

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к окончательной редакции проекта стандарта НП «ОПЖТ» «Система
развития поставщиков. Общие положения»

1. Основание для разработки стандарта

Программа стандартизации НП «ОПЖТ» на 2018 год.

Договор между Некоммерческим партнерством «Объединение производителей железнодорожной техники» и Общество с ограниченной ответственностью «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» (договор № 0607/1 от 07.06.2018).

2. Характеристика объекта стандартизации

Настоящий стандарт устанавливает требования к системе управления качеством поставок изготовителя:

- к выбору и оценке поставщиков;
- к порядку формирования и поддержки перечня квалифицированных поставщиков.

Действие стандарта направлено на повышение качества изготавливаемой продукции, предназначенной для эксплуатации на железнодорожной инфраструктуре общего пользования. Развитие системообразующих поставщиков и их субпоставщиков, по обеспечению качества поставляемой продукции (услуг) и исключению (минимизацию) рисков на всех уровнях цепи поставок.

Настоящий стандарт распространяется на предприятия входящие в состав НП «ОПЖТ». Применение настоящего стандарта сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с НП «ОПЖТ».

3. Обоснование целесообразности разработки стандарта

Развитие поставщиков и управление цепями поставок являются эффективными стратегиями повышения конкурентоспособности и качества изготавливаемой продукции, предназначенной для эксплуатации на инфраструктуре железнодорожного транспорта. Развитие поставщиков и их субпоставщиков в области обеспечения качества поставляемой продукции (услуг) и исключению (минимизацию) рисков на всех уровнях цепи поставок стратегическая цель каждого предприятия.

По статистике до 60% отказов в конечном изделии происходит по вине некачественных комплектующих. Поэтому изготовителям необходимо развивать своих поставщиков путем:

- Разработки и утверждения Стратегия управления поставщиками;
- Развития производственной цепочки, внедрение требований ISO/TS 22163 на предприятиях поставщиках;
- Проведения одобрения производства и технических аудитов;
- Ранжирования поставщиков;
- Предоставления обратной связи о качестве продукции.

Все вышеуказанные факты требуют разработки нормативной правовой базы в сфере управления системой развития поставщиков.

Стандарт устанавливает требования к поставщикам в области стратегии взаимодействия и развития поставщиков, стратегические цели взаимодействия с поставщиками, задачи.

4. Перечень мероприятий для введения стандарта в действие

Дополнительных мероприятий для введения стандарта в действие не требуется.

5. Описание эффективности применения стандарта

Эффективность от применения стандарта достигается за счет реализацией изготовителем следующих направлений:

- Стратегическое управление поставщиками;
- Формирование и реализация технической политики;
- Предварительная оценка возможностей поставщика;
- Одобрение производства новых поставщиков;
- Технический аудит поставщиков;
- Ежегодная оценка поставщика.

6. Сведения о соответствии проекта стандарта федеральным законам, техническим регламентам и иным нормативно-правовым актам Российской Федерации, которые содержат требования к объекту и/или аспекту стандартизации

Стандарт соответствует:

ISO/TS 22163 «Системы менеджмента качества для железнодорожного для железнодорожного сектора»;

ISO 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;

ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования»;

ISO 90011:2015 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».

7. Сведения о соответствии проекта стандарта национальному российскому стандарту, международному (региональному) стандарту и о форме применения данного стандарта как основы для разработки проекта стандарта организации

Стандарт организации разработан на основе Стратегия управления качеством в холдинге «РЖД», стандарта ОАО «РЖД» «Система управления качеством в ОАО «РЖД». Подсистема управления качеством поставок».

Международные аналоги отсутствуют.

8. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта организации со стандартами, утвержденными ранее и действующими в Российской Федерации в качестве национальных стандартов

Разработанный стандарт организации не имеет ссылок на стандарты, действующие в Российской Федерации в качестве национальных стандартов.

9. Сведения о взаимосвязи проекта стандарта организации со стандартами организации, утвержденными ранее и действующими в НП «ОПЖТ»

Стандарт взаимосвязан со следующими стандартами:

Взаимосвязанные стандарты отсутствуют.

10. Перечень исходных документов и другие источники информации, использованные при разработке проекта стандарта организации

При разработке стандарта в качестве источников информации применялись:

- Стратегия управления качеством в холдинге «РЖД»;
- Стандарта ОАО «РЖД» «Система управления качеством в ОАО «РЖД»;

- ISO/TS 22163 «Системы менеджмента качества для железнодорожного для железнодорожного сектора»;
- ISO 9000:2015 «Системы менеджмента качества. Основные положения и словарь»;
- ISO 9001:2015 «Системы менеджмента качества. Требования»;
- ISO 90011:2015 «Руководящие указания по аудиту систем менеджмента».

11. Сведения о разработчике проекта стандарта

Общество с ограниченной ответственностью «Инспекторский центр «Приемка вагонов и комплектующих» ООО «ИЦПК»

Адрес:

Генеральный директор

В.В.Асриянц

Заместитель генерального директора

А.Л.Панасик

Начальник отдела инспекторского и приемочного контроля

Н.Г.Рябов

