

**НЕКОММЕРЧЕСКОЕ ПАРТНЕРСТВО
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ»**

УТВЕРЖДАЮ
Президент НП «ОПЖТ»


В.А. Гапанович

ПРОТОКОЛ

Совместного заседания Комитетов по координации локомотивостроения и их компонентов, качеству и нормативно-техническому обеспечению и стандартизации некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники»

18 декабря 2008г.

г. Москва

№ 9

Присутствовали:

Президент НП «ОПЖТ», старший вице-президент ОАО «РЖД»	- Гапанович В.А.
Вице-президент НП «ОПЖТ», Руководитель комитета, технический директор ЗАО «Трансмашхолдинг»	- Шнейдмюллер В.В.
Вице-президент НП «ОПЖТ»	- Матюшин В.А.
Секретарь исполнительного комитета ЦОС СС ФЖТ	- Варыпаева Н.Н.
Главный специалист отдела инфраструктуры и технических средств Федерального агентства железнодорожного транспорта	- Иванов Ю.В.
Руководитель информационного департамента Союза Строителей Железных Дорог	- Мичурина Д.А.
Начальник отдела сертификации и лицензирования Департамента технической политики ОАО «РЖД»	- Рязанов Ю.В.
И.о. генерального директора ОАО «ВНИИЖТ»	- Кобзев С.А.
Заведующий отделением ОАО «ВНИИЖТ»	- Назаров О.Н.
Начальник ИЦ ОАО «ВНИИЖТ»	- Савин А.В.
Заместитель генерального директора ОАО «ВНИКТИ», начальник ИЦ	- Грек В.И.

Заместитель руководителя испытательного центра ФГУП ВНИИЖГ	- Лексин А.Г.
Заместитель директора ФГУП ВНИИЖГ	- Коротич Л.П.
ЗАО «Трансмашхолдинг» Начальник отдела Начальник отдела	- Козаченко Е.Е. - Захаров С.Н.
Главный конструктор ПКБ ЦТ ОАО «РЖД»	- Кобылянский В.В.
Директор ЗАО «НО «Тверской институт вагоностроения»	- Прудников В.Т.
Заместитель директора НИРиИЦ	- Юренко И.К.
Советник «АСТО»	- Шитов В.М.
Заместитель генерального директора ОАО «МТЗ Трансмаш»	- Медведев В.С.
Заместитель генерального конструктора ОАО «МТЗ Трансмаш»	- Тагиев П.М.
Начальник ИЦ ОАО «Электровыпрямитель»	- Барсуков А.С.
Ведущий инженер ЗАО «ЭлектроСИ»	- Токаев А.С.
Генеральный директор ООО «ПНО «Экспресс»	- Березинский Л. П.
Главный конструктор ГП «Завод «Электротяжмаш»	- Иванов В.А.
Заместитель генерального директора по технологии и качеству ОАО «Электромашина»	- Конев А.И.
Начальник испытательного центра ООО «НИИЭФА-Энерго»	- Торопов Ю.В.
Директор НТК ФНПЦ ФГУП «ПО «СТАРТ»	- Перолайнен А.И.
Заместитель генерального директора – директор по качеству ФНПЦ ФГУП «ПО «СТАРТ»	- Селютин А.Д.
Начальник испытательного центра ОАО «Транспневматика»	- Царьков П.М.
Начальник группы отдела продаж ООО «Остров-СКВ»	- Сухарев В.А.
Заместитель начальника испытательного центра ООО «Электротяжмаш-Привод»	- Чащин В.В.
Руководитель бюро сертификации и испытаний ООО «Силовые машины- завод «Реостат»	- Ступников В.С.
Руководитель испытательного центра ОАО «ЭЛТЭЗА»	- Чекунов Д.А.

Заместитель технического директора ОАО «Управляющая компания ЕПК»	- Ахапкин А.А.
Технический директор ОАО «Электромеханика»	- Князев О.Н.
Начальник отдела ООО «Центр технической компетенции»	- Хацкелевич А.А.
Директор по качеству ЗАО УК «Брянский машиностроительный завод»	- Матросов А.С.
ОАО «ХК «Коломенский завод» И.о. директора по качеству	- Малышев В.В.
Начальник отдела сертификации	- Новиков Г.Г.
Начальник бюро испытаний	- Козлов В.И.
Директор по качеству ОАО «Центросвармаш»	- Удалова В.С.
Начальник испытательного центра ООО «ПК «НЭВЗ»	- Зинченко А.В.
Директор по качеству ОАО «Метровагонмаш»	- Карепов Ю.Г.
Начальник отдела испытаний ОАО «Метровагонмаш»	- Травкин А.А.
Директор по качеству ОАО «ХК «Лугансктепловоз»	- Еременко В.И.

Повестка заседания:

«Оснащенность испытательных центров. Состояние испытательного оборудования».

Выступили: Гапанович В.А., Шнейдмюллер В.В., Грек В.И., Юренко И.К., Лексин А.Г., Прудников В.Т., Кобзев С.А., Торопов Ю.В., Селютин А.Д., Зинченко А.В., Рязанов Ю.В., Варыпаева Н.Н., Матюшин В.А.

Заседание отмечает:

Актуальность тематики совместного заседания Комитетов по локомотивостроению и нормативно-техническому обеспечению и стандартизации, значимость затрагиваемого вопроса, связанного с оснащенностью испытательных центров аккредитованных в системе СС ФЖТ.

В настоящий момент в Системе сертификации на железнодорожном транспорте зарегистрировано 87 испытательных центров. Аккредитованных - 72, остальные находятся в стадии аккредитации или переаккредитации. 6-ть испытательных центров находится на территории стран СНГ. Из них: 1 ИЦ находится в Казахстане (аккредитован на испытание подшипников качения роликовые для букс); 2 ИЦ в Латвии (электрические машины, электропоезда, вагоны пассажирские, вагоны грузовые, металлопродукция, верхнее строение

пути); 3 ИЦ на Украине (вагоны грузовые, контейнеры, подшипники качения роликовые для букс, тепловозы, электропоезда).

21 ИЦ аккредитован на проведение испытаний подвижного состава.

Наличие у большинства ИЦ значительной доли испытательного оборудования имеющего 60-70% износа, в том числе и морального, устаревших технологий проведения испытаний. Отказы стендового оборудования при проведении сертификационных испытаний приводят к увеличению продолжительности испытаний.

Требования по обязательной сертификации продукции, поставляемой для железнодорожного транспорта, установлены государством в соответствующих нормативно-правовых актах. Однако, нигде не оговорено, что государство должно гарантировать производителям (заявителям) возможность проведения сертификационных испытаний на подтверждение всех установленных требований. Особенно остро этот вопрос встанет при вступлении в силу технических регламентов в сфере железнодорожного транспорта. Особенности проведения испытаний на соответствие требований безопасности продукции железнодорожного машиностроения заключаются в том, что обеспечить формирование рыночного механизма появления (создания) испытательных центров практически невозможно. Это обусловлено большими материальными затратами. Так для проведения испытаний подвижного состава и его элементов требуется наличие испытательного полигона с соответствующей инфраструктурой, масса дорогостоящего испытательного и измерительного оборудования.

Заседание решило:

1. По итогам заседания Комитета подготовить за подписью Президента НП «ОПЖТ» В.А. Гапановича в адрес министра транспорта РФ И.Е. Левитина, руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Г.И. Элькина письмо, касательно рассмотрения возможности совместного финансирования (государство, предприятия производители, испытательные центры) работ по модернизации испытательных центров, осуществляющих проведение испытаний в рамках обязательного подтверждения соответствия.
2. Рекомендовать производителям продукции, поставляемой для железных дорог, в рамках работ по повышению качества, неукоснительно соблюдать требования ГОСТ Р 15.201-2000 «Порядок разработки и постановки продукции на производство».
3. Рекомендовать производителям продукции, поставляемой для железных дорог ввести в практику своей работы заключение договоров с научно-исследовательскими институтами на проведение экспертизы

конструкторской документации (проектов) на полноту солюдения требований норм безопасности.

4. Рекомендовать производителям продукции, поставляемой для железных дорог ввести в практику своей работы заключение договоров с ИЦ на проведение испытаний прототипов продукции, привлечения к проведению заводских испытаний, по определению ресурса узлов, разработки методики (путей) продления срока их службы.
5. Рекомендовать Федеральному агентству железнодорожного транспорта провести анализ аккредитованных ИЦ на предмет их оснащенности и обеспечения испытательным оборудованием в заявленной области аккредитации.
6. Рекомендовать Федеральному агентству железнодорожного транспорта пересмотреть критерии определения «зависимый» или «независимый» испытательный центр, оставив применение данных понятий только по отношению к зависимости ИЦ от производителя.
7. Рекомендовать НП «ОПЖТ» обратиться в адрес Федерального агентства железнодорожного транспорта, Министерства транспорта РФ с вопросом финансирования работ по строительству в РФ климатической камеры, с целью обеспечения испытательным оборудованием возможности подтверждения соответствия подвижного состава (локомотивов, вагонов, МВПС) требований при минусовых температурах.
8. Рекомендовать Федеральному агентству железнодорожного транспорта поручить ГУ РС ФЖТ разработать и опубликовать методику ценообразования работ по проведению сертификационных испытаний.
9. Принять к изучению предложение и.о. генерального директора ОАО «ВНИИЖТ» С.А. Кобзева по совершенствованию системы выбора ИЦ, проводящего сертификационные испытания, а именно при проведении сертификационных испытаний подвижного состава определять головной ИЦ, за которым будет закреплена функция координации работ по сертификации и сертификационным испытаниям комплектующих изделий.
10. Отметить, что ИЦ ОАО «ВНИИЖТ» является единственным ИЦ открыто опубликовавший сведения о стоимости услуг по проведению сертификационных испытаний. Рекомендовать всем ИЦ аккредитованным в системе СС ФЖТ также опубликовать сведения о стоимости услуг по проведению сертификационных испытаний.

11. Рекомендовать ОАО «РЖД» и ОАО «ВНИИЖТ» опубликовать на сайте сведения о стоимости локомотива-суток и аренды кольцевых путей Экспериментального кольца ст. Щербинка и других путей на сети железных дорог, используемых для проведения испытаний, либо нитки графика, учитывающая затраты на их содержание.
12. Рекомендовать провести работу по определению перечня типовых часто повторяющихся услуг, связанных с обеспечением испытаний (таких как приемка или отправка объекта испытаний, отстой, охрана, маневры, пересылка и т.п.). Разработать единый регламент предъявления затрат инфраструктуры ОАО «РЖД» всем ИЦ.

Вице-президент НП «ОПЖТ»,
Председатель Комитета по
координации локомотивостроения



В. В. Шнейдмюллер

Секретарь совещания



Е.Е. Козаченко