

Пояснительная записка
к окончательной редакции проекта межгосударственного стандарта
«Железнодорожный подвижной состав.
Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения»

1 Основание для разработки стандарта

Разработка межгосударственного стандарта «Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы» осуществляется по инициативе технического комитета по стандартизации ТК 40 «Железнодорожный транспорт» в соответствии с Программой межгосударственной стандартизации на 2019 год.

Цель разработки - упорядочение процесса продления подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы на основе практического опыта имеющегося на пространстве государств-участниц Содружества.

2 Краткая характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объектом стандартизации является процесс продления назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава, процесс упорядочен и состоит из процедур технического диагностирования и ремонта с продлением назначенного срока службы, за исключением работ по модернизации железнодорожного подвижного состава с продлением назначенного срока службы.

Данный процесс позволит определять и использовать остаточный ресурс железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы.

Настоящий стандарт не распространяется на ремонт сменных узлов и деталей железнодорожного подвижного состава, которые проходят контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт с периодичностью в установленном порядке, за исключением базовых частей.

3 Техничко-экономическое, социальное обоснование и обоснование целесообразность разработки стандарта на межгосударственном уровне

Проект межгосударственного стандарта разработан с целью предоставления механизма и возможности владельцам подвижного состава курсирующего в межгосударственном сообщении определять и рационально использовать остаточный ресурс подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы.

Разработка ГОСТ предоставит операторам и владельцам парка подвижного состава государств-участников Содружества обновить парк за счет восстановления работоспособности подвижного состава с возможностью курсирования в межгосударственном сообщении выбывающего по истечению назначенного срока службы путем продления назначенного срока службы, руководствуясь результатами технического диагностирования железнодорожного подвижного состава.

Технический эффект от внедрения стандарта на железнодорожном транспорте выразится в определении и использовании остаточного ресурса железнодорожного подвижного состава с истекшим назначенным сроком службы.

Разрабатывается впервые.

4 Взаимосвязь с другими нормативными документами

Проект стандарта взаимосвязан со следующими межгосударственными стандартами:

ГОСТ 2.102-2013 "Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов"

ГОСТ 2.103-2013 "Единая система конструкторской документации. Стадии разработки"

ГОСТ 2.114-2016 "Единая система конструкторской документации. Технические условия"

Ремонтные документы"

ГОСТ 27.002-2015 «Надежность в технике. Термины и определения»

ГОСТ 20911-1989 «Техническая диагностика. Термины и определения»

ГОСТ 27518-87 «Диагностирование изделий. Общие требования»

ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения»

ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»

5 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта

Предложений по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, противоречащих предложенному проекту стандарта не имеется.

6 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта

При разработке проекта стандарта использован ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения», ГОСТ 32192-2013 «Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения», ГОСТ 27.002-2015 «Надежность в технике. Термины и определения», СТ РК 1567-2019 «Железнодорожный транспорт. Продление срока службы специального подвижного состава колеи 1520 мм», Положение. «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы», утвержденный Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол №53, г. Вильнюс, 20-21 октября 2010 г.), Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении, утвержденное Советом по железнодорожному

транспорту государств-участников Содружества (протокол №52, г.Юрмала, 13-14 мая 2010 г.), Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении, утвержденное Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (протокол №61, г.Баку, 21-22 октября 2014 г.).

7 Сведения о рассылке проекта стандарта на отзыв и краткая характеристика принципиальных замечаний и предложений

Окончательная редакция проекта стандарта рассылается на отзыв железнодорожным администрациям и членам МТК 524 и другим заинтересованным организациям.

Окончательная редакция проекта стандарта отработана по полученным отзывам, подготовлена сводка отзывов, проанализированы поступившие замечания и предложения и подготовлены заключения по ним.

8 Сведения о разработчике стандарта

Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт», www.railways.kz

Адрес: 010000, г.Астана, ул. Кунаева, д.6

Тел: +7 7172 60 41 85

E-mail: Tabazhanova_zh@Railways.kz

**Директор Департамента
технической политики и
регулирования АО «НК «КТЖ»**



Т.Канатбаев

**Главный менеджер Департамента
технической политики и
регулирования АО «НК «КТЖ»**



Ж.Табажанова