



**Некоммерческое партнерство  
«ОБЪЕДИНЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ  
ТЕХНИКИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
**Председатель Комитета по**  
**грузовому подвижному**  
**составу НП «ОПЖТ»**

\_\_\_\_\_ **С.В.Калетин**  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ **2017г.**

**ПРОТОКОЛ**  
**Заседания подкомитета по эксплуатации**  
**Комитета НП «ОПЖТ»**  
**по грузовому подвижному составу**

*21 июля 2017г.*

*г. Москва*

*№ 21*

**Председатель Подкомитета**

**М.В. Сапетов**

Список участников совещания прилагается (**Приложение 1**).

- 1. О рассмотрении предложений по изменению технологии осмотра клапана сливного прибора при подготовке вагона-цистерны для перевозки нефтепродуктов под налив, а также возможной модернизации привода сливного прибора с целью исключения образования течи через нижний сливной прибор**

(Сапетов М.В.)

1.1. Членам Подкомитета принять к сведению обращение Раковского А.Ю., касающееся сотрудничества по вопросу изменения технологии осмотра клапана сливного прибора при подготовке вагона-цистерны для перевозки нефтепродуктов под налив, а также возможной модернизации привода сливного прибора с целью исключения образования течи через нижний прибор (**Приложение 2**).

1.2. Секретарю Подкомитета Жарковой Е.В. на очередное заседание пригласить Раковского А.Ю.

## **2. О проекте документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту»**

---

(Сапетов М.В., Комиссаров А.Ф., Ёлкин Е.В., Клоков А.В., Сысоенко С.Н., Танцурин А.Н., Зуйкевич В.И., Хвостов А.В.)

2.1. Отметить отсутствие согласия между разработчиком, владельцем инфраструктуры и собственниками подвижного состава по перечню регламентных и типовых работ при проведении текущего отцепочного ремонта в объеме ТР-1 и ТР-2, а также содержанию разделов о гарантии после проведения ТР-2 и ответственности.

2.2. Директору Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» Комиссарову А.В. направить актуальную версию проекта документа «Железнодорожный транспорт колеи 1520 мм. Железнодорожный подвижной состав. Вагоны грузовые. Руководство по текущему отцепочному ремонту» в Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД», АО «ВРК-1», АО «ВРК-2», АО «ВРК-3» для рассмотрения, оценки стоимости работ и получения итоговых значений стоимости ремонта ТР-1 и ТР-2, выполняемых в соответствии с требованиями предлагаемого проекта документа.

2.3. Начальнику экономического отдела Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Игнатъевой И.Ю. провести сравнительный анализ стоимости ремонта грузовых вагонов в объеме, предлагаемом в проекте представленного документа и текущей стоимости ремонта.

## **3. О рассмотрении предложений о внесении изменений в технический паспорт грузового вагона**

---

(Сапетов М.В., Кузнецов М.А., Кебез А.Н., Климаков К.В.)

3.1. Принять во внимание обращение №10624/ЦФТО от 8 июня 2017г. о внесении изменений в технический паспорт грузового вагона (**Приложение 3**).

3.2. Заместителю начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Савченко С.Н., заместителю начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру Управления вагонного хозяйства Жарковой Е.В. подготовить предложения о внесении изменений в технический паспорт грузового вагона для рассмотрения на очередном

заседании рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов Комиссии вагонного хозяйства.

#### **4. О рассмотрении предложений по внесению изменений и дополнений в проекты нормативных документов, разработанных по Плану НИОКР-2017 г.**

(Сапетов М.В., Кузнецов М.А., Кемеж А.Н., Климаков К.В.)

4.1. Принять к сведению доклад заместителя заведующего лабораторией АО «ВНИИЖТ» Кузнецова М.А. о проектах документов, разработанных по Плану НИОКР-2017 г. (**Приложение 4**):

«Единая методика обоснования расширения номенклатуры грузов, допущенных к перевозке в нефтебензиновых цистернах эксплуатационного парка вагонов»;

«Технология учета забракованных литых деталей с использованием Автоматизированного банка данных и надрессорных балок и боковых рам (АБД НББР)»;

Изменение № 1-2017 Технологии контроля комплектации вагона на межгосударственных станциях передачи вагонов, утвержденной Комиссией Совета по железнодорожному транспорту полномочных специалистов вагонного хозяйства железнодорожных администраций (п. 6 Протокола заседания от 6-8 декабря 2005 г.);

«Порядок ввода в действие технического паспорта грузового вагона формы ВУ-4ЖА».

4.2. Членам Подкомитета в срок до 7 августа 2017 г. представить в Управление вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» замечания и предложения к редакции представленных документов.

4.3. Заместителю начальника Управления вагонного хозяйства Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» Савченко С.Н., заместителю начальника отдела по организации безопасности движения и допуска вагонов на инфраструктуру Управления вагонного хозяйства Жарковой Е.В. при подготовке предложений на очередное заседание рабочей группы по вопросам эксплуатации грузовых вагонов Комиссии вагонного хозяйства учесть поступившие предложения по редакции представленных проектов документов.

**5. О предложениях для формирования технического задания на технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава на подшипники сдвоенного или кассетного типа**

---

(Сапетов М.В., Кузнецова Ю.А.)

5.1. Принять к сведению информацию ведущего конструктора отдела модернизации грузовых вагонов Проектно-конструкторского бюро вагонного хозяйства – филиала ОАО «РЖД» Кузнецовой Ю.А. о поступивших предложениях для формирования технического задания на технико-экономическое обоснование перевода грузового подвижного состава на подшипники сдвоенного или кассетного типа от компаний: "Тимкен-Рус Сервис Компани", ЗАО «СКФ Тверь», АО «ПГК», ПАО «НПК ОВК», «Амстед рейл инк», ОАО «ОПЗ «ХАРП» (**Приложение 5**).

5.2. Кузнецовой Ю.А. в срок до 1 августа 2017 г. предоставить в адрес АО «ИЭРТ» обобщенные предложения для формирования технического задания.

Председатель  
Подкомитета по эксплуатации



М.В. Сапетов