии Таможенного союза приняты Технические регламенты «О безопасности железнодорожного подвижного состава» ТР ТС 001/2011, «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» ТР ТС 002/2011. Для развития положений технических регламентов в части разработки единых требований к элементам систем освещения и методам их испытаний разработан межгосударственный стандарт.

5 Сведения о взаимосвязи проекта стандарта с другими НД

Стандарт связан со следующими НД: ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011.

6 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта.

Введение стандарта не требует изменения, пересмотра или отмены межгосударственных стандартов.

7 Сведения о патентной чистоте проекта стандарта.

Патентная чистота обеспечивается.

8 Сведения о рассылке национальным органам первой редакции проекта стандарта на отзыв.

Первая редакция стандарта разослана по железнодорожным администрациям в марте 2014 года.

9 Источники информации

ГОСТ Р 54350 – 2015 Приборы осветительные. Светотехнические требования и методы испытаний

ГОСТ Р 51690–2000 Вагоны пассажирские магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия.

ГОСТ Р 55182–2012 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования.

ГОСТ 15150–69 Машины приборы и другие технические изделия. Исполнение для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды.

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 001/2011 О безопасности железнодорожного подвижного состава.

Технический регламент таможенного союза ТР ТС 002/2011 О безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава.

СП 2.5.1198–03 Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте с изменениями и дополнениями: СП 2.5.2598–10 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте»; СП 2.5.2647–10 «Санитарные правила по организации пассажирских перевозок на железнодорожном транспорте».

Вагоны пассажирские, почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические и другие специальные вагоны пассажирского типа. Требования пожарной безопасности: ТКП 256-2010. – Введ. 01.01.2011. – Минск: Министерства транспорта и коммуникации Республики Беларусь: Научно-исследовательский институт пожарной безопасности и проблем чрезвычайных ситуаций, 2010. – 19 с.

10 Адрес и контактный телефон разработчика стандарта

УО «Белорусский государственный университет транспорта», ул. Кирова, 34, 246653, г. Гомель, Республика Беларусь, тел. (+375-232) 95-36-65

Начальник отдела ЭиЭТ
ИЦ ЖТ «СЕКО» БелГУТа, к.т.н

Доцент кафедры «Вагоны», к.т.н

Макеев В. В.

Разон В.Ф.