




**Некоммерческое партнерство
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Председатель Комитета по
грузовому подвижному
составу НП «ОПЖТ»


С.В. Калетин
«29» сентября 2017г.

ПРОТОКОЛ
заседания Подкомитета по автотормозам
Комитета НП «ОПЖТ»
по грузовому подвижному составу

27 июля 2017 г.

г. Москва

№ 9/17

Председатель

И.В. Назаров

Список участников совещания прилагается (Приложение № 1).

Повестка заседания:

1. Открытие заседания. Обсуждение предложений по дополнению повестки дня заседания Подкомитета. Утверждение повестки дня.
2. О сроках годности (суммарных гарантийных сроков хранения и эксплуатации) резинотехнических изделий для тормозных пневматических систем.
3. О результатах проведения опытных работ по уточнению методов измерения тормозных путей железнодорожного подвижного состава.
4. О перечне неисправностей тормозного оборудования для актуализации классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» (КЖА 2005 04).

5. О предложениях членов Подкомитета по автотормозам Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу по мерам направленным на снижение количества отказов автотормозного оборудования.

6. Разное.

По повестке заседания заслушали:

По пункту 1: Председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова.

По пункту 2: Генерального директора ООО «ОПТОН ИМПЕКС» Д.И. Сальникова.

По пункту 3: Инженера отделения «Автотормозные системы» АО «ВНИИЖТ» А.А. Макас.

По пункту 4: Ведущего инженера ПКБ ЦВ И.В. Жукова, Председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова.

По пункту 5: Председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова.

По пункту 6: Представителя ПКБ ЦВ В.С. Макарова.

Приняты решения:

По пункту 1:

1.1 Утвердить повестку дня.

1.2 Принять предложение С.В. Макарова (ПКБ ЦВ) рассмотреть в разделе «разное» вопрос о разработанном ПКБ ЦВ предохранителе валика подвески тормозного башмака.

По пункту 2:

2.1 Принять во внимание сообщение Генерального директора ООО «ОПТОН ИМПЕКС» Д.И. Сальникова «О сроках годности (суммарных гарантийных сроков хранения и эксплуатации) резинотехнических изделий для тормозных пневматических систем».

Согласиться с существующей проблемой расхождения в формулировках по срокам годности резинотехнических изделий в Общем руководстве по ремонту тормозного оборудования грузовых вагонов № 732 ЦВ-ЦЛ и технических условиях производителей, которые могут приводить к их существенному занижению в условиях эксплуатации.

2.2 Просить членов Подкомитета в срок до 11 августа 2017 года рассмотреть и, при отсутствии замечаний, согласовать предлагаемые изменения к Общему руководству по ремонту тормозного оборудования грузовых вагонов № 732 ЦВ-ЦЛ.

2.3 После согласования подкомитетом рекомендовать ПКБ ЦВ разработать извещение об изменении Общего руководства по ремонту тормозного оборудования грузовых вагонов № 732 ЦВ-ЦЛ для дальнейшего

согласования и утверждения рабочими органами Дирекции совета по железнодорожному транспорту.

По пункту 3:

3.1 Принять к сведению доклад инженера отделения «Автотормозные системы» АО «ВНИИЖТ» А.А. Макаса «О результатах проведения опытных работ по уточнению методов измерения тормозных путей железнодорожного подвижного состава».

3.2 Отметить важность проделанной работы по определению возможности применения метода «последовательных торможений», для оценки тормозной эффективности подвижного состава в сравнении с методом «бросания» и внесению изменений в ГОСТ 33597-2015 «Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний».

3.3 Просить АО «ВНИИЖТ» в срок до 01 сентября 2017 года разработать изменение ГОСТ 33597-2015 и начать процедуру по его согласованию установленным порядком.

3.2 Просить членов Подкомитета в срок до 1 сентября 2017 года рассмотреть и, при отсутствии замечаний, согласовать предлагаемые изменения к ГОСТ 33597-2015.

По пункту 4:

4.1 Принять во внимание сообщение представителя ПКБ ЦВ И.В. Жукова о статистике отказов деталей и узлов грузового вагона за 1 полугодие 2017 года.

4.2 Просить представителей заводов изготовителей тормозного оборудования подготовить памятку об особенностях конструкции тормозного оборудования для применения при расследовании причин его отказов.

Просить и разослать разработанные материалы в адрес Подкомитета для рассмотрения на дальнейших заседаниях при участии служб эксплуатации и ремонта.

4.3 Просить ПКБ ЦВ подготовить статистику отказов тормозного оборудования инновационных вагонов и представить ее на следующем заседании Подкомитета.

4.4 Принять во внимание сообщение председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова о перечне неисправностей тормозного оборудования для актуализации классификатора «Основные неисправности грузовых вагонов» (КЖА 2005 04).

4.5 Просить членов Подкомитета в срок до 4 августа 2017 года рассмотреть и направить в адрес Подкомитета свое мнение по данному документу.

По пункту 5:

5.1 Принять во внимание сообщение председателя Подкомитета по автотормозам И.В. Назарова о предложениях членов Подкомитета по автотормозам Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу по мерам, направленным на снижение количества отказов автотормозного оборудования.

5.2 Просить ЦВ и ПКБ ЦВ провести анализ предложений членов Подкомитета по мерам, направленным на снижение количества отказов автотормозного оборудования и, совместно с Подкомитетом по автотормозам, организовать семинары по наиболее актуальным из них.

5.3 Просить "МТЗ Трансмаш" представить сообщение о результатах работы над проектом «Положения о мониторинге тормозного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта в эксплуатации» на следующем заседании Подкомитета по автотормозам Комитета НП «ОПЖТ» по грузовому подвижному составу.

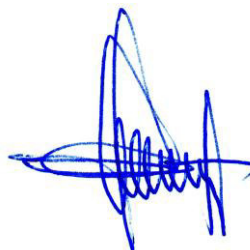
5.4 Принять во внимание и одобрить предложение Генерального директора ООО «ОПТОН ИМПЕКС» Сальникова Дмитрия Игоревича обязать вагоноремонтные предприятия отправлять поврежденные резинотехнические изделия в адрес заводов изготовителей.

По пункту 6:

6.1 Принять во внимание сообщение председателя ПКБ ЦВ В.С. Макарова по вопросу о разработанном ПКБ ЦВ предохранителе валика подвески тормозного башмака.

6.2 Рекомендовать разработчикам провести работы по постановке продукции на производство в соответствии с ГОСТ 15 902.

Председатель



И.В. Назаров

Список участников
Подкомитета по автотормозам
Комитета по грузовому подвижному составу
НП «ОПЖТ»
на 27 июля 2017 года

№№	Наименование юридического лица	ФИО	Должность
1	Акционерное общество Научно – исследовательский институт железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ)	Назаров Игорь Викторович	Заместитель заведующего лабораторией отделения «А»
		Макас Александра Александровна	Инженер
		Тулузин Сергей Викторович	Инженер I категории
2	Открытое акционерное общество "МТЗ Трансмаш"	Осипенков Алексей Михайлович	Руководитель группы
		Панов Владимир Леонидович	Руководитель группы СКБТ
3	Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II (МГУПС (МИИТ))	Карпычев Владимир Александрович	Д.т.н., заведующий кафедрой «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» МИИТ
4	ОАО «Транспневматика»	Старостин Сергей Сергеевич	Заместитель главного конструктора по новой технике
5	ОАО «ТВЗ»	Арапов Михаил Алексеевич	Инженер-конструктор I Категории
6	ООО «УКБВ»	Курочкин Александр Сергеевич	Начальник отдела
7	ООО «Кнорр – Бремзе Системы для Рельсового Транспорта»	Крылов Владимир Владимирович	Главный инженер
8	ПКБ ЦВ	Жуков Иван Владимирович	Ведущий инженер
		Макаров Владимир Сергеевич	Конструктор I категории
9	АО «ФГК»	Климаков Константин Владимирович	Заместитель начальника Департамента эксплуатации подвижного состава Московского представительства АО «ФГК»

10	АО «ВНИКТИ»	Зубков Венямин Федорович	Заведующий сектором
11	АО "Первая Грузовая Компания"	Хмелев Роман Владимирович	Старший приемщик АО «ПГК»
12	АО «ВРК-2»	Осипов Владимир Анатольевич	Заместитель начальника инспекции
13	АО «ВРК-1»	Мальшев Юрий Владимирович	Начальник инспекции
14	АО «ВРК-3»	Воробьева Екатерина Николаевна	Главный специалист
15	ОАО «РИТМ» Тверское производство тормозной аппаратуры	Фокин Алексей Николаевич	Исполнительный директор по новой технике – главный конструктор
16	ООО «ОПТОН ИМПЕКС»	Сальников Дмитрий Игоревич	Генеральный директор
17	ООО «ВНИЦТТ»	Башкиров Константин Вячеславович	Заместитель генерального директора
18	АО "Рославльский ВРЗ"	Ветров Сергей Леонидович	Ведущий инженер – конструктор технического отдела
19	ТИЦ ЖТ	Белянкин Алексей Владимирович	Инженер