



**Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ»**

ПРОТОКОЛ

заседания Подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по локомотивостроению и их компонентов Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

29 октября 2020 г.

Видео-конференция

№ ПКПТ-7П

Председатель

С.В. Перов

Список участников прилагается (Приложение №1).

Повестка:

Разработка балльной системы оценки уровня локализации вагонов локомотивной тяги, мотор-вагонного подвижного состава и поездов метрополитена.

Вступительное слово:

Председатель подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по координации предприятий локомотивостроения и их компонентов НП «ОПЖТ» С.В. Перов.

Выступили с докладами:

1. А.Н. Наумов, заместитель исполнительного директора НП «ОПЖТ», тема: «О задаче по разработке балльной системы оценки уровня локализации рельсового подвижного состава».

2. М.А. Рожков, технический директор АО «Трансмашхолдинг», тема: «Основные подходы к балльной системе оценки уровня локализации

железнодорожной техники».

3. М.О. Бойко, заместитель генерального директора ООО «ТД СТМ», тема: «О подходе группы компаний «Синара» транспортные машины» к формированию системы балльной оценки».

В обсуждении представленных материалов приняли участие: И.В. Букин (Сименс Мобильность), В.В. Милютин (АО «Элара»), В.В. Кобылянский (ПКБ ЦТ ОАО "РЖД"), С.В. Пугачев (АО «СТМ»).

Заслушав и обсудив представленные доклады, участники заседания приняли решения:

1. Принять к сведению информацию о решении совещания под председательством заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Н. Морозова от 22.10.2020 рекомендовать НП «ОПЖТ» до 31.12.2020 года представить в Минпромторг России предложения по введению балльной оценки уровня определения локализации продукции железнодорожного машиностроения.

2. Принять к сведению доклады заместителя исполнительного директора НП «ОПЖТ» А.Н. Наумова, технического директора АО «Трансмашхолдинг» М.А. Рожкова, заместителя генерального директора ООО «ТД СТМ» М.О. Бойко о задачах по разработке системы балльной оценки уровня локализации пассажирских вагонов, МВПС и поездов метрополитена, а также подходах групп компаний «Трансмашхолдинг» и «Синара Транспортные Машины» к формированию такой системы.

3. Предложить представителям групп компаний «Трансмашхолдинг» и «Синара Транспортные машины» направить в срок до 12.11.2020 в ОПЖТ свои предложения о подходах к формированию систем балльной оценки для публичного обсуждения.

4. Предложить НП «ОПЖТ» разместить на своем сайте в разделе Подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и

высокоскоростному подвижному составу Комитета по локомотивостроению и их компонентов предложения компаний «Трансмашхолдинг» и «Синара транспортные машины» о подходах к формированию систем балльной оценки уровня локализации пассажирских вагонов, МВПС и поездов метрополитена для публичного обсуждения.

5. Предложить НП «ОПЖТ» 30.10.2020 разместить на своем сайте в разделе Подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по локомотивостроению и их компонентов подготовленные в НП «ОПЖТ» предложения по формированию балльной оценки уровня локализации МВПС для публичного обсуждения.

6. Провести очередное заседание Подкомитета по пассажирскому, моторвагонному, скоростному и высокоскоростному подвижному составу Комитета по локомотивостроению и их компонентов через две недели после получения предложений по подходам к формированию систем балльной оценки уровня локализации пассажирских вагонов, МВПС и поездов метрополитена от АО «ТМХ» и АО «СТМ» и размещения их на сайте НП «ОПЖТ».

Председатель подкомитета по
пассажирскому, моторвагонному,
скоростному и высокоскоростному
подвижному составу Комитета по
локомотивостроению и их
компонентов



С.В. Перов