
ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-AZIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ**

ГОСТ

*(проект, KZ,
окончательная
редакция)*

**ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ.
РЕМОНТ С ПРОДЛЕНИЕМ НАЗНАЧЕННОГО
СРОКА СЛУЖБЫ.
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его принятия

Минск

Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Предисловие

Цели, основные принципы и общие правила проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК №40 «Железнодорожный транспорт»

2 ВНЕСЕН Комитетом технического регулирования и метрологии Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан»

3 ПРИНЯТ Евразийским советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от № от 20 г.)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004–97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Азербайджан	AZ	Азстандарт
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республки Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республки Казахстан
Кыргызстан	KG	Кыргызстандарт
Молдова	MD	Молдова-Стандарт
Российская Федерация	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт
Туркменистан	TM	Главгосслужба «Туркменстандартлары»
Узбекистан	UZ	Узстандарт
Украина	UA	Минэкономразвития Украины

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращении действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории указанных выше государств публикуется в указателях национальных стандартов, издаваемых в этих государствах, а также в сети Интернет на сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации.

В случае пересмотра, изменения или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована на официальном

ГОСТ

(проект KZ, окончательная редакция)

интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации в каталоге «Межгосударственные стандарты»

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории указанных выше государств принадлежит национальным (государственным) органам по стандартизации.

Содержание

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины и определения.....
4	Общие положения.....
5	Техническое диагностирование.....
6	Ремонт с продлением назначенного срока службы.....
7	Порядок ввода в эксплуатацию ЖДПС с продленным назначенным сроком службы.....
	Библиография.....

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ. РЕМОНТ С ПРОДЛЕНИЕМ НАЗНАЧЕННОГО СРОКА СЛУЖБЫ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

Railway mobile structure.

Repair with extension of the assigned service lif. General provisions

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к процедуре ремонта с продлением назначенного срока службы железнодорожного подвижного состава (далее – ЖДПС), эксплуатируемого на железнодорожных путях общего и необщего пользования шириной колеи 1520 мм, а также предназначенного для обеспечения строительства, восстановления, ремонта и функционирования инфраструктуры, за исключением работ по модернизации с продлением срока службы.

Настоящий стандарт не распространяется на ремонт сменных узлов и деталей ЖДПС, которые проходят контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт с установленной периодичностью, за исключением базовых частей.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 2.102-2013 Единая система конструкторской документации. Виды и комплектность конструкторских документов

ГОСТ 2.114-2016 Единая система конструкторской документации. Технические условия

ГОСТ 2.602-2013 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 27.002-2015 Надежность в технике. Термины и определения

ГОСТ 20911-1989 Техническая диагностика. Термины и определения

ГОСТ 27518-87 Диагностирование изделий. Общие требования

ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 32884-2014 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов и классификаторов на официальном интернет-сайте Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (www.easc.by) и указателям национальных стандартов, издаваемых в государствах, указанных в предисловии, или на официальных сайтах соответствующих национальных органов по стандартизации. Если на документ дана недатированная ссылка, то следует использовать документ, действующий на текущий момент, с учетом всех внесенных в него изменений. Если заменен ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, то следует использовать указанную версию этого документа. Если после принятия настоящего стандарта в ссылочный документ, на который дана датированная ссылка, внесено изменение, затрагивающее положение, на которое дана ссылка, то это положение применяется без учета данного изменения. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1

железнодорожный подвижной состав: Транспортные средства, предназначенные для обеспечения железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок и функционирования инфраструктуры.

Примечание 1 – Железнодорожный подвижной состав включает в себя локомотивы, вагоны, моторвагонный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав.

[ГОСТ 31539-2012, статья 1]

3.2

единица железнодорожного подвижного состава:

Отдельный объект железнодорожного подвижного состава, такой как локомотив, грузовой и пассажирский вагон, моторвагонный подвижной состав (или его секции, вагоны), специальный железнодорожный подвижной состав.

[ТР ТС 001/2011, статья 2]

3.3

модернизация железнодорожного подвижного состава с

продлением срока службы: Комплекс работ по улучшению технико-экономических характеристик существующего железнодорожного подвижного состава путем внесения в базовую конструкцию изменений с целью продления срока службы.

[ТР ТС 001/2011, статья 2]

3.4

предельное состояние железнодорожного подвижного

состава: Состояние железнодорожного подвижного состава, при котором его эксплуатация недопустима или нецелесообразна по техническим, экономическим и экологическим причинам.

[ГОСТ 32884-2014, пункт 2]

Примечание 1 – признаки или совокупность признаков предельного состояния устанавливают в технической документации с учетом вида используемого подвижного состава

3.5

срок службы (железнодорожной техники): Календарная продолжительность эксплуатации от начала эксплуатации железнодорожной техники или ее возобновления после ремонта до перехода в предельное состояние.

[ГОСТ 32192-2013 пункт 2]

3.6

назначенный срок службы (железнодорожной техники):

Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники, установленная в нормативной или технической документации, при достижении которой эксплуатация железнодорожной техники должна быть прекращена независимо от ее технического состояния, если не было принято решение о возможности ее дальнейшего использования.

[ГОСТ 32192-2013 пункт 2]

3.7

продленный назначенный срок службы (железнодорожной техники): Календарная продолжительность эксплуатации железнодорожной техники от окончания назначенного срока службы или рекомендуемого срока службы до момента времени, когда должно быть принято очередное решение о возможности дальнейшего использования железнодорожной техники.

Примечание 2 – Значение продленного срока службы устанавливают в процессе проведения процедуры продления срока службы железнодорожной техники

[ГОСТ 32192-2013 пункт 2]

3.8

ремонт с продлением назначенного срока службы: Комплекс работ, включающий оценку остаточного ресурса железнодорожного подвижного состава, выполняемый дополнительно к объемам плановых видов ремонта для обеспечения эксплуатации железнодорожного подвижного состава после окончания назначенного срока службы.

[ГОСТ 32884-2014 пункт 60]

3.9

остаточный ресурс: Суммарная наработка объекта от момента контроля его технического состояния до момента достижения предельного состояния.

[ГОСТ 27.002-2015 подпункт 3.3.5]

3.10

техническое диагностирование: Процесс определения технического состояния объекта.

[ГОСТ 20911-1989 пункт 4]

3.11

достоверность технического диагностирования: Степень объективного соответствия результатов диагностирования (контроля) действительному техническому состоянию объекта

[ГОСТ 20911-1989 пункт 29]

3.12

техническое состояние объекта: Состояние, которое характеризуется в определенный момент времени, при определенных

условиях внешней среды, значениями параметров, установленных технической документацией на объект.

[ГОСТ 20911-89, статья 2]

3.13

плановый (планово-предупредительный) ремонт железнодорожного подвижного состава: Ремонт, постановка на который осуществляется в соответствии с требованиями нормативной и технической документации на железнодорожный подвижной состав.
[ГОСТ 32884-2014 пункт 64]

3.14 сменные узлы: Колесные пары, буксовые узлы, тележки грузовых вагонов, автосцепное, автотормозное, внутреннее оборудование железнодорожного подвижного состава и другие детали и узлы, которые проходят контроль технического состояния, техническое обслуживание и ремонт в установленном порядке.

3.15 базовые части: Несущая составная часть конструкции подвижного состава, которая определяет срок его службы.

3.16 заказчик: Лицо, владеющее железнодорожным подвижным составом на праве собственности или иных законных основаниях.

3.17 контроль технического состояния: Проверка соответствия значений параметров железнодорожного подвижного состава требованиям технической (конструкторской) документации с определением технического состояния объекта в данный момент времени.

3.18 техническое решение: Документ, оформляемый и утверждаемый специализированной организацией по результатам технического диагностирования ЖДПС.

3.19 специализированная организация: Организация, выполняющая работы по техническому диагностированию ЖДПС, внесенная в [2], [3], [4].

3.20 условный номер: Номер клеймения, присваиваемый ремонтным организациям, с целью идентификации отремонтированной продукции и вида выполняемых работ.

4 Общие положения

4.1 Продление назначенного срока службы ЖДПС осуществляют с целью рационального использования остаточного ресурса ЖДПС.

4.2 Продление назначенного срока службы проводится при плановых видах ремонта для ЖДПС с истекшим назначенным сроком службы.

Эксплуатация ЖДПС, прошедшего техническое диагностирование, допускается только после выполнения ремонта с продлением назначенного срока службы.

4.3 Продленный назначенный срок службы ЖДПС рекомендуется устанавливать на срок кратный межремонтному сроку, и в пределах, предусмотренных в [5], [6], [7], либо полученных по результатам расчетно-экспериментального обоснования остаточного ресурса и/или предусмотренных в национальном законодательстве.

4.4 Процедура продления назначенного срока службы ЖДПС должна состоять из двух этапов:

- оценка остаточного ресурса ЖДПС посредством проведения технического диагностирования;
- проведение ремонта с продлением назначенного срока службы в соответствии с техническим решением, на основании документов, оформленных по результатам технического диагностирования.

Решение о проведении работ по продлению назначенного срока службы ЖДПС предварительно согласовывается заказчиком с железнодорожной администрацией согласно [5], [6], [7] и/или национального законодательства.

4.5 Работы по техническому диагностированию ЖДПС осуществляют специализированные организации:

- 1) аккредитованные в соответствии с национальным законодательством;
- 2) соответствующие требованиям [5], [6], [7] и/или национального законодательства.

4.6 Работы по ремонту ЖДПС с продлением назначенного срока службы выполняют ремонтные организации имеющие:

- 1) технологическую оснащенность и персонал для выполнения ремонта, вид которого определен в техническом решении;
- 2) документы, разработанные по ГОСТ 2.102, ГОСТ 2.602 (РД), ГОСТ 2.114 (ТУ) при необходимости и соответствующие требованиям [5], [6], [7];
- 3) аттестат аккредитации для контроля составных частей ЖДПС, в случае если предусмотрено национальным законодательством;
- 4) условный номер клеймения, присвоенный в соответствии с [10], в случае ремонта ЖДПС, подлежащего клеймению;
- 5) право на производство ремонта с продлением назначенного срока службы ЖДПС, определенное [5], [6], [7], [11], [12] и/или национальным законодательством;
- 6) аттестат на право проведения плановых видов ремонтов ЖДПС, в случае если предусмотрено национальным законодательством.

5 Техническое диагностирование

5.1 Процедура проведения технического диагностирования ЖДПС включает:

1) представление в специализированную организацию заявки на проведение технического диагностирования ЖДПС с приложением списка ЖДПС с указанием типа/модели/серии, копий технических паспортов;

2) проведение специализированной организацией технического диагностирования ЖДПС в соответствии с требованиями методик разработанных согласно [5], [6], [7], ГОСТ 27518 и/или национального законодательства;

3) определение специализированной организацией остаточного ресурса и возможности проведения ремонта ЖДПС либо направление заказчику заключения по ГОСТ 27518 с отказом в выдаче технического решения ввиду невозможности продления срока службы ЖДПС;

4) оформление и выдачу специализированной организацией технических решений согласно требований [5], [6], [7] и/или национального законодательства.

5.2 Специализированные организации согласно условиям договора о техническом диагностировании обеспечивают хранение материалов, подготовленных по итогам технического диагностирования ЖДПС (технические решения, отчеты по результатам технического диагностирования, заключения, подготовленные согласно ГОСТ 27518, расчетно-экспериментальные обоснования ресурса подвижного состава), в течение продленного срока службы ЖДПС.

5.3 Вид ремонта указанный в техническом решении должен быть выполнен в установленные сроки.

5.4 Отсчет продленного назначенного срока службы ЖДПС начинается с даты утверждения технического решения.

6 Ремонт с продлением назначенного срока службы

6.1 Плановый ремонт с продлением назначенного срока службы ЖДПС выполняют ремонтные организации на основании оригинала технического решения и отчета по результатам технического диагностирования согласно [5], [6], [7], а также [11], [12] и иных документов согласно требований национального законодательства.

6.2 Вид выполненного планового ремонта ЖДПС должен соответствовать [11], [12] и иной технической документации регламентирующей ремонт, определенный в техническом решении.

6.3 Ремонтная организация на отремонтированные ЖДПС наносит надписи согласно [8], [9], за исключением локомотивов.

В случае, если в нормативных документах не предусмотрено нанесение надписей на ЖДПС, рекомендуется наносить надписи с обеих продольных сторон кузова или рамы (при отсутствии кузовной части) по диагонали.

Надписи должны содержать:

а)

- вид выполненного ремонта;

- дату проведения ремонта и наименование (аббревиатуру) предприятия проводившего ремонт;

Пример - «ДР ДД.ММ.ГГГГ ХХХХХХ. Высота букв надписей - на кузове должна быть не менее 200 мм, на раме не менее 100 мм.

б) дату окончания продленного назначенного срока службы.

Пример - «Срок службы продлен до ММ.ГГГГ». Высота букв надписей - на кузове не менее 200 мм, на раме не менее 100 мм.

6.4 Информацию о проведении ремонта с продлением назначенного срока службы вносят в информационные системы межгосударственного и национального уровней в порядке, установленном в [5], [6], [7] и/или национальным законодательством.

На составные части ЖДПС, подлежащие клеймению ремонтной организацией, наносится условный номер клеймения в соответствии с [10].

6.5 Испытание и приемка ЖДПС отремонтированных с продлением назначенного срока службы должна осуществляться согласно [11], [12], национальным документам с оформлением актов выполнения работ согласно [5], [6], [7].

6.6 Ремонтной организацией, после завершения ремонта, должны быть внесены соответствующие записи в технический паспорт ЖДПС либо оформлен новый паспорт, если это предусмотрено в [5], [6], [7] и/или в национальном законодательстве.

6.7 Ремонтные организации обеспечивают полноту и качество выполнения ремонта согласно [11], [12] и иных документов определенных национальным законодательством, определенного специализированной организацией в техническом решении, устранение выявленных при техническом диагностировании неисправностей, своевременность и достоверность информации, вносимой по результатам ремонта с продлением назначенного срока службы ЖДПС в технические паспорта ЖДПС и информационные системы.

6.8 Ремонтные организации должны обеспечить сохранность документации (оригинал технических решений, акты выполненных работ и иную отчетную документацию) оформляемой по итогам ремонта в течение продленного назначенного срока службы ЖДПС.

7 Порядок ввода в эксплуатацию ЖДПС с продленным назначенным сроком службы

7.1 ЖДПС отремонтированный с продлением назначенного срока службы вводится в эксплуатацию путем допуска согласно требований национального законодательства.

7.2 Последующая эксплуатация и ремонт ЖДПС отремонтированного с продлением назначенного срока службы осуществляются в соответствии с требованиями, установленными в нормативных технических документах на ЖДПС.

7.3. Заказчик должен обеспечить хранение и представление при необходимости по запросам железнодорожной администрации, владельца инфраструктуры, информации о ЖДПС (пономерной список, тип/модель/серия ЖДПС, вид выполненного ремонта, продленный срок службы, копии технических решений, отчетов по результатам технического диагностирования, заключения, подготовленные согласно ГОСТ 27518, и иные материалы и акты выполненных работ) в течение продленного срока службы ЖДПС.

Библиография

- [1] ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
- [2] С ЖА 1001 17 «Справочник «Организации-исполнители, имеющие право проведения технического диагностирования грузовых вагонов с целью продления срока службы» формируемый ИВЦ ЖА (утвержден Комиссией специалистов по информатизации железнодорожного транспорта, протокол №60, г.Москва, 4-6 апреля 2017 г.)
- [3] Реестр организаций, имеющих право на проведение работ по техническому диагностированию пассажирских вагонов (ведение Реестра в соответствии с пунктом 5 Приложения Положения о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении)
- [4] Перечень организаций – исполнителей работ по техническому диагностированию локомотивов с целью продления назначенного срока службы.
- [5] Положение о продлении срока службы грузовых вагонов курсирующих в международном сообщении (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №52, г.Юрмала, 13-14 мая 2010 г.)
- [6] Положение о продлении срока службы пассажирских вагонов, курсирующих в международном сообщении (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №61, г.Баку, 21-22 октября 2014 г.)
- [7] Положение «Локомотивы. Порядок продления назначенного срока службы» (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, протокол №53, г. Вильнюс, 20-21 октября 2010 г.)
- [8] Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм. Альбом-справочник 632-2011 ПКБ (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, протокол от 16-17 октября 2012 г. № 57)
- [9] Альбом. Знаки и надписи на пассажирских вагонах, курсирующих в международном сообщении 0115-2010 ПКБ ЦЛ (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, протокол от 18-19 мая 2011г. №54)
- [10] Положение об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей (утвержден Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества независимых государств, протокол от 21-22 октября 2012 г. №61)

- [11] ГОСТ 31313-2006 «Вагоны грузовые, отремонтированные деповским, капитальным ремонтами и капитальным ремонтом с продлением срока службы. Общие технические условия»
- [12] ГОСТ 31312-2006 «Вагоны пассажирские, отремонтированные деповским, капитальным и капитально-восстановительным ремонтом. Общие технические условия»

УДК

МКС 45.....

Ключевые слова: железнодорожный подвижной состав, локомотивы, вагоны, специальный железнодорожный моторвагонный подвижной состав, продленный назначенный срок службы, техническое диагностирование, ремонт с продлением срока службы, техническое решение.

РАЗРАБОТЧИК

Технический комитет по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»:

Заместитель председателя ТК 40,
Директор Департамента
технической политики и
регулирования АО «НК «ҚТЖ»



Т.Канатбаев

Исполнитель,
Главный менеджер
Департамента
технической политики и
регулирования АО «НК «ҚТЖ»



Ж.Табажанова