
НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»



СТАНДАРТ
ОРГАНИЗАЦИИ

СТО ОПЖТ
XXX — 2021

ПРОДУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ
ВЗТ

Настоящий проект стандарта не подлежит применению до его утверждения

Москва
НП «ОПЖТ»
2021

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью «Инспекторский центр. Приемка вагонов и комплектующих» (ООО «ИЦПВК»)

2 ВНЕСЕН Комитетом по нормативно-техническому обеспечению и стандартизации Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Решением Общего собрания Некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники», протокол от «___» _____ 2021 г. № _____

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Содержание

1	Область применения.....
2	Нормативные ссылки.....
3	Термины, определения, обозначения и сокращения.....
4	Общие положения.....
5	Общие требования.....
6	Требования по управлению продукцией ВЗТ (рама боковая, балка надрессорная грузового вагона).....
7	Требования по управлению продукцией ВЗТ (колесные пары грузового вагона).....

СТАНДАРТ ОРГАНИЗАЦИИ

**ПРОДУКЦИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО НАЗНАЧЕНИЯ
УПРАВЛЕНИЕ НЕСООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИЕЙ ВЗТ**

Railway products
Management of inappropriate VZT products

Дата введения – 2021 – -

1 Область применения

Настоящий стандарт организации распространяется на продукцию железнодорожного назначения, при производстве которой не выполнены требования к качеству, установленные в стандартах на продукцию, конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, но не утратившую потребительские свойства для использования на путях не общего пользования (продукция ВЗТ).

Настоящий стандарт устанавливает порядок работ по управлению несоответствующей продукцией на стадии производства и поставки, с целью исключения её использования на железнодорожном подвижном составе на путях общего пользования и возможности использования на железнодорожном подвижном составе внутризаводского транспорта (ВЗТ).

Стандарт организации распространяется на продукцию железнодорожного назначения и рекомендуется к применению организациям, приобретающим и использующим железнодорожную продукцию, и промышленным предприятиям железнодорожного машиностроения.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 15467 Управление качеством продукции. Основные понятия.

Термины и определения

ГОСТ 32894 Продукция железнодорожного назначения.

Инспекторский контроль. Общие положения

ГОСТ Р ИСО 9000 Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь

ГОСТ Р ИСО 9001 Системы менеджмента качества. Требования

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов на территории государства по соответствующему указателю стандартов, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3. Термины, определения, обозначения и сокращения

3.1 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 продукция ВЗТ: Продукция железнодорожного назначения, при производстве которой не выполнены требования к качеству, установленные в стандартах на продукцию, конструкторской, технологической и эксплуатационной документации, но не утратившая потребительские свойства для использования на путях не общего пользования.

3.1.2

дефект: Каждое отдельное несоответствие продукции установленным требованиям.

[ГОСТ 15467—79, статья 38]

3.1.3

требование: Потребность или ожидание, которое установлено, обычно предполагается или является обязательным.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.1.2]

3.1.4

соответствие: Выполнение требования.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.6.1]

3.1.5

несоответствие: Невыполнение требования.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.6.2]

3.1.6

верификация: Подтверждение посредством представления объективных свидетельств того, что установленные требования были выполнены.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.8.4]

3.1.7

корректирующее действие: Действие, предпринятое для устранения причины обнаруженного несоответствия или другой нежелательной ситуации.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.6.5]

3.1.8

переделка: Действие, предпринятое в отношении несоответствующей продукции для того, чтобы она соответствовала требованиям.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.12.8]

3.1.9

ремонт: Действие, предпринятое в отношении несоответствующей продукции для того, чтобы сделать ее приемлемой для предполагаемого использования. В отличие от переделки ремонт может воздействовать на части несоответствующей продукции или изменять их.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.12.9]

3.1.10

брак: Продукция, передача которой потребителю не допускается из-за наличия дефектов.

[ГОСТ 15467—79, статья 48]

3.1.11

утилизация: Действие в отношении несоответствующей продукции, предпринятое для предотвращения ее первоначально предполагаемого использования.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.6.10]

3.1.12 разрешение на отклонение: Разрешение на использование или выпуск продукции, которая не соответствует установленным требованиям.

3.1.13

выпуск: Разрешение на переход к следующей стадии процесса.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.6.13]

3.1.14

потребитель: Организация или лицо, получающее продукцию.

[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.3.5]

3.1.15

поставщик: Организация или лицо, предоставляющее продукцию.
[ГОСТ ISO 9000—2011, статья 3.3.6]

3.1.16

продукция железнодорожного назначения: Продукция, изготовленная вновь или вышедшая после ремонта и/или прошедшая модернизацию, к которой относятся все виды подвижного состава, его составные части, компоненты инфраструктуры железнодорожного транспорта, предназначенные для использования в процессе железнодорожных перевозок

[ГОСТ 32894-2014, статья 3.24]

3.2 Обозначения и сокращения

В настоящем стандарте применены следующие сокращения и обозначения:

ВЗТ – внутризаводской транспорт.

4. Общие положения

4.1 Стандарт разработан в соответствии с требованиями ГОСТ Р ИСО 9001.

4.2 Изготовитель продукции должен обеспечивать идентификацию и управление продукцией, которую предполагается использовать в качестве поставки для ВЗТ, в целях предотвращения её непреднамеренного использования или поставки на пути общего пользования.

4.3 В отношении несоответствующей продукции должны быть предприняты следующие действия:

- документирование несоответствия;
- идентификация несоответствия;
- принятие решения о статусе продукции в качестве продукции для ВЗТ;
- предотвращение её первоначального предполагаемого использования и применения (соответствующая маркировка);
- устранение обнаруженного несоответствия;
- санкционирование приемки для использования с ограничением, если получено разрешение на поставку с отклонением;
- информирование потребителя;
- действия (возврат или приостановка поставки продукции), адекватные последствиям или потенциальным последствиям использования

несоответствующей продукции, если несоответствующая продукция выявлена после поставки или начала использования.

4.4 При выявлении несоответствий, действия не сводятся только к поиску виновных, а направляются на выявление причин и обстоятельств возникновения несоответствий, их устранение и исключение аналогичных несоответствий в дальнейшем.

4.5 Организация должна регистрировать и сохранять документированную информацию, которая:

- а) описывает несоответствие;
- б) описывает предпринятые действия;
- в) описывает полученные разрешения на отклонение;
- г) указывает лицо, принимавшее решение о действии в отношении несоответствия.

5. Общие требования

5.1 Продукция (детали, сборочные единицы, изделия), при производстве и ремонте которой не выполнены требования к качеству, установленные в стандартах на продукцию, конструкторской, технологической, ремонтной и эксплуатационной документации, должна быть отнесена к несоответствующей продукции и промаркирована установленными способами для идентификации и предотвращения непреднамеренного использования или поставки.

5.2 Выявленная несоответствующая продукция должна быть немедленно изолирована от годной для предотвращения непреднамеренного использования или поставки и зарегистрирована в журнале.

Хранение несоответствующей продукции на рабочих местах не допускается.

5.3 Несоответствующая продукция сразу должна быть промаркирована установленными способами для её идентификации.

5.4 Решение по несоответствующей продукции должно приниматься в каждом конкретном случае.

5.5 Действия по изолированной продукции должны предприниматься постоянно.

5.6 Окончательно забракованная продукция должна быть порезана на заводе-изготовителе и утилизирована.

5.7 Несоответствующая продукция, имеющая дефекты, должна подлежать исследованию с целью выяснения причины, вызвавшей

несоответствие, принятия решения по дальнейшему использованию, а также разработки мероприятий корректирующих действий.

5.8 Перевод несоответствующей продукции в ВЗТ должен быть оформлен разрешением на отклонение от установленных требований.

В разрешении на отклонение указывается идентификационный номер и дата оформления решения, описание продукции, в отношении которой допущено несоответствие с указанием ее наименования, условного обозначения, обозначения чертежа (ТУ, ГОСТ и т.п.), описывается несоответствие с указанием требований документов которые не были выполнены, предпринятые действия по его устранению, установленные ограничения по использованию и поставке, объем продукции, период времени и условия использования, действия предпринятые в отношении несоответствующей продукции для того, чтобы сделать ее приемлемой для предполагаемого использования, полномочный орган или лицо, принимавшее решение о действии в отношении несоответствующей продукции.

Все разрешения на отклонение должны регистрироваться и храниться.

5.9 На предприятии назначаются ответственные лица по работе с продукцией ВЗТ.

5.10 Оперативно-технический учёт несоответствующей и окончательно забракованной продукции осуществляется первичным документом, оформленным установленным порядком.

5.11 В развитие настоящего стандарта на предприятии разрабатываются руководящие документы, устанавливающие порядок управления несоответствующей продукцией, применительно к конкретной технологии изготовления и условиям производства.

6. Требования по управлению продукцией ВЗТ (рама боковая, балка надрессорная грузового вагона)

6.1 К литым деталям для ВЗТ после изготовления предпринимается следующие действия:

- удаляется вся маркировка и клейма;
- приваривается по контуру сплошным швом литая или штампованная металлическая табличка с маркировкой «ВЗТ и условным номером клеймения завода - изготовителя», высота знаков не менее 40 мм. Табличка устанавливается на верхнем поясе детали;

– на партию деталей заводом-изготовителем оформляется паспорт качества. В паспорте качества проставляются отметки «Продукция ВЗТ» и «Без права выхода на пути общего пользования».

6.2 Несоответствующие литые детали грузовых вагонов, допущенные к поставке для использования на железнодорожном подвижном составе ВЗТ, не подлежат инспекторскому контролю в соответствии с требованиями ГОСТ 32894.

7. Требования по управлению продукцией ВЗТ (колесные пары грузового вагона)

7.1 К колесным парам для ВЗТ предпринимаются следующие действия:

– до монтажа буксовых узлов удаляется вся маркировка и клейма с торца шейки оси;

– на оба торца шейки оси и бирку, установленную на корпус буксы ударным способом, наносится маркировка «ВЗТ и условный номер клеймения завода – изготовителя оси». Высота знаков маркировки не менее 8 мм. Также маркировка «ВЗТ» наносится белой краской с двух сторон колесной пары на смотровые крышки буксовых узлов и наружную поверхность диска колеса, высота знаков маркировки не менее 60 мм;

– на партию колесных пар заводом-изготовителем оформляется паспорт качества. В паспорте качества проставляются отметки «Продукция ВЗТ» и «Без права выхода на пути общего пользования».

7.2 Несоответствующие колесные пары грузовых вагонов, допущенные к поставке для использования на железнодорожном подвижном составе ВЗТ, не подлежат инспекторскому контролю в соответствии с требованиями ГОСТ 32894.

Ключевые слова: несоответствующая продукция, внутризаводской транспорт
