

# **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

к проекту Изменения ГОСТ 10393–2014

«Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»  
(окончательная редакция)

## **1. Основание для разработки**

Разработка Изменения №1 ГОСТ 10393-2014 «Компрессоры и агрегаты компрессорные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» выполняется в соответствии с программой стандартизации (НП «ОПЖТ») на 2019 год.

Шифр задания ПМС: RU.1.587-2019.

Шифр задания ПНС: 1.2.045-2.073.19-RU.

## **2. Краткая вносимого изменения**

Корректировка имеющихся требований к производительности компрессоров, а также уточнение и корректировка стандарта с целью его приведения в соответствие с требованиями ГОСТ 1.5—2001.

## **3. Обоснование целесообразности пересмотра**

Целью Изменения является актуализация технических требований для соблюдения положений технических регламентов «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» в части улучшения качества продукции и функциональной безопасности, установленных при сертификации продукции.

Применение актуализированных требований в части методов контроля, а также уточнение значений показателей производительности компрессоров будет способствовать обеспечению качества работы компрессорных агрегатов и компрессорных установок, их требуемого ресурса, уменьшению вынужденного простоя подвижного состава из-за их неисправностей.

## **4. Сведения о государствах – участниках Соглашения, применяющих изменяемый стандарт**

ГОСТ 10393-2014 применяют в следующих государствах:

- Азербайджан;
- Армения;
- Беларусь;
- Киргизия;
- Российская Федерация;
- Таджикистан;

## **5. Сведения о применении стандарта для целей оценки (подтверждения)**

**соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Сертификационный показатель	Примечание	
1	Статья 4 пункт 5б	ГОСТ 10393 п.п.5.1.3, 5.1.4, 5.1.6 (при наличии концевого холодильника), 5.1.11 (кроме маслозаполненных), 5.1.7 (при наличии БОСВ), 5.1.9, 5.6.1, 5.6.2	В части компрессоров для железнодорожного подвижного состава	
2	Статья 4 пункт 7	ГОСТ 10393-2014 п.п.5.5.1, 5.5.5		
3	Статья 4 пункт 12	ГОСТ 10393-2014 п.п.5.9.1, 5.9.3		
4	Статья 4 пункт 14	ГОСТ 10393 пункт 5.9.2		
5	Статья 4 пункт 99	ГОСТ 10393 пункт 9.2		
№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Сертификационный показатель		
1	Статья 4 пункт 5б	ГОСТ 10393 п.п. 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.14		
2	Статья 4 пункт 7	ГОСТ 10393 п. 7.28		
3	Статья 4 пункт 12	ГОСТ 10393 п.7.17		
4	Статья 4 пункт 14	ГОСТ 10393 п.7.16		
5	Статья 4 пункт 99	ГОСТ 10393 п.9.2		

**Сведения о применении стандарта для целей оценки(подтверждения) соответствия техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»**

№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Сертификационный показатель	Наименование стандарта
1	Статья 4 пункт 5в	ГОСТ 10393 п.п.5.1.3, 5.1.4, 5.1.6 (при наличии концевого холодильника), 5.1.11 (кроме маслозаполненных), 5.1.7 (при наличии БОСВ), 5.1.9, 5.6.1, 5.6.2	Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
2	Статья 4 пункт 7	ГОСТ 10393-2014 п.п.5.5.1, 5.5.5	
3	Статья 4 пункт 12	ГОСТ 10393-2014 п.п.5.9.1, 5.9.3	
4	Статья 4 пункт 14	ГОСТ 10393 пункт 5.9.2	
5	Статья 4 пункт 20	ГОСТ 10393 пункт 9.2	
№ п/п	Элементы технического регламента Таможенного союза	Сертификационный показатель	
1	Статья 4 пункт 4	ГОСТ 10393 п.п. 7.4, 7.6, 7.7, 7.8, 7.14	
2	Статья 4 пункт 5в	ГОСТ 10393 п. 7.28	
3	Статья 4 пункт 7	ГОСТ 10393 п.7.17	
4	Статья 4 пункт 12	ГОСТ 10393 п.7.17	
5	Статья 4 пункт 14	ГОСТ 10393 п.7.16	
6	Статья 4 пункт 20	ГОСТ 10393 п.9.2	

**6. Сведения о действующих международных стандартах**

Международные стандарты в данной области, близкие по охвату требований к стандарту вида общих технических условий, отсутствуют.

Действует стандарт ИСО 1217:2009 «Компрессоры объемного действия. Приемочные испытания», который частично использован при обновлении ГОСТ 10393.

**7. Взаимосвязь со стандартами, действующими в РФ**

В пересмотренном проекте стандарта использованы ссылки на следующие стандарты:  
 ГОСТ 15.309–98 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения  
 ГОСТ 2582 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия  
 ГОСТ ISO 2954 Вибрация. Контроль состояния машин по результатам измерений вибрации на невращающихся частях. Требования к средствам измерений  
 ГОСТ ИСО 5348 Вибрация и удар. Механическое крепление акселерометров  
 ГОСТ ИСО 10816-1–97 Вибрация. Контроль состояния машин по результатам измерений вибрации на невращающихся частях. Часть 1. Общие требования  
 ГОСТ 14254–96 (IEC 60529:2013) Степени защиты, обеспечиваемые оболочками (Код IP)

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 16962.2–90 Изделия электротехнические. Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам

ГОСТ 20073–81 Компрессоры воздушные поршневые стационарные общего назначения. Правила приемки и методы испытаний

ГОСТ 24297 Верификация закупленной продукции. Организация проведения и методы контроля

ГОСТ 28567–90 Компрессоры. Термины и определения

ГОСТ 30296 Аппаратура общего назначения для определения основных параметров вибрационных процессов. Общие технические требования

ГОСТ 30429 Совместимость технических средств электромагнитная. Радиопомехи промышленные от оборудования и аппаратуры, устанавливаемых совместно со служебными радиоприемными устройствами гражданского назначения. Нормы и методы испытаний

ГОСТ 30630.0.0–99 Методы испытаний на стойкость к внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Общие требования

ГОСТ 30630.1.1 Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Определение динамических характеристик конструкции

ГОСТ 30630.1.2–99 Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации

ГОСТ 30631–99 Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации

ГОСТ 31275–2002 (ИСО 3744:1994) Шум машин. Определение уровней звуковой мощности источников шума по звуковому давлению. Технический метод в существенно свободном звуковом поле над звукоотражающей плоскостью

ГОСТ 31277–2002 (ИСО 3746:1995) Шум машин. Определение уровней звуковой мощности источников шума по звуковому давлению. Ориентировочный метод с использованием измерительной поверхности над звукоотражающей плоскостью

ГОСТ 32202 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля

## **8. Сведения о публикации уведомления о разработке**

Уведомление о разработке проекта Изменения ГОСТ 10393–2014 «Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» опубликовано (размещено на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии) 04.10.2019.

## **9. Сведения о рассылке, полученных отзывах и результатах публичного обсуждения**

Первая редакция проекта Изменения была разослана предприятиям, производящим членам МТК 524 и ТК 45 «Железнодорожный транспорт», их подкомитетам ПК6, ПК8, МПК6. Рассылка и сбор отзывов проводились как по электронной почте, так и на сайте ТК45.

Замечания и предложения касались редакции отдельных пунктов Изменения и обновляемого стандарта, области применения, нормативных ссылок, терминологии стандарта, актуальности исключения и редактирования отдельных пунктов.

## 10. Источники информации, использованные при разработке

Опыт применения компрессоров, агрегаты компрессорные. Замечания и предложения заводо-изготовителей.

## 11. Сведения о разработчике стандарта

Адрес: 140402, г. Коломна, ул. Октябрьской революции, д. 410,  
Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава» (АО «ВНИКТИ»).

Контактные данные: тел. (496) 618-82-48, доб.: 13-86.  
факс (496) 618-82-27. E-mail: [vniktistand@mail.ptl.ru](mailto:vniktistand@mail.ptl.ru), [vniktistand@mail.ru](mailto:vniktistand@mail.ru)

Начальник НЦСиМТР



В.И. Драгун

Ведущий инженер НЦС и МТР



М.В. Набатчикова