


Утверждаю  
Президент НП «ОПЖТ»

  
В.А. Гапанович  
« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

## ПРОТОКОЛ

совместного заседания Комитетов НП «ОПЖТ» по качеству, по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, по координации производителей в металлургическом комплексе

18 декабря 2009 г.

г. Москва

№ 10

Председательствовал:

Вице-президент НП «ОПЖТ»

Палкин С.В.

Присутствовали: члены Комитетов НП «ОПЖТ», представители предприятий-производителей железнодорожной техники и поставщиков комплектующих – 68 участников (приложение 1).

### **I. Новые методы неразрушающего контроля**

(Майоров, Шульц)

1. Принять к сведению доклады Майорова А.А. и Иохана Шульца о возможности применения на отечественных предприятиях транспортного машиностроения новых методов и оборудования для неразрушающего контроля вагонного литья.

2. В сложившихся условиях, когда участились случаи изломов деталей вагонного литья Комитетам по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов и по координации производителей в металлургическом комплексе необходимо:

2.1. рассмотреть возможность внедрения новых методов неразрушающего контроля (метод затухающих колебаний, рентгенографический метод,

эндоскопический и др.) на предприятиях, что позволит существенно увеличить выявляемость дефектов в железнодорожном литье и уменьшить вероятность попадания некачественной продукции к потребителю;

2.2. организовать поведение испытаний новых методов неразрушающего контроля в условиях предприятий-изготовителей вагонного литья (ООО «ПК «Бежицкий сталелитейный завод», ООО «Промтрактор-Промлит», ОАО «НПК «Уралвагонзавод») с целью определения их эффективности;

2.3. обобщить результаты проведенных испытаний и определить возможности применения новых методов неразрушающего контроля не только на предприятиях-изготовителях, но и в ремонтных депо;

2.4. изучить мировой и российский опыт использования новых методов неразрушающего контроля железнодорожного литья для последующего его тиражирования на предприятиях членах НП «ОПЖТ».

## **II. Об опыте американских предприятий-производителей литых деталей грузовых вагонов по обеспечению качества выпускаемых изделий**

---

(Лондон, Звиновский)

1. Принять к сведению доклады Мэтью Лондона и Звиновского А.А. об опыте крупнейшего литейного завода Северной Америки «Амстед Рейл Компании, Инк.» по использованию новых принципов обеспечения качества выпускаемой продукции:

– контроль качества на всех этапах производства (продукция не может быть отгружена при несоответствии заданных параметров в процессе производства);

– работа над предупреждением возможных дефектов и как следствие недопущение брака готового изделия;

– требования, предъявляемые к качеству литья, на заводе выше, чем требования соответствующих стандартов Ассоциации американских железных дорог (AAR);



– при изменении конструкции изделия или технологии изготовления в обязательном порядке проводятся испытания в Испытательном Центре Продукции Вагоностроения;

– все подходы к контролю качества заложены в электронной системе контроля бизнес процессов, включающей систему контроля качества BlueWave (Голубая Волна).

За счет использования данных принципов компания «Амстед Рейл Компани, Инк.» добилась значительных успехов в повышении качества выпускаемого крупного и среднего железнодорожного литья.

2. Внедрение подобных электронных систем может быть использовано в качестве инструмента выполнения отдельных требований стандарта IRIS.

3. Рекомендовать посещение «Амстед Рейл Компани, Инк.» специалистам предприятий, находящихся в стадии подготовки к сертификации по стандарту IRIS.

### **III. О порядке разработки нового межгосударственного стандарта на литые детали тележек грузовых вагонов.**

---

(Сухов)

1. В настоящее время возникла острая необходимость создания единого нормативного документа, который бы регламентировал все вопросы качества литых деталей тележек грузовых вагонов с учетом передового мирового опыта. Создание нового стандарта позволит устранить имеющиеся несогласованности в одновременно действующих ОСТ 32.183-2001 и ТТ ЦВ-32-695-2006.

Разработку нового межгосударственного стандарта предполагается провести на основе консолидированного финансирования со стороны производителей и потребителей крупного вагонного литья. Ориентировочная стоимость разработки стандарта 5,5-6,0 млн. рублей.

2. Комитету по координации производителей в металлургическом комплексе

2.1. в срок до 15 января 2010 г. направить обращения в адрес производителей и потребителей литых деталей тележек грузовых вагонов по вопросу участия в софинансировании разработки нового стандарта;

2.2. в I-ом квартале 2010 года по результатам полученных ответов подготовить материалы для проведения конкурса по определению основного разработчика стандарта.

#### **IV. О состоянии дел по подготовке к внедрению стандарта IRIS на предприятиях вагоностроительной отрасли**

---

(Сеньковский, Покусаев)

1. Внедрение признанных в мире методов обеспечения качества представляет огромную проблему, затрагивающую не только экономическую область, но и другие более значимые общественные сферы деятельности.

Начиная с 2015 года, в соответствии с политикой в области стратегического управления качеством продукции ОАО «РЖД» планирует приобретение продукции у предприятий с действующей системой менеджмента бизнеса, соответствующей требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS.

Стандарт IRIS определяет базовые требования к производителям железнодорожной техники и поставщикам компонентов для предприятий железнодорожной отрасли, позволяет найти слабые места в сложном механизме обеспечения продукцией железнодорожного транспорта и ликвидировать причину их возникновения корректирующими действиями по улучшению.

В целях внедрения требований международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS на предприятиях - членах НП «ОПЖТ» признано целесообразным:

1.1. приступить к разработке программ достижения требований стандарта IRIS;

1.2. провести оценку соответствия производственных систем требованиям стандарта IRIS на текущий момент;



1.3. рекомендовать привлечение следующих организаций аккредитованных НП «ОПЖТ», для оказания услуг по внедрению стандарта IRIS на предприятиях: ООО «Бюро по качеству «Технотест», ЗАО «Бюро Веритас сертифициейшн русь», ЗАО «Центр Приоритет», ЗАО «ФИНЭКС Качество»;

1.4. продолжить в 2010 году обучение по применению стандарта IRIS на российских машиностроительных предприятиях с привлечением зарубежных специалистов UNIFE и группы IRIS.

## **V. Обсуждение первой редакции СТО «Инспекционный и приемочный контроль продукции»**

---

(Сеньковский)

1. Динамичное реформирование железнодорожного транспорта и национальной системы технического регулирования требует уточнения ряда положений, обеспечивающих функционирование отраслевой системы обеспечения безопасности и качества машиностроительной и металлургической продукции, используемой в процессе железнодорожных перевозок.

Постоянный контроль качества выпускаемой продукции имеет существенное влияние на выполнение требований безопасности объектов технического регулирования, при этом сохраняется необходимость проведения инспекционного и приёмочного контроля.

Стандарт «Инспекционный и приемочный контроль продукции» определяет основные положения осуществления этой деятельности на промышленных предприятиях, производящих продукцию железнодорожного назначения.

2. Участники заседания приняли решение принять стандарт «Инспекционный и приемочный контроль продукции» в первой редакции и направить свои предложения при необходимости по данной редакции в Исполнительную дирекцию до 22 декабря 2009 г.

## VI. Организационные вопросы

---

1. В ходе проведения совещания были рассмотрены организационные вопросы осуществления деятельности Комитетов по качеству, по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, по координации производителей в металлургическом комплексе в 2010 году и приняты следующие решения:

2. Комитет по качеству:

2.1. утвердить план работы на 2010 год (приложение № 2) и состав Комитета (приложение № 3).

3. Комитет по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов:

3.1. членам Комитета подготовить и направить председателю предложения для окончательного формирования плана работ Комитета на 2010 год, при этом рассмотреть предложение ОАО «НПК «Уралвагонзавод» о проведении в Нижнем Тагиле в I квартале выездного заседания Комитета с рассмотрением вопроса внедрения грузового подвижного состава с осевой нагрузкой 25 тс в общесетевую эксплуатацию и проведению работ по унификации тележек с увеличенной осевой нагрузкой;

3.2. на ближайшем заседании Комитета в 2010 году рассмотреть вопрос об уточнении существующих и формировании новых секций внутри Комитета с учетом стратегии развития отрасли;

3.3. продолжить внедрение международного стандарта IRIS на предприятиях – производителях грузовых вагонов и их компонентов, при этом текущее состояние с внедрением данного стандарта представлено в приложении № 4.

Вице-президент  
НП «ОПЖТ»



С.В.Палкин



**СОСТАВ**  
**Комитета по качеству**  
**некоммерческого партнерства «Объединение производителей**  
**железнодорожной техники»**

|     |  |                                  |
|-----|--|----------------------------------|
| 1.  | Вице-президент НП «ОПЖТ» - председатель Комитета   | Палкин Сергей<br>Валентинович    |
| 2.  | Заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» - заместитель председателя Комитета | Липатов Александр<br>Иванович    |
| 3.  | Заместитель технического директора ЗАО «Трансмашхолдинг» - заместитель председателя Комитета           | Туников Владимир<br>Алексеевич   |
| 4.  | Заместитель генерального директор по управлению качеством ОАО «Демиховский машиностроительный завод»   | Антощенков Андрей<br>Евгеньевич  |
| 5.  | Директор по развитию ОАО «Синара - Транспортные машины»  | Болотников Игорь<br>Владимирович |
| 6.  | Начальник отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД»  | Вепринцев Андрей<br>Сергеевич    |
| 7.  | Директор ЗАО «ФИНЭКС Качество»   | Воробьев Антон<br>Александрович  |
| 8.  | Директор по качеству ООО «Промтрактор - Промлит»   | Галкин Владимир<br>Валерьевич    |
| 9.  | Начальник ОТК ООО ПК «Бежицкий сталелитейный завод»  | Закатов Александр<br>Васильевич  |
| 10. | Начальник отдела ОАО «Пензадизельмаш»  | Ищенко Сергей<br>Владимирович    |
| 11. | Директор по качеству Метровагонмаш   | Карепов Юрий<br>Геннадьевич      |
| 12. | Генеральный директор ЗАО «ВКМ – сервис»  | Ковальчук Владимир<br>Иванович   |
| 13. | Директор по качеству ОАО «Коломенский завод»   | Малышев Виктор<br>Васильевич     |
| 14. | Директор по качеству ОАО «Алтайвагон»  | Марухевич Геннадий               |

|     |   |                                |
|-----|---|--------------------------------|
|     |   | Владимирович                   |
| 15. | Директор по качеству ЗАО «Управляющая компания Брянский машиностроительный завод»   | Матросов Александр Сергеевич   |
| 16. | Начальник отдела управления качеством ОАО «Выксунский металлургический завод»   | Махров Дмитрий Вячеславович    |
| 17. | Заместитель генерального директора по качеству ОАО «МТЗ Трансмаш»   | Медведев Владимир Сергеевич    |
| 18. | Главный специалист ЗАО «Центр Приоритет»  | Розно Марк Ионович             |
| 19. | Директор по качеству ОАО «Тверской вагоностроительный завод»  | Светлов Виктор Иванович        |
| 20. | Заместитель начальника Центра технического аудита ОАО «РЖД»   | Сеньковский Олег Альфредович   |
| 21. | Первый заместитель генерального директора ОАО «НИИ вагоностроения»  | Серебряков Александр Сергеевич |
| 22. | Заместитель генерального директора по качеству ОАО «НПК «Уралвагонзавод»  | Титов Александр Александрович  |
| 23. | Исполняющий обязанности директора по управлению качеством ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод» | Шелков Николай Александрович   |
| 24. | Начальник отдела управления качеством ОАО «Транспневматика»   | Штоколов Максим Юрьевич        |



## СПИСОК

**участников совместного заседания комитетов по качеству, по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов, по координации производителей в металлургическом комплексе  
18 декабря 2009 г.**

| № п/п | Должность, организация  | Ф.И.О.                       |
|-------|---|------------------------------|
| 1.    | Вице-президент НП «ОПЖТ» - председатель Комитета по качеству  | Палкин Сергей Валентинович   |
| 2.    | Директор по технологии и качеству ОАО «Выксунский металлургический завод»                             | Шишов Андрей Александрович   |
| 3.    | Вице-президент НП «ОПЖТ»  | Матюшин Владимир Алексеевич  |
| 4.    | Заместитель исполнительного директора «Объединение вагоностроителей»                                  | Покусаев Валерий Николаевич  |
| 5.    | Заместитель начальника отдела УКБВ ОАО «НПК «Уралвагонзавод», г. Нижний Тагил                         | Агинских Максим Васильевич   |
| 6.    | Заместитель генерального директора по управлению качеством ОАО «Демиховский машиностроительный завод» | Антощенко Андрей Евгеньевич  |
| 7.    | Главный металлург ОАО «НПК «Уралвагонзавод»   | Байков Хакимжан Хамазанович  |
| 8.    | Главный технический специалист «Трансолушнз СНГ» - подразделение «Амстед Рейл» в России               | Белоусов Владимир Николаевич |
| 9.    | Начальник отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД»   | Вепринцев Андрей Сергеевич   |
| 10.   | Директор ЗАО «ФИНЭКС Качество»  | Воробьев Антон Александрович |
| 11.   | Генеральный директор ООО ПК «Бежицкий сталелитейный завод»  | Воронин Валерий Викторович   |
| 12.   | Генеральный директор ОАО «Калугапутьмаш»  | Голубев Петр Владиславович   |
| 13.   | Начальник УТМЛ ОАО «Выксунский металлургический завод»  | Гриншпон Александр Семенович |

| №<br>п/п | Должность, организация   | Ф.И.О.                             |
|----------|--|------------------------------------|
| 14.      | Заместитель руководителя департамента<br>технической политики и аудита ЗАО<br>«Промтрактор-Вагон»  | Ершов Валентин<br>Александрович    |
| 15.      | Инженер – конструктор «Трансолушнз СНГ» -<br>подразделение «Амстед Рейл» в России                  | Жеменев Антон<br>Владимирович      |
| 16.      | Ведущий специалист Центра технического аудита<br>ОАО «РЖД»   | Завгородний Денис<br>Михайлович    |
| 17.      | Начальник ОТК ООО ПК «Бежицкий<br>сталелитейный завод»   | Закатов Александр<br>Васильевич    |
| 18.      | Ведущий конструктор ЗАО «ВКМ – Инжиниринг»<br>г. Москва  | Захаров<br>Борис Анатольевич       |
| 19.      | Главный металлург ЗАО «Трансмашхолдинг»  | Захаров Игорь<br>Юрьевич           |
| 20.      | Производственный аналитик Компании «Амстед<br>Рейл», Россия и СНГ                                  | Звиновский Леонид                  |
| 21.      | Начальник бюро ООО «Производственная<br>компания «Новочеркасский<br>электровозостроительный завод» | Зимин Олег<br>Генадьевич           |
| 22.      | Начальник отдела ОАО «Пензадизельмаш»  | Ищенко Сергей<br>Владимирович      |
| 23.      | Директор по качеству Метровагонмаш   | Карепов Юрий<br>Геннадьевич        |
| 24.      | Генеральный директор ЗАО «ВКМ – сервис»  | Ковальчук Владимир<br>Иванович     |
| 25.      | Начальник технического регулирования,<br>испытаний и управления качеством ЗАО<br>«Трансмашхолдинг» | Козаченко Евгений<br>Евгеньевич    |
| 26.      | Старший менеджер проектов «Трансолушнз СНГ»<br>- подразделение «Амстед Рейл» в России              | Комиссарова Ирина<br>Николаевна    |
| 27.      | Начальник лаборатории неразрушающих методов<br>контроля ОАО «Коломенский завод»                    | Кондратьева Евгения<br>Анатольевна |
| 28.      | Главный специалист по дефектоскопии ОАО<br>«Выксунский металлургический завод»                     | Копылов Александр<br>Петрович      |
| 29.      | Главный специалист Департамента технической<br>политики ОАО «РЖД»                                  | Корникова Тамара<br>Ивановна       |



| №<br>п/п | Должность, организация  | Ф.И.О.                                 |
|----------|---|--|
| 30.      | Зам. председателя правления - технический директор ОАО «Крюковский вагоностроительный завод», г. Кременчуг, Украина | Коробка Борис<br>Афанасьевич           |
| 31.      | Директор по сбыту ЗАО «ТВСЗ»  | Куземченко Максим<br>Николаевич        |
| 32.      | Зам. генерального директора по управлению качеством ОАО «Саранский ВРЗ», г. Саранск                                 | Кузниченков<br>Александр<br>Михайлович |
| 33.      | Начальник ЛНК ОАО «Алтайвагон»  | Куриных Владимир<br>Владимирович       |
| 34.      | Заместитель начальника управления по развитию ж/д продукции ЗАО «ОМК»   | Ладыченко Александр<br>Олегович        |
| 35.      | Заместитель генерального директора Компании «Амстед Рейл», Россия и СНГ   | Лондон Мэтью Дэвид                     |
| 36.      | Главный металлург<br>ООО «Промтрактор - Промлит»  | Макасин Виктор<br>Александрович        |
| 37.      | Директор по качеству ЗАО «Управляющая компания Брянский машиностроительный завод»                                   | Матросов Александр<br>Сергеевич        |
| 38.      | Начальник отдела Центра технического аудита<br>ОАО «РЖД»  | Моисеенков Валерий<br>Викторович       |
| 39.      | Начальник бюро неразрушающего контроля ООО «Промтрактор - Промлит»  | Николаев Александр<br>Генадьевич       |
| 40.      | Заместитель директора ЦИИМ ОАО «НПК «Уралвагонзавод»  | Николаева Любовь<br>Андреевна          |
| 41.      | Инспектор-приемщик Центра технического аудита<br>ОАО «РЖД»  | Панасик Алексей<br>Львович             |
| 42.      | Ведущий специалист, ООО «НИИ Трансмаш»,<br>г. С-Петербург   | Петров Николай<br>Олегович             |
| 43.      | Генеральный директор ООО «Производственная компания «Новочеркасский электровозостроительный завод»                  | Подуст Сергей<br>Федорович             |
| 44.      | «Вагондизельмаш»  | Покровский Вячеслав<br>Владимирович    |
| 45.      | Зам. генерального директора по качеству ОАО «ЗМК», г. Энгельс, Саратовской обл.                                     | Редченко Владимир<br>Сергеевич         |
| 46.      | Главный специалист ЗАО «Центр «ПРИОРИТЕТ»   | Розно Марк Ионович                     |



| №<br>п/п | Должность, организация  | Ф.И.О.                            |
|----------|---|-----------------------------------|
| 47.      | Ведущий специалист ОТК ООО<br>«Производственная компания «Новочеркасский<br>электровозостроительный завод»  | Сазанов Дмитрий<br>Иванович       |
| 48.      | И.о. зам. генерального директора по качеству ЗАО<br>«ТСЗ «Титран-Экспресс», г. Тихвин   | Сафонов Виктор<br>Александрович   |
| 49.      | Заместитель начальника Центра технического<br>аудита ОАО «РЖД»  | Сеньковский Олег<br>Альфредович   |
| 50.      | Генеральный конструктор по тормозным системам<br>ОАО «Транспневматика», г. Первомайск,<br>Нижегородской обл.  | Сипягин<br>Евгений Сергеевич      |
| 51.      | Главный металлург ООО «Производственная<br>компания «Новочеркасский<br>электровозостроительный завод»   | Смирнов Владимир<br>Николаевич    |
| 52.      | Первый зам. Генерального директора ОАО «НИИ<br>вагоностроения», г. Москва   | Спиридонов Андрей<br>Николаевич   |
| 53.      | Главный специалист ОАО «НИИ вагоностроения»,<br>г. Москва   | Степанов<br>Олег Константинович   |
| 54.      | Начальник отдела УКБВ ОАО «НПК<br>«Уралвагонзавод», г. Нижний Тагил   | Стрельченко<br>Алексей Николаевич |
| 55.      | Заведующий отделением «Транспортное<br>материаловедение» ОАО «ВНИИЖТ»   | Сухов Алексей<br>Владимирович     |
| 56.      | Заместитель главного инженера ОАО «АЗТМ», г.<br>Армавир   | Тарасов Валерий<br>Ефимович       |
| 57.      | ОАО «НПК«Уралвагонзавод»  | Тарасова Наталья<br>Анатольевна   |
| 58.      | Главный специалист Департамента технической<br>политики ОАО «РЖД»   | Харыбин Игорь<br>Алексеевич       |
| 59.      | Заместитель начальника управления по испытанию<br>и сертификации продукции ОАО ХК «СДС-Маш»   | Харыбин Константин<br>Николаевич  |
| 60.      | Директор по качеству ЗАО «ТВСЗ», г. Тихвин  | Челикова Антонина<br>Владимировна |
| 61.      | Заместитель начальника отдела УКБВ ОАО «НПК<br>«Уралвагонзавод», г. Нижний Тагил  | Чернов Владимир<br>Александрович  |
| 62.      | Зам. технического директора - начальник проектно<br>- конструкторского управления ОАО «Крюковский<br>вагоностроительный завод», г. Кременчуг, Украина | Шкабров Олег<br>Анатольевич       |



| <b>№<br/>п/п</b> | <b>Должность, организация</b>  | <b>Ф.И.О.</b>                  |
|------------------|--|--------------------------------|
| 63.              | Начальник отдела Департамента технической политики ОАО «РЖД»                                   | Шпади Дмитрий Владимирович     |
| 64.              | Заместитель главного металлурга ОАО «Коломенский завод»  | Шпаковский Владимир Иванович   |
| 65.              | Начальник отдела Центра технического аудита ОАО «РЖД»  | Штайгер Максим Григорьевич     |
| 66.              | Начальник отдела управления качеством ОАО «Транспневматика», г. Первомайск, Нижегородской обл. | Штоколов Максим Юрьевич        |
| 67.              | Начальник ОТК МП ОАО «НПК» Уралвагонзавод»   | Шулакова Светлана Валентиновна |
| 68.              | Главный инженер ОАО «Ижевский радиозавод»  | Юрков Александр Филиппович     |



**План работы  
Комитета по качеству некоммерческого партнерства «Объединение производителей  
железнодорожной техники» в 2010 году**

| №<br>п/п | Наименование мероприятия  | Дата<br>выполнения | Отметка о<br>выполнении | Примечания |
|----------|---|--------------------|-------------------------|------------|
| 1.       | Проведение заседания Комитета.  | февраль            |                         |            |
| 2.       | Содействие в организации взаимодействия изготовителей железнодорожной продукции с ОАО «РЖД» в области гармонизации стратегий технического развития железнодорожного транспорта и более полного удовлетворения потребностей ОАО «РЖД» как стратегического партнера предприятий машиностроительного комплекса в инновационном обновлении. Подготовка программы реализации основных направлений политики ОАО «РЖД» в области | 2010 г.            |                         |            |



| №<br>п/п | Наименование мероприятия  | Дата<br>выполнения | Отметка о<br>выполнении | Примечания |
|----------|---|--------------------|-------------------------|------------|
|          | стратегического управления качеством продукции, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 17 сентября 2009 г. № 1943р.  |                    |                         |            |
| 3.       | Организация обучающего семинара по изучению требований международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS.  | март               |                         |            |
| 4.       | Участие в работе Консультативного Совета по улучшению стандарта железнодорожной промышленности IRIS (Франция).  | март               |                         |            |
| 5.       | Подготовка материалов и участие в конференции «Технологии и опыт разработки инновационных конструкторских решений в железнодорожном машиностроении» (ОАО «Элара» г.Чебоксары) | март               |                         |            |
| 6.       | Распространение 2-ой версии стандарта IRIS среди членов партнерства и других производителей железнодорожной техники.  | 2010 г.            |                         |            |
| 7.       | Содействие внедрению на промышленных  | 2010 г.            |                         |            |

| №<br>п/п | Наименование мероприятия   | Дата<br>выполнения | Отметка о<br>выполнении | Примечания |
|----------|--|--------------------|-------------------------|------------|
|          | предприятиях изготавливающих железнодорожную продукцию принципов и методов «бережливого производства», в том числе через проведение обучающих семинаров на базе НП «ОПЖТ».           |                    |                         |            |
| 8.       | Проведение заседания Комитета.   | апрель             |                         |            |
| 9.       | Подготовка материалов к общему собранию НП «ОПЖТ».   | май                |                         |            |
| 10.      | Организация круглого стола посвященного проблемам железнодорожного машиностроения в рамках Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520» в г.Сочи. | май                |                         |            |
| 11.      | Участие в проведении конференции и выставки «Космотранс – 2010».   | июль               |                         |            |
| 12.      | Участие в смотре-конкурсе изобретательской и рационализаторской деятельности «Идея ОАО «РЖД» - 2010».  | июль               |                         |            |
| 13.      | Проведение заседания Комитета.   | август             |                         |            |



| №<br>п/п | Наименование мероприятия  | Дата<br>выполнения | Отметка о<br>выполнении | Примечания |
|----------|---|--------------------|-------------------------|------------|
| 14.      | Участие в конференции по вопросам внедрения требований стандарта IRIS на промышленных предприятиях (Бельгия).                     | сентябрь           |                         |            |
| 15.      | Участие в международной выставке железнодорожной промышленности InnoTrans (Германия).   | сентябрь           |                         |            |
| 16.      | Проведение итогового заседания Комитета.  | ноябрь             | .                       |            |
| 17.      | Выпуск информационного листа о деятельности Комитета.   | ежеквартально      |                         |            |
| 18.      | Проведение информационно-аналитического сопровождения деятельности Комитета в средствах массовой информации и на сайте НП «ОПЖТ». | постоянно          |                         |            |
| 19.      | Подготовка материалов к итоговому общему собранию НП «ОПЖТ» за 2010 г.  | ноябрь-декабрь     |                         |            |
| 20.      | Посещение предприятий - членов НП «ОПЖТ»  | В течение года     |                         |            |

**Состояние внедрения стандарта IRIS предприятиями – членами Комитета по координации производителей грузовых вагонов и их компонентов**

| Предприятие                          | Органи-<br>зующий<br>документ                                    | Ответ-<br>ствен-<br>ное<br>лицо | Проводимые и плани-<br>руемые работы по<br>внедрению  | Обучение спе-<br>циалистов                     |                | Изучение<br>стандарта<br>на пред-<br>приятии   | Необходи-<br>мость при-<br>влечения<br>консалтин-<br>говой ком-<br>пании | Плани-<br>руемый<br>срок<br>внедре-<br>ния | Приме-<br>чания   |
|--------------------------------------|--|---------------------------------|---|--|----------------|--|--|--|---|
|                                      |  |                                 |   | В ЗАО<br>«Центр -<br>приори-<br>тет»           | В НП<br>«ОПЖТ» |  |  |  |   |
| ЗАО<br>«УК БМЗ»,<br>г. Брянск        | Приказ по за-<br>воду, октябрь<br>2008 год                       |                                 | Сформировано 6 команд по<br>дирекциям (технической, про-<br>изводственной, коммерческой,<br>по экономике, по персоналу, по<br>качеству).<br>Разрабатываются мероприя-<br>тия по продолжению работ.  | 7 специа-<br>листов,<br>сентябрь,<br>2008 год. |                |  | Да   | 2015 г.                                    | Работы в<br>2009 г.<br>приоста-<br>новлены<br>из-за<br>кризиса. |
| ОАО<br>«ЗМК»,<br>г. Энгельс          | План станда-<br>ртизации с<br>началом ра-<br>бот в 2010<br>году. |                                 |   |  |                | Да   |  |  |   |
| ОАО «МТЗ-<br>Трансмаш»,<br>г. Москва | Приказ по за-<br>воду, ноябрь,<br>2009 год.                      |                                 | Завершена разработка доку-<br>ментированных процедур и их<br>согласование.<br>Утвержден план организаци-<br>онно-технических мероприятий<br>по их внедрению.<br>Разработаны для всех струк-<br>турных подразделений инфор-<br>мационные узлы СМБ.<br>Осуществлена подготовка<br>аудиторской группы, аттеста-<br>ваны, спланированы и проведе- |  |                | Регулярно<br>проводятся<br>занятия со<br>специали-<br>стами.<br>Оформля-<br>ется учеб-<br>ный класс<br>для обуче-<br>ния вопро-<br>сам функ-<br>ционирова- |  |  |   |



| Предприятие  | Органи-<br>зующий<br>документ               | Ответ-<br>ствен-<br>ное<br>лицо             | Проводимые и плани-<br>руемые работы по<br>внедрению  | Обучение спе-<br>циалистов           |                | Изучение<br>стандарта<br>на пред-<br>приятии | Необходи-<br>мость при-<br>влечения<br>консалтин-<br>говой ком-<br>пании | Плани-<br>руемый<br>срок<br>внедре-<br>ния | Приме-<br>чания |
|--|---|---|---|--------------------------------------|----------------|--|--|--|-----------------|
|  |   |   |   | В ЗАО<br>«Центр -<br>приори-<br>тет» | В НП<br>«ОПЖТ» |  |  |  |                 |
|  |   |   | ны внутренние проверки СМБ.   |                                      |                | ния СМБ.                                     |  |  |                 |
| ООО «Пром-<br>трактор –<br>- Промлит»,<br>г. Чебоксары |   |   | <p>Запланировано проведение следующих работ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- оценка состояния СМБ на соответствие требованиям стандарта IRIS;</li> <li>- определение областей менеджмента для создания и внедрения требований стандарта IRIS;</li> <li>- формирование рабочих групп для разработки направлений по требованиям стандарта IRIS;</li> <li>- обучение персонала требованиям стандарта IRIS;</li> <li>- разработка и актуализация документированных процедур по требованиям стандарта IRIS;</li> <li>- опытная эксплуатация разработанных документированных процедур;</li> <li>- утверждение мероприятий по внедрению СМБ по требованиям стандарта IRIS.</li> </ul> | 3 специа-<br>листа                   |                | Да   |  |  |                 |
| ЗАО «ТСЗ-<br>Титран-<br>Экспресс»<br>г. Тихвин         | Приказ по за-<br>воду, январь,<br>2009 год. | Замести-<br>тель Ге-<br>нераль-<br>ного ди- | Утверждена программа внедрения на предприятии СМБ на соответствие требованиям стандарта IRIS с графиком ор-   | 3 специа-<br>листа                   |                | Да   |  |  |                 |

| Предприятие                                       | Органи-<br>зующий<br>документ                       | Ответ-<br>ствен-<br>ное<br>лицо | Проводимые и плани-<br>руемые работы по<br>внедрению   | Обучение спе-<br>циалистов                   |                                  | Изучение<br>стандарта<br>на пред-<br>приятии | Необходи-<br>мость при-<br>влечения<br>консалтин-<br>говой ком-<br>пании | Плани-<br>руемый<br>срок<br>внедре-<br>ния | Приме-<br>чания |
|---|---|---------------------------------|--|--|----------------------------------|--|--|--|-----------------|
|   |   |                                 |  | В ЗАО<br>«Центр -<br>приори-<br>тет»         | В НП<br>«ОПЖТ»                   |  |  |  |                 |
|   |   | ректора<br>по каче-<br>ству     | ганизации обучения и разра-<br>ботки (доработки) обязатель-<br>ных документированных про-<br>цедур, требуемых по IRIS. |  |                                  |  |  |  |                 |
| ЗАО «ТВСЗ»,<br>г. Тихвин                          |   |                                 | Поиск консалтинговой органи-<br>зации  |  |                                  | Да   | Да   |  |                 |
| ОАО «НПК<br>«Уралвагон-<br>завод»,<br>г. Н. Тагил | Готовится<br>приказ по<br>качеству на<br>2010 год.. |                                 | Разработан проект «Программы<br>поэтапного внедрения требова-<br>ний стандарта IRIS.                                   | 1 специа-<br>лист в<br>2008 году             | 1 специа-<br>лист в<br>2008 году |  | Да   |  |                 |
| ОАО<br>«Рузхиммаш»,<br>г. Рузаевка                | Готовится<br>приказ по<br>качеству на<br>2010 год.. |                                 |  | 2 специа-<br>листа в<br>декабре<br>2008.года |                                  |  |  |  |                 |