

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к первой редакции проекта «Продукция железнодорожного назначения.
Управление несоответствующей продукцией ВЗТ»

1. Основание для разработки стандарта

Пункт 2 Протокола Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 19.02.2020 г.№2.

2. Характеристика объекта и аспекта стандартизации

Объект стандартизации – несоответствующая продукция железнодорожного назначения ВЗТ (рамы боковые, балки надрессорные и колесные пары грузовых вагонов).

Аспект стандартизации – управление несоответствующей продукцией железнодорожного назначения, требования к деталям ВЗТ.

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта организации

Стандарт организации разрабатывается для недопущения эксплуатации на путях общего пользования железнодорожного подвижного состава, укомплектованного деталями ВЗТ.

4. Ожидаемая эффективность от применения стандарта организации

Эффект от принятия нового стандарта организации выразится в:

- повышении уровня безопасности движения вследствие недопущения в эксплуатации на железнодорожном транспорте продукции, несоответствующей установленным требованиям;

- установление требований к раме боковой, надрессорной балке и колесной паре для грузовых вагонов ВЗТ.

5. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке стандарта организации

- Положения Федерального закона №184-ФЗ от 27.12.2002 «О техническом регулировании»;

- ТР ТС 001/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава»;

- ГОСТ Р ИСО 9001-2015 «Системы менеджмента качества. Требования»;

- Межгосударственные стандарты на изготовление продукции железнодорожного назначения.