

**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**  
**к окончательной редакции проекта ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»**

### **1 Основание для разработки стандарта**

Проект межгосударственного стандарта «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» разработан в соответствии с Программой разработки национальных стандартов Российской Федерации на 2019 год в части межгосударственной стандартизации (шифр темы ПНС: 1.2.045-2.072.19, шифр программы МГС: RU.1.586-2019).

Проект стандарта разработан в рамках программы стандартизации на 2019 год НП «ОПЖТ».

### **2 Краткая характеристика объекта стандартизации**

Объектом стандартизации являются изделия остекления железнодорожного подвижного состава.

Разработка стандарта и реализация его требований направлены на соблюдение требований Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710, и Технического регламента Таможенного Союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), утвержденного Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 710.

### **3 Технико-экономическое, социальное или иное обоснование целесообразности разработки стандарта**

Достижимый эффект от внедрения стандарта носит преимущественно социальный характер, включающий обеспечение надежного, без искажений восприятия работниками локомотивных бригад сигналов светофоров, сигнальных знаков и объектов железнодорожного пути, повышение надежности и безопасности изделий остекления железнодорожного подвижного состава, комфортности пассажиров, обеспечение безопасности движения поездов, обеспечение безопасной работы работников, обслуживающих изделия остекления железнодорожного подвижного состава.

В результате применения стандартизованных методов контроля снижается вероятность рекламаций на стекла, сокращается ущерб от эксплуатации дефектных изделий остекления.

Разрабатывается впервые.

Результат расчета экономического эффекта от внедрения документа по стандартизации применительно к объектам стандартизации приведен в таблице.

Наименование документа по стандартизации (ДСт) ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»					
Область применения Настоящий стандарт распространяется на изделия остекления кабин машиниста железнодорожного подвижного состава, изделия остекления боковых окон, дверей и перегородок пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного железнодорожного подвижного состава (в т. ч. скоростного и высокоскоростного моторвагонного железнодорожного подвижного состава), специального железнодорожного подвижного состава, предназначенных для перевозок по железнодорожным путям общего и необщего пользования					
Реквизиты источника финансирования ДСт Программа стандартизации НП «ОПЖТ»					
Виды расходов ресурсов на единицу объекта стандартизации за расчетный период, уменьшающихся после внедрения ДСт:	Норма расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период до внедрения ДСт	Норма расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период после внедрения ДСт	Экономия расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период после внедрения ДСт	Цена (тариф) потребляемого ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период (в расчетном году)	Экономия затрат на единицу объекта стандартизации после внедрения ДСт, млн. руб.
$i = 1, 2, \dots, I$	$H_{1i}$	$H_{2i}$	$H_{1i} - H_{2i}$	$C_i$	$\Delta i$
1. Средства на оборудование кабин машинистов локомотивов и электропоездов лобовыми стеклами повышенной прочности по Распоряжению ОАО «РЖД» от 02.11.2017 № 2249р «Об утверждении Перспективной комплексной программы по улучшению условий и охраны труда в ОАО «РЖД» на 2018-2020 годы»	235 601,7	235 519,3	82,4	-	82,4
ИТОГО:					
$\Delta i = \sum_{i=1}^1 (H_{1i} - H_{2i}) \times C_i = 82,4 = 82,4 \text{ млн.руб.}$					

Виды расходов ресурсов на единицу объекта стандартизации за расчетный период, возрастающих после внедрения ДСт:	Норма расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период до внедрения ДСт	Норма расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период после внедрения ДСт	Увеличение расхода ресурса на единицу объекта стандартизации за расчетный период после внедрения ДСт	Цена (тариф) потребляемого ресурса на объект стандартизации за расчетный период (в расчетном году)	Увеличение затрат на единицу объекта стандартизации после внедрения ДСт, млн. руб.
$j = 1, 2, \dots, j$	$H_{1j}$	$H_{2j}$	$H_{2j} - H_{1j}$	$C_j$	$Z_j$
1. Затраты на обучение по охране труда отдельных категорий работников при использовании 20% сумм страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	15,10	16,90	1,80	-	1,80
<p>ИТОГО:</p> $Z_j = \sum_{j=1}^1 (H_{2j} - H_{1j}) \times C_j = 16,90 - 15,10 = 1,80 \text{ млн.руб.}$					

Дополнительные статьи доходов после внедрения ДСт: $k = 1, 2, \dots, k$	Сумма дополнительных доходов после внедрения ДСт $D_k$				
1. Ожидаемая экономия за один год при ожидаемом (прогножном) снижении производственного травматизма от внедрения ГОСТ в год на 12 несчастных случаев в зависимости от средней стоимости убытков на один несчастный случай на производстве 20,5 тыс. руб.	0,25				
ИТОГО:					0,25
Экономический эффект на единицу объекта стандартизации	$\mathcal{E} = \mathcal{E}_i - \mathcal{Z}_j + D_k = 82,4 - 1,80 + 0,25 = 80,85$				80,85
Суммарный экономический эффект	$\mathcal{E}_{\text{sum}} = \mathcal{E} \times N = 80,85 \times 1 = 80,85$ млн.руб., где N – объем (количество объектов стандартизации, применяемых для расчета)				80,85

#### 4 Сведения о взаимосвязи с другими межгосударственными стандартами

Проект стандарта взаимосвязан с межгосударственными стандартами:

ГОСТ 2.601–2013 Единая система конструкторской документации.

Эксплуатационные документы

ГОСТ 12.1.044–89 Система стандартов безопасности труда.

Пожаровзрывоопасность веществ и материалов. Номенклатура показателей и методы их определения

ГОСТ 12.2.056–81 Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности

ГОСТ 2991–85 Ящики дощатые неразборные для грузов массой до 500 кг. Общие технические условия

ГОСТ 5533–2013 Стекло узорчатое. Технические условия

ГОСТ 9142–2014 Ящики из гофрированного картона. Общие технические условия

ГОСТ 9219–88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования

ГОСТ 10198–91 Ящики деревянные для грузов массой св. 200 до 20000 кг. Общие технические условия

ГОСТ 15150–69 Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды

ГОСТ 24866–2014 Стеклопакеты клееные. Технические условия

ГОСТ 26302–93 Стекло. Методы определения коэффициентов направленного пропускания и отражения света

ГОСТ 26602.1–99 Блоки оконные и дверные. Методы определения сопротивления теплопередаче

ГОСТ 30630.1.2–99 Методы испытаний на стойкость к механическим внешним воздействующим факторам машин, приборов и других технических изделий. Испытания на воздействие вибрации

ГОСТ 30631–99 Общие требования к машинам, приборам и другим техническим изделиям в части стойкости к механическим внешним воздействующим факторам при эксплуатации

ГОСТ 30698–2014 Стекло закаленное. Технические условия

ГОСТ 30733–2014 Стекло с низкоэмиссионным твердым покрытием. Технические условия

ГОСТ 30826–2014 Стекло многослойное. Технические условия

ГОСТ 32361–2013 Стекло и изделия из него. Пороки. Термины и определения

ГОСТ 32529–2013 Стекло и изделия из него. Правила приемки

ГОСТ 32530–2013 Стекло и изделия из него. Маркировка, упаковка, транспортирование, хранение

ГОСТ 32539–2013 Стекло и изделия из него. Термины и определения

ГОСТ 32565–2013 Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия

ГОСТ 32568–2013 Стеклопакеты для наземного транспорта. Технические условия

ГОСТ 33087–2014 Стекло термоупрочненное. Технические условия

ГОСТ 34056–2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения

## **5 Предложения по изменению, пересмотру или отмене межгосударственных стандартов, правил и рекомендаций по межгосударственной стандартизации, противоречащих разрабатываемому проекту стандарта**

Введение в действие настоящего стандарта не потребует изменения, пересмотра и отмены других стандартов, правил и рекомендаций по межгосударственной стандартизации.

В Российской Федерации с утверждением стандарта должен быть отменен действующий в настоящее время ГОСТ Р 57214-2016 «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия».

## **6 Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта**

При разработке проекта стандарта использован ОСТ 32.186-2001 «Стекла оконные и дверные специального подвижного состава. Основные размеры и технические требования», НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности».

Проведен анализ технических требований к изделиям остекления, установленных в документах Международного союза железных дорог – Памятка Международного союза железных дорог О+Р 560 «Двери, вход, окна, подножки и ручки в пассажирском и багажном вагонах» и Памятка О+Р 564-1 «Пассажирские вагоны. Стекла безопасности», а также в стандарте ЕН 15152:2007 «Железнодорожная техника. Передние ветровые стекла для кабин машиниста поездов». Также анализировались документы на изделия остекления, выпускаемые российскими производителями для железнодорожного транспорта.

**7 Сведения о применении стандарта для целей оценки (подтверждения) соответствия техническим регламентам «О безопасности железнодорожного подвижного состава» и «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава**

Т а б л и ц а 1. Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	<b>Статья 4</b> Пункт 4	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.7, 5.2.10, 5.2.24, 5.2.25, 5.2.32)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
2	<b>Статья 4</b> Пункт 5б)	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.19, 5.1.21, 5.2.28)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
3	<b>Статья 4</b> Пункт 7	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.8,	Изделия остекления железнодорожного	Применительно к объекту

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
		5.1.9, 5.1.10, 5.1.11, 5.1.12, 5.1.16, 5.2.12, 5.2.13, 5.2.14, 5.2.15)	подвижного состава. Общие технические условия	технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
4	<b>Статья 4</b> <b>Пункт 19</b>	ГОСТ (проект) (пункт 5.6.1)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
5	<b>Статья 4</b> <b>Пункт 40</b>	ГОСТ (проект) (пункт 5.2.24)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста)



№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
				тягового и моторвагонного подвижного состава)
6	<b>Статья 4</b> <b>Пункт 44</b>	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9, 5.1.10, 5.2.18, 5.2.19, 5.2.20, 5.2.21, 5.3.1, 5.3.2)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожно го подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

**Т а б л и ц а 2. Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции**

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	<b>Статья 4</b> Пункт 4	ГОСТ (проект) (пункты 8.1, 8.6, 8.14, 8.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
2	<b>Статья 4</b> Пункт 5б)	ГОСТ (проект) (пункты 8.5, 8.14)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
3	<b>Статья 4</b> Пункт 7	ГОСТ (проект) (пункты 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.11, 8.12, 8.13, 8.16, 8.18)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
4	<b>Статья 4</b> Пункт 19	ГОСТ (проект) (пункт 8.10)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
5	<b>Статья 4</b> Пункт 40	ГОСТ (проект) (пункт 8.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
6	<b>Статья 4</b> Пункт 44	ГОСТ (проект) (пункты 8.1, 8.6, 8.8, 8.9, 8.11, 8.12, 8.13)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

Т а б л и ц а 3. Стандарты, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 002/2011)

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	<b>Статья 4</b> Пункт 4	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.7, 5.2.10, 5.2.24, 5.2.25, 5.2.32)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава
2	<b>Статья 4</b> Пункт 5в)	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.19, 5.1.21, 5.2.28)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава
3	<b>Статья 4</b> Пункт 7	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.8, 5.1.9, 5.1.10, 5.1.11, 5.1.12, 5.1.16, 5.2.12, 5.2.13, 5.2.14, 5.2.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
4	<b>Статья 4</b> Пункт 17	ГОСТ (проект) (пункт 5.6.1)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава
5	<b>Статья 4</b> Пункт 39	ГОСТ (проект) (пункт 5.2.24)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава
6	<b>Статья 4</b> Пункт 42	ГОСТ (проект) (пункт 5.2.24)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава
7	<b>Статья 4</b> Пункт 43	ГОСТ (проект) (пункты 5.1.7, 5.1.8, 5.1.9, 5.1.10, 5.2.18, 5.2.19, 5.2.20, 5.2.21, 5.3.1, 5.3.2)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава

**Т а б л и ц а 4.** Стандарты, содержащие правила и методы исследований (испытаний) и измерений, в том числе правила отбора образцов, необходимые для применения и исполнения требований технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 002/2011) и осуществления оценки (подтверждения) соответствия продукции

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
1	<b>Статья 4</b> Пункт 4	ГОСТ (проект) (пункты 8.1, 8.6, 8.14, 8.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
2	<b>Статья 4</b> Пункт 5в)	ГОСТ (проект) (пункты 8.5, 8.14)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
3	<b>Статья 4</b> Пункт 7	ГОСТ (проект) (пункты 8.3, 8.4, 8.6, 8.7, 8.11, 8.12, 8.13, 8.16, 8.18)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования –

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
			условия	высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
4	<b>Статья 4</b> Пункт 17	ГОСТ (проект) (пункт 8.10)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожного подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)



№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
5	<b>Статья 4</b> Пункт 39	ГОСТ (проект) (пункт 8.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожног о подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
6	<b>Статья 4</b> Пункт 42	ГОСТ (проект) (пункт 8.15)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожног о подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

№ п/п	Элементы технического регламента	Обозначение стандарта	Наименование стандарта	Примечание
7	<b>Статья 4</b> Пункт 43	ГОСТ (проект) (пункты 8.1, 8.6, 8.8, 8.9, 8.11, 8.12, 8.13)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожног о подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)
8	<b>Статья 4</b> Пункт 43	ГОСТ (проект) (пункты 8.1, 8.6, 8.8, 8.9, 8.11, 8.12, 8.13)	Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Применительно к объекту технического регулирования – высокопрочные изделия остекления безопасные железнодорожног о подвижного состава (кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава)

### **8 Характеристика учета полученных замечаний и предложений**

На первую редакцию проекта ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» поступил 21 отзыв, из них без замечаний 3. В 18 отзывах приведены замечания и предложения по 246 пунктам, из них принято полностью или частично – 214, отклонено – 33 замечания и предложения. Наибольшее количество замечаний и предложений поступило от следующих организаций: Департамент технической политики «ОАО «РЖД», Департамент пассажирских перевозок ОАО «РЖД», АО «Трансмашхолдинг», ПК 6 ТК 045, ТК 41 «Стекло» с входящими в него производителями стекла ООО «Мосавтостекло», КМТ.

По результатам учета поступивших замечаний и предложений произведена корректировка:

- области применения (раздел 1);
- отдельных нормативных ссылок (раздел 2);
- отдельных терминов и определений (пункты 3.1, 3.6, 3.11, 3.12);
- классификации по месту закрепления, по типам стекла, по цветности (пункт 4.1);
- отдельных требований к изделиям остекления кабины машиниста железнодорожного подвижного состава (подраздел 5.1);
- отдельных требований к изделиям остекления боковых окон, дверей, перегородок и зеркал пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного железнодорожного подвижного состава, специального железнодорожного подвижного состава (подраздел 5.2);
- отдельных требований надежности (подраздел 5.3);
- комплектности (подраздел 5.4);
- маркировки (подраздел 5.5)
- упаковки (подраздел 5.6);
- отдельных требований безопасности и охраны окружающей среды (раздел 6);
- отдельных правил приемки (раздел 7);
- отдельных положений методов контроля (раздел 8);
- отдельных указаний по эксплуатации (раздел 10);
- гарантий изготовителя (раздел 11).

#### **9 Сведения о публикации уведомления о разработке проекта межгосударственного стандарта**

Уведомление о разработке проекта ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» было опубликовано на сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии ([www.gost.ru](http://www.gost.ru)) 14.01.2020.

#### **10 Сведения о разработчике стандарта**

Акционерное общество «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта» (АО «ВНИИЖТ»). Адрес: 129626, г. Москва, ул. 3-я Мытищинская, д. 10, т. 8 (495) 602-80-63, E-mail: [Ginshparg.Mikhail@vniizht.ru](mailto:Ginshparg.Mikhail@vniizht.ru) (Гиншпарг Михаил Маркусович).

Первый заместитель  
Генерального директора  
АО «ВНИИЖТ»

А.Б. Косарев

Заместитель начальник Центра  
«Стандартизация и  
техническое регулирование»

А.Е. Петросян

Директор Центра  
«Охрана труда, экология  
и промышленная безопасность»

А.Г. Колупанов

Руководитель и исполнитель разработки,  
главный специалист

М.М. Гиншпарг

