

# ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к первой редакции проекта

межгосударственного стандарта

## «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия»

### 1 Основание для разработки стандарта

Настоящий стандарт разработан в соответствии с программой работ по межгосударственной стандартизации на 2019-2021 гг., шифр темы ПМС RU.1.367-2018, шифр темы ПНС 1.2.045-2.022.18-RU.

Настоящий стандарт разработан по заказу НП «ОПЖТ» и входит в группу из шести новых стандартов на сцепные и автосцепные устройства, разрабатываемую по заказу ПАО «НПК ОВК».

### 2 Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – поглощающие аппараты сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава, предназначенного для эксплуатации на железнодорожных путях.

Аспект стандартизации – общие технические условия. В стандарте, в отношении объекта стандартизации, приведены: классификация, технические требования, правила приемки, методы контроля, упаковка, транспортирование и хранение, указания по эксплуатации и гарантии изготовителя. Термины и определения, касающиеся объекта стандартизации, приведены в стандарте ГОСТ \_\_.1-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения.

### 3 Обоснование целесообразности разработки стандарта

Разрабатываемый стандарт входит в группу из шести новых стандартов на сцепные и автосцепные устройства:

ГОСТ \_\_.1-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения;

ГОСТ \_\_.2-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля;

ГОСТ \_\_.3-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Сцепки и автосцепки. Общие технические условия;

ГОСТ \_\_.4-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия;

ГОСТ \_\_.5-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали и сборочные единицы. Общие технические условия;

ГОСТ \_\_.6-\_\_ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали литые. Общие технические условия.

Новые стандарты разрабатываются взамен ГОСТ 3475, ГОСТ 22703, ГОСТ 32913, ГОСТ 33434, ГОСТ 34450, ОСТ 24.151.01, ОСТ 24.052.02. Указанные действующие стандарты имеют ряд недостатков, часть из которых стала особенно значимой после вступления в действие технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта». К недостаткам относятся:

- наличие технических требований в разделах методов контроля;
- наличие правил приемки в разделах методов контроля;
- наличие указаний по эксплуатации в разделах технических требований;
- отсутствие методов контроля и правил приемки для значительного количества установленных технических требований;
- отсутствие технических требований и правил приемки при наличии установленных методов контроля;
- наличие повторяющихся, а также частично противоречивых технических требований в разных стандартах, действующих одновременно;
- недостаточный уровень стандартизации комплектующих деталей;
- несогласованность терминологии, установленной в разных стандартах;
- несоответствие объема установленных технических требований и методов их контроля требованиям безопасности, установленным в технических регламентах, а также частичное несоответствие формулировок имеющихся положений с формулировками положений технических регламентов;
- отсутствие входимости в действующую систему стандартизации стандартов уровня ОСТ. Данные стандарты не являются документами по стандартизации согласно Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации», №162-ФЗ от 29.06.2015 и не допускаются к применению с 01.09.2025;
- отсутствие единой системной стандартизации сцепного / автосцепного узла.

Наличие указанных недостатков действующих стандартов приводит к сложностям при разработке и постановке на производство новой техники, а также к сложностям при ее сертификации. В частности, возникает необходимость подготовки сертификационных базисов, разработки новых методик проверок с последующей аккредитацией на них испытательных центров.

Перечисленные недостатки и их следствия выражаются в значительных дополнительных финансовых и временных затратах, являются барьером для развития новой техники, не соответствуют целям Федерального закона Российской Федерации «О стандартизации в Российской Федерации», №162-ФЗ от 29.06.2015, ст. 3, п.1, цели 5 и 6 – о возможности технического перевооружения промышленности и повышении качества продукции, противоречат задачам указанного закона, ст. 3, п. 2, задачи 1, 3, 8 – о внедрении передовых технологий, сокращении сроков создания и освоения новой продукции и о устранении технических барьеров.

Разработка новых стандартов на сцепные и автосцепные устройства призвана устранить указанные недостатки и их следствия как для процедуры постановки

продукции на производство по ГОСТ 15.902, так и для ее подтверждения соответствия – выполняется уточнение доказательной базы обеспечения выполнения требований технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта».

**Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»**

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
<b>Поглощающие аппараты</b>				
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, строка третья таблицы 1 пункта 4.2.6, строка вторая таблицы 2 пункта 4.3.5, пункт 4.2.8	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	-
2	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, пункт 4.2.9, пункт 4.3.7		
3	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, пункт 4.1.1		
4	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, пункт 4.2.12, пункт 4.3.8		
5	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1		
6	Статья 4 Пункт 14	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1		
7	Статья 4 Пункт 20	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1, пункт 4.4.4		
8	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, пункт 4.2.10		
9	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, пункт 4.6.4		

**Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
<b>Поглощающие аппараты</b>				
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.2.2, пункт 6.2.3, пункт 6.3.2	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	-
2	Статья 4 Пункт 5б	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.2.4, пункт 6.3.3		
3	Статья 4 Пункт 5ж	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.7		
4	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.2.6, пункт 6.3.4		
5	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5		
6	Статья 4 Пункт 14	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5		
7	Статья 4 Пункт 20	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5, пункт 6.1.6		
8	Статья 4 Пункт 54	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.2.5		
9	Статья 4 Пункт 99	Проект ГОСТ, пункт 6.1.6		

**Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»**

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
<b>Поглощающие аппараты</b>				
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, строка вторая таблицы 2 пункта 4.3.5	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного	-
2	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, пункт 4.3.7		

3	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, пункт 4.1.1	состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	
4	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, пункт 4.3.8		
5	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1		
6	Статья 4 Пункт 14	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1		
7	Статья 4 Пункт 18	Проект ГОСТ, пункт 4.4.1, пункт 4.4.4		

**Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

№ п/п	Элемент ТР ТС	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
<b>Поглощающие аппараты</b>				
1	Статья 4 Пункт 4	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.3.2	Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	-
2	Статья 4 Пункт 5в	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.3.3		
3	Статья 4 Пункт 5з	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.7		
4	Статья 4 Пункт 7	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.3.4		
5	Статья 4 Пункт 12	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5		
6	Статья 4 Пункт 14	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5		
7	Статья 4 Пункт 18	Проект ГОСТ, пункт 5.6, пункт 6.1.5, пункт 6.1.6		

#### **4 Ожидаемая эффективность от применения стандарта**

Эффект от принятия нового стандарта на железнодорожном транспорте выразится в:

- уточнении нормативной базы на поглощающие аппараты для ее добровольного и многократного использования;

- повышении технического уровня, эксплуатационных характеристик и безопасности движения подвижного состава для повышения его конкурентоспособности;
- создании условий для выхода производителей продукции на мировой рынок;
- устранении технических барьеров для создания новой техники и сокращении сроков ее освоения.

## **5 Сведения о соответствии стандарта законодательству и иным нормативным правовым актам Российской Федерации**

Стандарт является доказательной базой обеспечения требований технических регламентов в сфере железнодорожного транспорта, разработанных в целях реализации Федерального закона «О техническом регулировании», №184-ФЗ от 27.12.2002.

Стандарт разработан с учетом положений Федерального закона «О стандартизации в Российской Федерации», №162-ФЗ от 29.06.2015.

## **6 Сведения о взаимосвязи стандарта с межгосударственными и национальными стандартами и нормативными документами**

Стандарт взаимосвязан со следующими документами:

ГОСТ 2.601 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы

ГОСТ 2.602 Единая система конструкторской документации. Ремонтные документы

ГОСТ 2.610 Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов

ГОСТ 15.309 Система разработки и постановки продукции на производство. Испытания и приемка выпускаемой продукции. Основные положения

ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

ГОСТ 4751 Рым-болты. Технические условия

ГОСТ 10905 Плиты поверочные и разметочные. Технические условия

ГОСТ 18321–73 Статистический контроль качества. Методы случайного отбора выборок штучной продукции

ГОСТ 19433.1 Грузы опасные. Классификация

ГОСТ 23170 Упаковка для изделий машиностроения. Общие требования

ГОСТ 32410 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля

ГОСТ 32894 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения

ГОСТ 33788–2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества

ГОСТ \_\_.1\_\_ (проект) «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»

ГОСТ \_\_.2\_\_ (проект) «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля»

а также:

ГОСТ Р 2.601-2019 «Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы»

ГОСТ Р 2.610-2019 «Единая система конструкторской документации. Правила выполнения эксплуатационных документов»

ГОСТ Р 8.568–2017 «Государственная система обеспечения единства измерений. Аттестация испытательного оборудования. Основные положения»

ГОСТ 19433-88 Грузы опасные. Классификация и маркировка

Федеральный закон «Об обеспечении единства измерений», № 102-ФЗ от 26.06.2008

Справочник «Условные коды предприятий» С ЖА 1001 15 (Утвержден на 56 заседании Комиссии специалистов по информатизации железнодорожного транспорта от 17-19.03.2015)

## **7 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных и других стандартов, противоречащих предложенному стандарту**

С принятием новой системы стандартов на сцепные и автосцепные устройства (см. раздел 3) должны быть отменены:

ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры

ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия

ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 34450-2018 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

ОСТ 24.151.01 Планка против истирания для грузовых вагонов. Размеры и технические требования

ОСТ 24.052.02-83 Планки, поддерживающие поглощающие аппараты. Конструкция, размеры и технические требования

## **8 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры

ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки

ГОСТ 34450-2018 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний

ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»

ТР ТС 002/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»

Сертификационный базис для подтверждения соответствия головных автоматических сцепок Scharfenberg, СБ ЖТ ЦВ-ЦЛ022-95/17688 от 28.04.2014

Письмо ООО «УКБВ» №50-321/0034 от 22.05.2017 о внесении изменений в ГОСТ 32913-2014

## **9 Сведения о рассылке и о публичном обсуждении проекта стандарта**

Публичное обсуждение проведено с \_\_\_\_\_ по \_\_\_\_\_.

## **10 Сведения о публикации уведомления о разработке стандарта**

Уведомление о разработке стандарта «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия» на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии и ФГИС «Береста» публикует секретариат ТК045 «Железнодорожный транспорт».



## 11 Сведения о разработчиках стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Всесоюзный научно-исследовательский центр транспортных технологий» (ООО «ВНИЦТТ»).

Адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, Петроградская наб., д. 22, лит. А, помещение 38-Н.

Контактный телефон: (812) 655-59-10, доб. 1108

Факс: (812) 655-59-12

<http://www.tt-center.ru>

E-mail: [ypochitalov@tt-center.ru](mailto:ypochitalov@tt-center.ru)

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»).

Адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д.10

Телефон: (499) 260-42-09

Факс: (499) 262-00-70

<https://www.vniizht.ru/>

E-mail: [stupin.dmitry@vniizht.ru](mailto:stupin.dmitry@vniizht.ru)

Исполнительный директор  
ООО «ВНИЦТТ»

А.М. Орлова

Руководитель отдела стандартизации  
ООО «ВНИЦТТ»

Д.Е. Абрамов

Ведущий инженер отдела  
стандартизации  
ООО «ВНИЦТТ»

Ю.В. Почиталов