



## Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2020 год *(отчет об исполнении)*

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
<b>Переходящие темы из Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2020 год, исполнение которых финансируется за счет целевых взносов</b>						
<b>Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов</b>						
1	Разработка ГОСТ «Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия» на основе ГОСТ Р 57214-2016 и ОСТ 32.186-2001	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	дек.19	С 17.12.2020 по 16.02.2021 проводится голосование в ТК 045	апр.21
2	Разработка Изменения ГОСТ 10393-2014 «Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Целевые взносы	АО «ВНИКТИ»	авг.19	дек.20	Изменение № 1 ГОСТ 10393-2014 принято
3	Разработка ГОСТ «Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия» на основе ГОСТ Р 53784-2010	Целевые взносы	СамГУПС	сен.19	май.20	ГОСТ 34707-2021 принят

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
4	Разработка Изменения ГОСТ 34013-2016 «Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия»	Целевые взносы	ФГУП «ВНИИЖТ»	окт.19	июл.20	Изменение № 1 ГОСТ 34013-2016 принято
5	Разработка ГОСТ «Стационарные средства диагностики железнодорожного подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	сен.16	июн.20	ГОСТ 34709-2021 принят
6	Разработка ГОСТ «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнических параметров»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	авг.16	июл.19	ГОСТ 34673.1-2020 вступает в силу 01.03.2021
7	Разработка ГОСТ «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по изменению нагрева электрооборудования»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	авг.16	июл.19	ГОСТ 34673.2-2020 вступает в силу 01.03.2021
8	Разработка ГОСТ «Приборы наружного освещения и световой сигнализации	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	дек.15	С 09.10.2020 по 17.02.2021 проводится	дек.21

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля»				голосование в АИС МГС, ВУ <b>ПРОТИВ</b>	
9	Разработка ГОСТ «Электрооборудование тепловозного подвижного состава. Требования к проектированию, изготовлению, монтажу и испытаниям»	Целевые взносы	АО «ВНИКТИ»	июл.18	С 08.02.2021 по 01.03.2021 проводится голосование в МТК 524	дек.21
10	Разработка ГОСТ «Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	С 12.08.2019 по 17.02.2020 проводилась экспертиза в ТК 045, ПК 1 и ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	фев.21	дек.21
11	Разработка ГОСТ «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам» на основе ГОСТ Р 55513-2013	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»: Договор на стадии заключения	ноя.21	ноя.22	июл.23
12	Пересмотр ГОСТ 24790-81 «Тепловозы промышленные. Общие технические условия»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»: Договор на стадии заключения	ноя.21	ноя.22	июл.23
13	Разработка ГОСТ «Резервуары воздушные для	За счет взносов заинтересованных	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	тягового и моторвагонного железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования» на основе ОСТ 32.48-95 «Резервуары воздушные для тягового подвижного состава. Габаритные и присоединительные размеры и технические требования» <b>Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование и не определен разработчик)</b>	организаций				
14	Разработка Изменения ГОСТ 33324-2015 (IEC 60310:2004) «Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний» <b>Тему исключить (решение Комитета НП «ОПЖТ» по координации и их компонентов, протокол от 12.08.2020 № ККЛиК – 58П)</b>	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22
15	Разработка Изменения ГОСТ 33796-2016 «Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»: <b>Договор на стадии заключения</b>	ноя.21	ноя.22	июл.23

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
16	Пересмотр ГОСТ 31373-2008 «Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность» <b>Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)</b>	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,5 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
17	Пересмотр ГОСТ 11018-2011 «Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия» <b>Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)</b>	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,5 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
<b>Комитет по грузовому подвижному составу</b>						
1	Разработка Изменения ГОСТ 33725-2016 «Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	авг.19	С 19.06.2020 по 09.07.2020 проводилось голосование в ТК 045, АО «ТМХ», Минтранс России, НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД», ООО «ТМХ Инжиниринг» <b>ПРОТИВ</b>	дек.21
2	Разработка Изменения ГОСТ 33724.1-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	С 05.08.2020 по 15.09.2020 проводилась экспертиза в ТК	фев.21	дек.21

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные»			045, ПК 6, ПК 7, ПК 8 и ПК 9 <b>ПРОТИВ</b>		
3	Разработка ГОСТ «Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования» на основе ОСТ 24.050.35-75	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»: <b>Договор на стадии заключения</b>	ноя.21	ноя.22	июл.23
4	Разработка Изменения ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	дек.17	С 24.08.2020 по 24.10.2020 проводилось голосование в АИС МГС, ВУ <b>ПРОТИВ</b>	дек.20
5	Пересмотр ГОСТ 32700-2014 «Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости»	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	авг.17	июл.19	ГОСТ 32700-2020 вступил в силу 01.12.2020
6	Разработка ГОСТ «Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия»	Целевые взносы	ООО «ВНИЦТТ»	С 14.12.2020 по 01.02.2021 проводилось рассмотрение в НП «ОПЖТ» предварительной первой редакции	сен.21	мар.22
7	Разработка Изменения ГОСТ	Целевые взносы	ООО «ЦТК»	мар.19	мар.20	Изменение №

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	33724.3-2016 «Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач»					1 ГОСТ 33724.3-2016 принято
8	Пересмотр ГОСТ 22235-2010 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	ноя.21	ноя.22	июл.23
9	Пересмотр СТО ОПЖТ 25-2012 «Методика расчета экономически обоснованных цен на новые модели грузовых вагонов и комплектующих к ним на основе оценки стоимости жизненного цикла»	За счет взносов заинтересованных организаций	АНО «ИПЕМ»: <b>Договор на стадии заключения</b>	июн.21	ноя.21	июн.22
10	Разработка Изменения № 2 ГОСТ 31402-2013 «Цилиндры тормозные железнодорожного	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»: <b>Договор на стадии заключения</b>	ноя.21	ноя.22	июл.23

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	подвижного состава. Общие технические условия»					
Комитет по разработке и внедрению электротехнических и интеллектуальных систем управления и обеспечения безопасности						
1	Разработка ГОСТ Р «Системы и устройства железнодорожной автоматики и телемеханики микропроцессорные. Требования к интерфейсам и протоколам обмена информацией»	Целевые взносы	АО «НИИАС»	май.19	июн.20	ГОСТ Р 59263-2020 вступает в силу с 01.06.2021
2	Разработка Изменения ГОСТ 33896-2016 «Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование и не определен разработчик)	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22
3	Разработка ГОСТ «Аппаратура железнодорожной электросвязи. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «НИИАС» (запрашивает 3,7 млн руб., письмо от 15.09.2020 № 7174)	ноя.20	ноя.21	июл.22



№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
4	Разработка ГОСТ Р «Электросвязь железнодорожная. Система тактовой синхронизации цифровых сетей связи. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «НИИАС» (запрашивает 3,5 млн руб., письмо от 15.09.2020 № 7174)	ноя.20	ноя.21	июл.22
5	Разработка ГОСТ «Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний» на основе ГОСТ Р 56057- 2014  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	СамГУПС (запрашивает 1,45 млн руб., письмо от 08.09.2020 № 24/25-1701)	ноя.20	ноя.21	июл.22
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка ГОСТ Р «Инновационный железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и допуска к эксплуатации» на основе ПНСТ 24-2014	Целевые взносы	ПКБ ЦТ ОАО «РЖД» (предлагает расторгнуть договор, письмо от 09.02.2021 № ИСХ-1234/ПКБ ЦТ)	С 16.04.2020 по 30.09.2020 проводилась экспертиза в ТК 045, ПК 1, ПК 6, ПК 7, ПК 8 и ПК 18 <b>ПРОТИВ</b>		дек.21

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	Тему исключить (предложение разработчика, поддержанное ОАО «РЖД»)					
2	Разработка Изменения ГОСТ 4835-2013 «Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия»	Целевые взносы	АО «ВНИКТИ»	июн.17	С 12.05.2020 по 10.08.2020 проводилось голосование в ТК 045, АО «НПК УВЗ», АО «ВНИИЖТ», ОАО «РЖД» <b>ПРОТИВ</b>	дек.21
3	Разработка ГОСТ «Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия» на основе ГОСТ Р 52916-2008	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	сен.17	июл.20	ГОСТ 34710-2021 принят
4	Разработка ГОСТ «Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	Целевые взносы	АО «НИИ мостов»	апр.17	июл.19	ГОСТ 34656-2020 вступил в силу 01.01.2021
5	Разработка ГОСТ «Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля»	Целевые взносы	АО «НИИ мостов»	апр.17	сен.19	ГОСТ 34657-2020 вступил в силу 01.01.2021
6	Разработка ГОСТ «Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля»	Целевые взносы	АО «НИИ мостов»	апр.17	июн.19	ГОСТ 34650-2020 вступил в силу 01.01.2021
7	Разработка ГОСТ Р «Соединения сварные	Целевые взносы	АО «ВНИИЖТ»	авг.18	С 20.11.2019 по 19.02.2021	дек.21

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	конструкций кузовов железнодорожного подвижного состава из алюминиевых сплавов. Требования к проектированию, изготовлению, ремонту и контролю качества»				проводится голосование в ТК 045	
8	Разработка ГОСТ «Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Типовые методики ультразвукового контроля»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «НИИ мостов»	ноя.21	ноя.22	июл.23
9	Пересмотр ГОСТ 32884-2014 «Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»  Тему исключить (решение Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу, письмо от 17.12.2020 № 169 ВПК ОПЖТ)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»	ноя.20	ноя.21	июл.22
10	Пересмотр ГОСТ 33200-2014 «Оси колесных пар железнодорожного	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ»	С 21.12.2020 по 25.02.2021 проводится	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	подвижного состава. Общие технические условия»			публичное обсуждение первой редакции (в т.ч. в МГС)		
Комитет по качеству						
1	Разработка ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Аудит технический. Общие положения» на основе СТО РЖД 05.12-2016 «Аудит технический предприятий-изготовителей продукции железнодорожного назначения. Общие положения», с учетом требований ISO 19011:2018, ISO/TS 9002:2016 и ISO/TS 22163:2017 <b>Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование и не определен разработчик)</b>	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22
Комитет по координации производителей компонентов инфраструктуры и путевой техники						
1	Пересмотр ГОСТ 31846-2012 «Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» <b>(запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)</b>	ноя.20	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)					
2	Пересмотр ГОСТ 32211-2013 «Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
3	Пересмотр ГОСТ 32212- 2013 «Машины и поезда для уборки и очистки железнодорожного пути от засорителей, снега и льда. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
4	Пересмотр ГОСТ 32213-2013 «Машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей. Общие технические требования»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)					
5	Пересмотр ГОСТ 32214-2013 «Машины для уплотнения, выправки, подбивки, рихтовки и стабилизации железнодорожного пути. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
6	Пересмотр ГОСТ 32215-2013 «Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-03/3434)	ноя.20	ноя.21	июл.22
7	Пересмотр ГОСТ 32216-2013 «Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ»: Договор на стадии заключения	ноя.21	ноя.22	июл.23
8	Пересмотр ГОСТ 32265-2013 «Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний»	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИКТИ» (запрашивает 2,0 млн руб., письмо от 02.09.2020 № 20-	ноя.20	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)		03/3434)			
9	Разработка ГОСТ «Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля» на основе ГОСТ Р 54984- 2012	За счет взносов заинтересованных организаций	СамГУПС: Договор на стадии заключения	ноя.21	ноя.22	июл.23
10	Разработка ГОСТ Р «Техническая диагностика. Специальный железнодорожный подвижной состав. Требования к системе контроля технического состояния»  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование)	За счет взносов заинтересованных организаций	АО «ВНИИЖТ» (запрашивает 2,5 млн руб., письмо от 16.09.2020 № АК-09/350)	ноя.20	ноя.21	июл.22
11	Разработка ГОСТ «Пульты, шкафы, блоки электрооборудования путевых машин. Конструкция, размеры и технические требования» на основе ОСТ 24.046.25- 83  Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование и не определен разработчик)	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
12	Разработка ГОСТ «Электрооборудование путевых машин. Общие технические требования» на основе ОСТ 24.046.15-84  <b>Тему исключить (в 2020 г. не найдено финансирование и не определен разработчик)</b>	За счет взносов заинтересованных организаций	Не определен	ноя.20	ноя.21	июл.22
<b>Переходящие темы из Программы стандартизации НП «ОПЖТ» на 2020 год, исполнение которых финансируется за счет средств заинтересованных организаций</b>						
<b>Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе</b>						
1	Разработка ГОСТ «Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях»	ПАО «Мечел» ООО «ЕвразХолдинг»	АО «НИИ мостов»	мар.20	С 18.01.2021 по 08.02.2021 проводилось голосование в ТК 045, НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» <b>ПРОТИВ</b>	дек.21
2	Пересмотр ГОСТ 801-78 «Сталь подшипниковая. Технические условия»	За счет средств заинтересованных организаций	ЦССМ ФГУП «ЦНИИчермет им. И.П.Бардина»	С 03.12.2020 по 23.03.2021 проводится публичное обсуждение первой редакции (в т.ч. в МГС)	ноя.21	июл.22
3	Разработка ГОСТ «Колеса железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и	За счет средств заинтересованных организаций	РУТ (МИИТ)	ноя.21	ноя.22	июл.23



№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	методы испытаний для оценки соответствия»					
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов						
1	Разработка ГОСТ «Тяговый и мотор- вагонный подвижной состав. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования»	ООО «ПК «НЭВЗ»	ООО «ПК «НЭВЗ»	С 06.07.2020 по 05.08.2020 проводилась экспертиза в ТК 045, ПК 6 <b>ПРОТИВ</b>	дек.21	дек.22
2	Разработка ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования»	ОАО «ТВЗ»	ЗАО НО «ТИВ»	авг.14	мар.19	ГОСТ 34681-2020 вступает в силу 01.03.2021
3	Разработка ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов»	ОАО «ТВЗ»	ЗАО НО «ТИВ»	апр.18	С 04.02.2021 по 24.02.2021 проводится голосование в МТК 524	дек.21
4	Разработка ГОСТ «Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования» взамен ГОСТ 33327-2015 «Рельсовые автобусы. Общие технические требования», ГОСТ 31666-2014 «Дизель-поезда. Общие технические	АО «ТМХ»	ООО «ТМХ Инжиниринг»	ноя.21	ноя.22	июл.23

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	требования»					
5	Разработка ГОСТ на основе ГОСТ Р 56286- 2014 «Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования»	ОАО «РЖД»	Определяет ОАО «РЖД» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	ноя.21	ноя.22	июл.23
6	Пересмотр ГОСТ 31187-2011 «Тепловозы магистральные. Общие технические требования»	ОАО «РЖД»	Определяет ОАО «РЖД» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	ноя.21	ноя.22	июл.23
7	Пересмотр ГОСТ 31428-2011 «Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования»	ОАО «РЖД»	Определяет ОАО «РЖД» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	ноя.21	ноя.22	июл.23
8	Разработка ГОСТ «Электропоезда. Общие технические требования» на основе ГОСТ Р 55434-2013 «Электропоезда. Общие технические требования»	ОАО «РЖД»	Определяет ОАО «РЖД» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-7698/ЦТЕХ)	ноя.21	ноя.22	июл.23
9	Разработка Изменения ГОСТ 33754-2016 «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и	ОАО «РЖД»	Определяет ОАО «РЖД» (письмо ЦТЕХ ОАО «РЖД» от 29.07.2020 № ИСХ-	ноя.21	ноя.22	июл.23

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения»		7698/ЦТЕХ)			
Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка ГОСТ «Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения»	Ассоциация «АСТО»	ООО «ЦТК»	июл.15	дек.19	ГОСТ 34703-2020 вступает в силу 01.05.2021
2	Разработка ГОСТ «Краны разобщительные и концевые тормозной системы. Общие технические условия»	ПАО «НПК ОВК»	ООО «ВНИЦТТ»	июл.17	июл.18	ГОСТ 34697-2020 вступает в силу 01.05.2021
Комитет по координации производителей в металлургическом комплексе						
1	Разработка ГОСТ Р «Колеса литые колесных пар железнодорожных грузовых вагонов. Общие технические условия» <i>Тему исключить (письмо разработчика – АО «ВНИИЖТ» - от 07.10.2020 № АК-09/411)</i>	Амстед рейл компани инк.	АО «ВНИИЖТ»	сен.18	мар.19	июн.19
Комитет по координации локомотивостроения и их компонентов Комитет по грузовому подвижному составу						
1	Разработка ГОСТ «Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок	ПАО «НПК ОВК»	ООО «ВНИЦТТ»	апр.19	С 06.06.2020 по 08.10.2020 проводилось голосование в ТК 045, АО	дек.21

№ п/п	Тема работы (наименование стандарта, вид работ)	Источник финансирования	Предполагаемый разработчик (для новых тем) / разработчик (для переходящих тем)	Сроки выполнения этапов разработки документа по стандартизации		
				Рассмотрение первой редакции	Голосование по окончательной редакции	Принятие
	разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства»				«ВНИКТИ», АО «СТМ», НП «ОПЖТ», ОАО «РЖД» <b>ПРОТИВ</b>	
2	Разработка ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	За счет средств заинтересованных организаций	ООО «ВНИЦГТ»	сен.18	С 01.02.2021 по 01.04.2021 проводится голосование в АИС МГС	дек.21